Іменем Української Народньої Республіки затверджуємо: Голова Директорії В. Винниченко. Члени: Андрієвський, А. Макаренко. Петлюра. ЧленСекретарь: Ф. Швець. 24-січня 1919 року. Київ. Посвідчив: В. об. Державного Секретаря М. Корчинський.

Ухвалений Радою Народніх Міністрів

ЗАКОН

про регістрацію і в разі потреби реквізицію ріжного рода геодезичних інструментів.

1. Для забезпечення землемірів при переведенню аграрної реформи інструментами надати Міністрові Земельних Справ право регіструвати і в разі потреби реквізувати ріжного рода геодезичні інструменти.

2. Всі без виїмків урядові, громадські і приватні установи, а також приватні особи, в тому числі і контори мастків, магазини для продажу в роздріб і гуртом, рисовні (чертежні) при урядових установах і приватних землемірів, ріжного рода землемірні, таксаційні й лісові бюра, наукові і учебні установи і взагалі всі організації і особи, які мають геодезичні інструменти (теодоліти, нівеліри, астролябії, кипрегели, мензули, еккери, лекальні циркулі, планіметри, аритмометри та инш.), повинні протягом двох тижнів з дня оголошення цього закону подати в губерські землемірно-техничні відділи (бувші Губерські Чертіжні) точні відомости про число геодезичних інструментів, які в них маються, їх стан і здатність до вжитку, зазначивши фірму й фабричний нумер інструментів.

3. Згадані в ст. 2 відомости подаються в двох примірниках, з яких один остається в Землемірно-Техничному Відділі, а другий повертається власникові з написом про те, що його інструменти взято на учот.

4. З того часу, як інструменти взято буде на учот, ріжного рода передачі їх в инші руки, або однією установою другій дозволяється тільки з умовою негайного про те повідомлення Губерських Землемірно-Техничних Відділів.

5. Особи, що сховають згадані вище інструменти, а також подадуть нарочито неправдиві про них відомости, підлягають штрафу в розмірі подвійної покупної вартости цих інструментів, а належні їм інструменти конфіскуються.

6. Безпосередній догляд за виконанням цього закону покладається на Землемірно-Техничні Відділи з наданням їм права проводити розслідування, перевірку поданих відомостей, а рівно притягати винних до суду.

В належних випадках Управляючі Землемірно-Техничних Відділів входять в зносини з місцевими представниками влади, котрі повинні подавати їм відповідну й негайну поміч.

7. Всі місцеві періодичні видання повинні надрукувати цей закон негайно після його проголошення три рази. А ті, що не надрукують підлягають штрафові Судовим порядком в розмірі не більш од 10000 карбованців.

8. Закон цей перевести в життя по телеграфу.

Голова Ради Народніх Міністрів С. Остапенко.

Народній Міністр Земельних Справ

М. Шаповал.

Видання Інформаційно-Видавничого Виділу М. З. С.

Друкарня Міністерства Земельних Справ.

П О Я С Н Е Н Н Я

про ПРОЄКТУ УНІФОРМИ ДЛЯ ВІЙСЬКОВИХ ЧИНІВ ПРИ ПАРТИЗАНО-ПОВСТАН.ШТАБІ.

I. Ройовий має одну зірку по тіпу малюнку „А"
2. Молодший чотовий дві зірки по тіпу .... "
3. Старший чотовий три зірки по тіпу ..... "
4. Бунчужний одну зірку по тіпу..........„Б"
5. Підхоружний дві шитих гілочки по тіпу..„В"
6. Хоружний дві шитих гілочки і одну зірочку по малюнку..........................„В"
7. Поручник дві гілочки і дві зірочки по малюнку..............................„Г"
8. Сотник дві гілочки і три зірки по малюнку..................................„Г"
9. Підполковник чотирі гілочки і дві булави по малюнку..........................„Д"
IO. Полковник чотирі гілочки,дві зірки і дві булави по малюнку..................„Е"
II. Генерал-Хоружний дві гілочки,дві зірки один герб по малюнку.................„Ж"
I2. Генерал-Поручник, дві гілочки,три зірки при чому третя над гербом,один герб,по типу малюнку ....„Ж"
I3. Генера-Полковник чотирі гілочки,єдві з низу,дві з верху перевернуті і один герб по середині. Гілочки й герб по типу малюнка...............................„Ж"

Схематична карта Шосе на Правобережній Україні

Поділка 1 : 1,500.000

Сарни
Іскорость
Козелець
р. Десна
Київ
Ковель
Корець
Звягіль
100в
120в
Житомир.
Здолбуново
р. Ірпень
Фастів
Днiпро
60в
Броди
Бердичів.
Казатин
50°
51°
49°
48°
Ст.-Костантинів
Україна
Тарнопіль
П. В.
Волочиськ
65в 128с
Проскурів
45в 143с
Русановці
29в
Деражня
Вінниця
Жмеринка
Гнівань
16в 330с
Тиврів
Ярмолинці
2в 20бс
49в 233с
2в 25с (обход Городка)
Гусятин
Бар
Чортків
Дунаївці
Н.-Ушиця
54в 315с
Котюжани
82в 160с
Скала
33в 155с
4в 350с
Кам'янець П.
21в
Умань
Могилів
р. Днiстер
Румунiя
Балта
6в 400с (бруков.)
44°
45°
46°
47°

Протяг шляхів

V Проскурівської дільниці
217в 194с
Узкоколійка до Русановець 29в.

VI Кам'янецької дільниці
283в –

Корець – Київского шосе
∽ 220в –

Житомир – Бердичевського
60в. –

Всього ∽ 780в.

Дир. Деп. Шосе і Дор. Част.
Інж. І. Шовкін

ВИДАВНИЦТВО
„УКРАЇНСЬКА АВТОКЕФАЛЬНА ЦЕРКВА"
ПІД РЕДАКЦІЄЮ ПРОФ. І. ОГІЄНКА
ВИПУСКАЄ ТАКІ КНИЖКИ:

---

1. Прохання до Патріярха Царгородського благословити Автокефальну Українську Церкву. 1921 р. 14 ст. Ціна 10 м. п.

2. Проф. І. ОГІЄНКО. Українська мова як мова богослужбова.

3. Проф. І. ОГІЄНКО. Українська вимова церковно-слов'янського богослужбового тексту. Правила і зразки вимови. 1921 р. 20 ст. Ціна 25 м. п.

4. Закони Української Народньої Республіки про Українську Автокефальну Церкву.

5. Проф. І. ОГІЄНКО. Український православний молитовник. 1921 р. 64 ст. 30 м. п.

6. Проф. І. ОГІЄНКО. Як Москва взяла під свою владу вільну Церкву Українську. 1921 р. 20 ст. Ціна 25 м.

7. Проф. І. ОГІЄНКО. Як Москва знищила волю друку Києво-Печерської Лаври.

8. Проф. І. ОГІЄНКО. Українська Автокефальна Церква, її завдання і організація.

9. Проф. І. ОГІЄНКО. Церковне життя в Європі за останні роки.

10. Літургія св. Іоанна Золотоустого, переклав з грецької на українську мову Проф. І. ОГІЄНКО.

11. Проф. І. ОГІЄНКО. Світовий рух за утворення живої народньої національної церкви. 1921 р. 52 ст. 40 м. п.

12. Проф. І. ОГІЄНКО. Церковні братства і їх історія.

13. Проф. І. ОГІЄНКО. Українські церковні братства, їх організація і завдання.

14. Проф. І. ОГІЄНКО. Церковний рух на Вкраїні.

15. Проф. В. БІДНОВ. Церковна справа на Вкраїні. 1921 р. 48 ст. 40 м. п.

16. Прив.-доц. І. ПЕЛЕНСЬКИЙ. Український церковний стиль.

17. Проф. І. ОГІЄНКО. Сербська церква і її змагання до одновлення (тимчасово див. № 11 ст. 7—18).

18. Проф. І. ОГІЄНКО. Нова чесько-словацька церква і її наука (тимчасово див. № 11 ст. 22—41).

19. Текст поминання влади Української Народньої Республіки. 1921 р. 4 ст. Ціна 5 м. п.

20. Проф. І. ОГІЄНКО. Українські шкільні молитви. 1921 р. 4 ст. Ціна 5 марок.

21. В. ГИНЕНКО-САВІЙСЬКИЙ. Сучасне правне становище Української церкви.

22. Проф. ОГІЄНКО. Як цариця Катерина обмосковлювала Церкву Українську.

23. Проф. І. ОГІЄНКО. Давні переклади Письма святого на українську мову.

25. Проф. І. ОГІЄНКО. Як на Москві перехрещували українців.

26. Проф. І. ОГІЄНКО. Як на Москві палили церковні українські книжки.

27. Зразки українського церковного діловодства.

28. Проф. І. ОГІЄНКО. Братське посланіє церковним діячам Чехії і Сербії про Українську Автокефальну Церкву.

29. Грамоти Царгородського Вселенського Патріярха до Українського Народу.

30. Проф. В. БІДНОВ. Коротка історія Української церкви.

31. Молитва за Отчизну про перемогу над ворогом, запосівшим Рідну Землю. 1921 р. Ціна 5 марок.

32. Церковні часи, з грецької на українську мову переклав Проф. І. ОГІЄНКО.

33. Церковні співи на св. Літургії, на українську мову переклав Проф. І. ОГІЄНКО.

34. Ранішня і всенощна служба, з грецької на українську мову переклав проф. І. ОГІЄНКО.

35. Чин вечірні, повечір'я і північної служби; з грецької на українську мову переклав проф. І. ОГІЄНКО.

36. Меморандум Чехословацької Церкви до Сербського Архієрейського Собору, з чеського переклав Проф. І. ОГІЄНКО.

37. Прив.-доц. о. П. ТАБИНСЬКИЙ. Автокефалія української церкви.

38. Прив.-доц. о. П. ТАБИНСЬКИЙ. Українська мова в службі Божій і в Богословії.

39. Синодик славних лицарів, що в боротьбі за волю України життя своє поклали на вівтар отчизни. 1921 р. 4 ст. 5 м. п.

Праця в видавництві „Українська Автокефальна Церква" безплатна. Всі кошти від продажу книжок цілком поступають на збільшення фонду Видавництва.

Adres: Polen,
Tarnow, h. „Bristol"
prof. Ohijenko

Ч° 1.

Листування.

Ekspozytura Oddziału II. SZTABU G[...]EGO W[...] POSTERUNEK [...] Nr. 2

592.-

Місце постою 28/IX 1921 р.

До

Начальника Військового Керування
Парт.-Повст. Штабу.

Рапорт.

Доношу, що є можливість, коли це потрібно, влаштувати наших людей до роботи в м. Корці на місцевій цукроварні.

28/IX одержано відповідь від адміністрації цукроварні через керовника пляцувки № 2 в Корцю, що можемо там влаштувати до 300 чоловік, тільки як можно скорше.

Прошу розпорядження для мене по цій справі.

Головко сотн.
Керовник Розвідчої Праці

Пост. Нач. Штабу ...
29/IX

Писарчук-Зайончковський

8

Начальник Заг. Від.
Цивільн. Кер-ва.
9. 32.

Ч. п. 1. Х. 921.

Начальникові Цивільного
Керування.

Рапорт.

Доношу, що справа Начального Від.
8 передав п. Лупенко-Лотоцькому;
сьогодня відбуваю до м. Маріуполя.
Додаткові прохання.

Полк. Масанов

До відому

7 - 21

Протокол

передачі справ Волинського Комітету Ц.К.

1921 року жовтня 1-го дня я, гр. Михайлевський здав, а гр. [illegible] прийняв слідуючі справи Волинського Комітету:

Папки №№ 1 – Листування на 100 листів

2 – Накази П.П. Штабу [illegible]

3 – Відозви

4 – Накази нової [illegible]

5 – 33 [illegible]

6 – Положення про Ц.К.

7 – Інструкції

8 – Доповіді Вол. Ок.

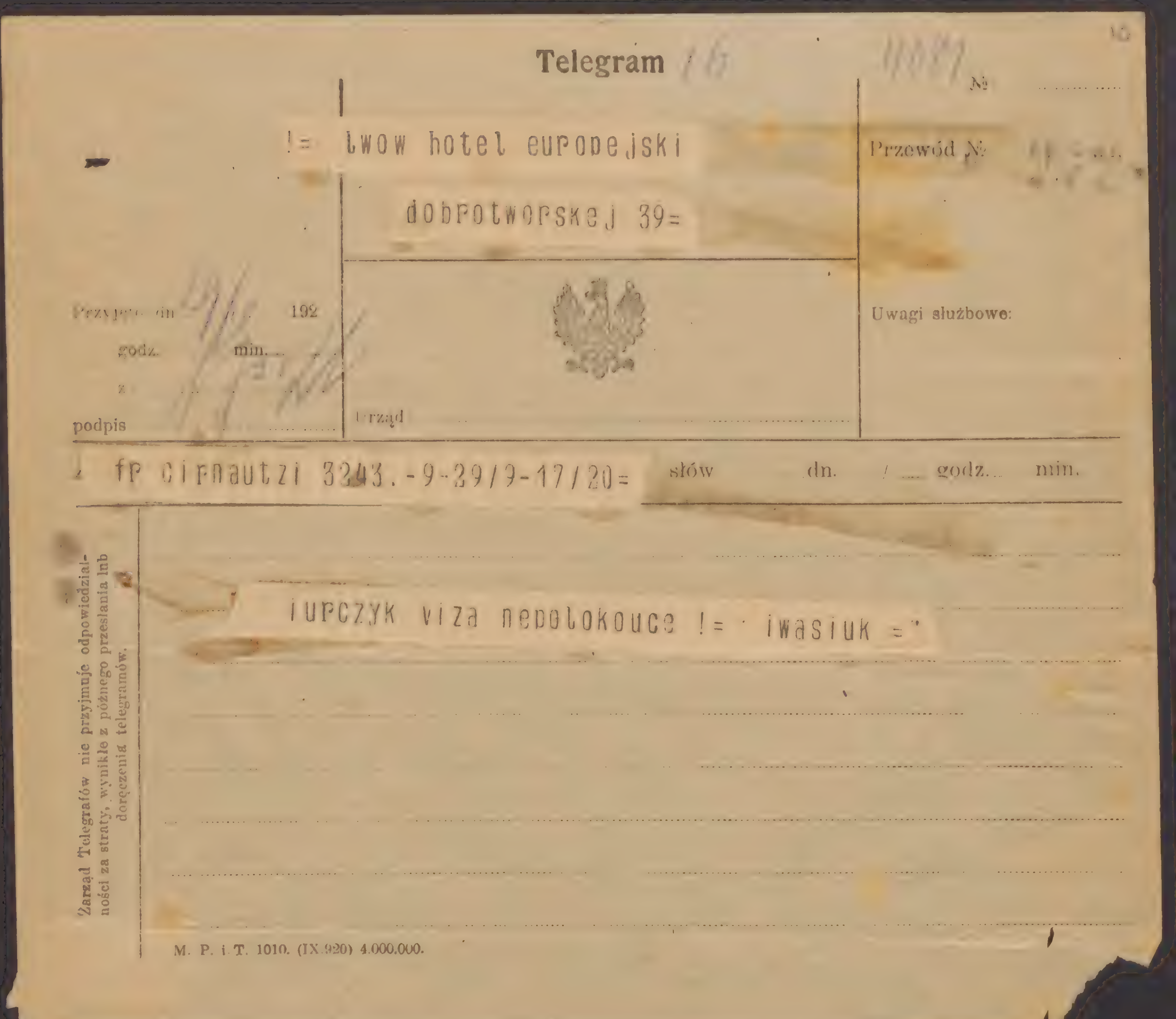
9 – Резолюції [illegible]

Печатку круглу і [illegible]

[illegible]

Здав. [illegible]

Прийняв: [illegible]



Telegram

№

!= lwow hotel europejski

dobrotworskej 39=

Przewód №

Przyjęto dn. 192

godz. min.

z

podpis

Urząd

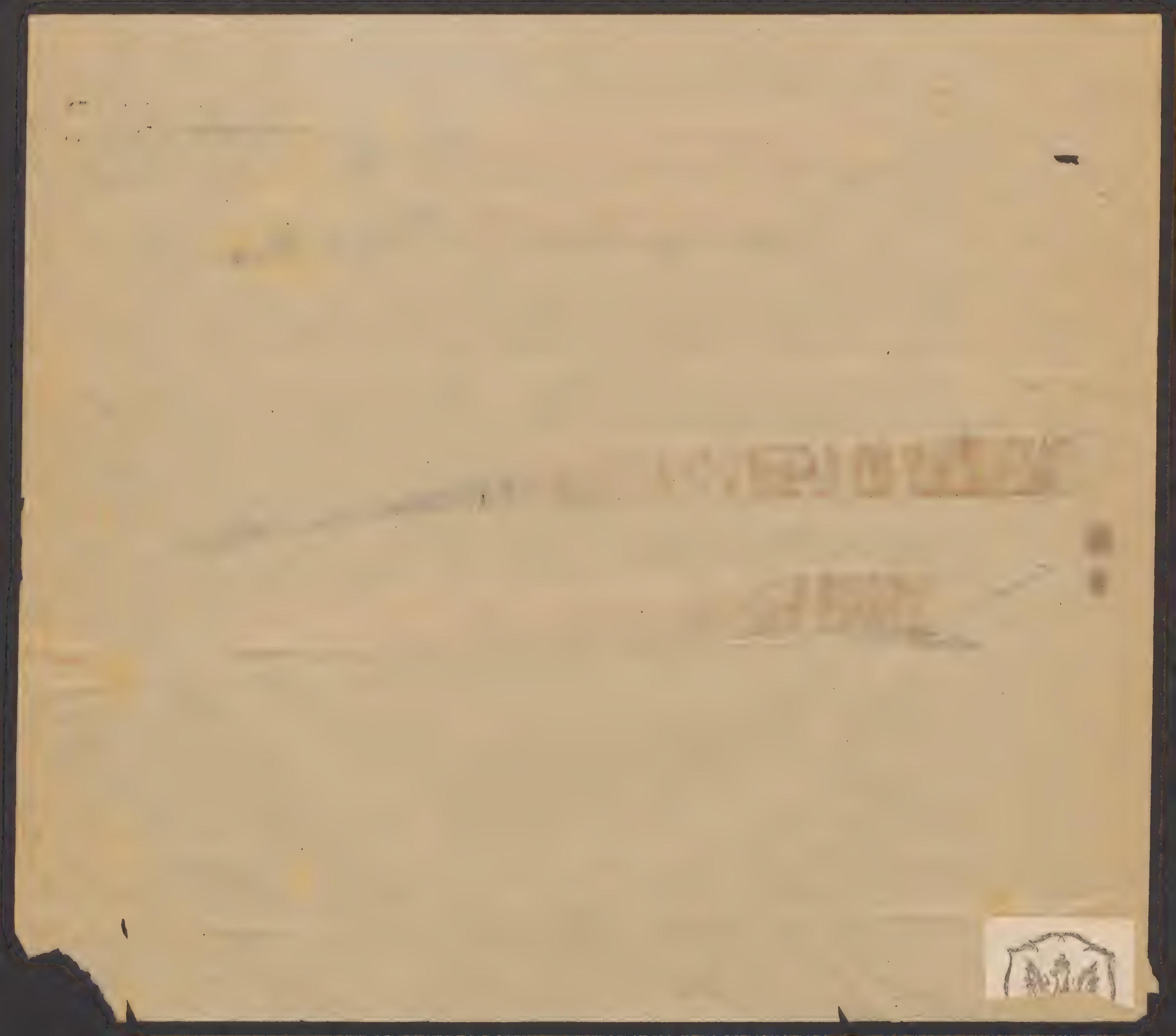
Uwagi służbowe:

fr cirnautzi 3243.-9-29/9-17/20= słów dn. / godz. min.

iurczyk viza nepolokouce != iwasiuk ="

Zarząd Telegrafów nie przyjmuje odpowiedzialności za straty, wynikłe z późnego przesłania lub doręczenia telegramów.

M. P. i T. 1010. (IX.920) 4.000.000.



Ісх. 82
11-X-1924р.

Уповноваження.

Пред'явник цього, Полковник дорученої мені дивізії Гаєвський Уповноважується мною до заключення умови з різними підприємствами та Лісогосподарчими установами в районі Сарни що до найму на роботи старшин та козаків дорученої мені дивізії Інтернованої Армії У.Н.Р.

Що а також власноручну підпис Полковника Гаєвського свідчу

Підпись - - - - - - - -

Генерал Хорунжий

Нач. Штаб., полк. Добротворський

Дополнительный

Грищенко.

П. Тіторенко

Добровольцы Бондаренко Комендант Грищенко

Мірер

Гаранъ Гаршинъ

Гаршинъ Гаршинъ Гаршинъ.

Гаршинъ

Гаршинъ.

Lpm: 100

S.E.

Ekspozytura Oddziału II.
S[illegible]CU GE[illegible]R[illegible]O
[illegible]
POSTERUNEK OFENZYWNY Nr. 4
L. dz. 47/B.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] (...845 ...)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Kierownik posterunku

[illegible]

1254/3. 30/IX 1921 r.

Начальникові Партизан-
ського Повстанського
Штабу

Прошу надіслати до штабу
доручений мені групи пітанщи-
ну Огородник, який мешкає
в Варшаві вул Urbana №4
Призначений мною Огородник є
старшина Запорізької
Січі і доказ свою
належним знак –

Командир Північної
Гр. Доручн

м Львів
1=349
15/II 1944 р

14

Ekspozytura Oddziału II.
SZTABU GEN R [illegible]
W LWOWIE.
POSTERUNEK OFENZYWNY Nr. 4.
L. dz. 451/B

Місце постою Дня 18.IX.1921

Полковнику [illegible] П. К. [illegible]

по [illegible] [illegible]

Рапорт

Доношу, що надіслана [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]:

1. „[illegible]" 394 шт.

2. „Бам, бам, бам" 837 шт.

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

12.IX.921 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

Керовник [illegible]

[illegible signature]

сотник

Kierownik posterunku

[illegible signature]

Директор
Департаменту Пол.
Інформації.
"26" жовтня 1921 р.
Ч. 970.
м. Тарнів.

Таємно.

До
Партизано-Повстанчеського Штабу
Військ У. Н. Р.

При цьому маю за честь подати до відома, що пред'явник цього п. Лампіга Прокопій, відправляється по дорученню Мін. Внутр. Справ по службовим справам до м. Проскурова.

Прошу просити цьому п. Лампігу при виконанню даного йому доручення в разі потреби з помочю на зустрічі. Про свої доручення п. Лампіга доложе устно.

Командировка п. Лампіги важна до кінця Листопада 1921 р.

Директор Деп. [підпис]

Вх. ч. 167. 27/X 921.

НАЧАЛЬНИК
ЦИВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ

П.-П.Штаба
при Головній Команді Військ
У.Н.Р.

"29" вересня 1921 року

Ч. 76

м.Постою.

Начальнику Штабу

РАПОРТ.

За останні часи на Великій Україні комуністичною владою відкрита низка Українських Повстанчих організацій /Київ, Умань, Звенигородка, Канів/.

Навіть по свідоцтвах більшовицьких газет в цих організаціях брали участь не тільки мирне населення, а й більшовицькі військові частини, серед яких також надійна як Київська школа красних командирів.

Більшовики жорстоко розправились з контрреволюцією і в Київі було розстріляно до тисячі чоловік, а для широкого відома оголосили розстріляних тільки 39 главарів і серед них відомого Українського поета ЧУПРИНКУ.

Такі факти в історії боротьби Українського народу не можуть пройти безслідно в наших акціях перед культурним Світом і тими державами, які мало цікавляться долею Українського народу.

Мотивами для закордонної акції можуть бути слідуючі факти:

I/Український нарід в своїй боротьбі має провід в ліпших синах української інтелігенції,

2/ Разом з Українським народом в антибільшовицькій боротьбі приймає участь і сознательний елемент червоної армії.

3/ Коли зістали відкриті організації в 4-х містах,то цілком зрозуміло,що вони можуть матися і в решті містах Великої України і коли відкриття 4-х організацій дає тисячу жертв,то нема гарантії,що завдяки великим скупченням червоних військ на Україні - остання стане тереном нечуваного терору і не понесе жертв в сотні тисяч ліпших людей.

4/ Систематичне винищування Української інтелігенції а в останні часи таких культурних сил як письменники,професори та других.

Коли нарід Український веде страшну боротьбу там на місцях,і тратить своїх ліпших людей,то в нього есть віра й переконання,то про його змагання знає Світ і коли не помагає йому,то хоть співчуває.

Наскільки поінформований Світ про неймірні змагання Українського народу скинути з себе більшовицьке іго невідомо і думаю,що це робиться,але останні події на Україні повинні влити нову струю в наші закордонні акції.

Доповідаючи про це,прошу ВАШИХ заходів.-

П і д п о л к о в н и к [signature]

18

Реферантура
М. Ш.
Відділ Трансп.
„26" Вер. 1921 р.
№ 3064

Начальнику Цівіль.
Керування.

[illegible] 17/IX

Згідно словесного розпорядження п. Начальника Штабу цього числа від'їзд в Тарнів не стримався.

Начальник Транспортового
Відділу Інженер

[illegible signature]

Резолюція

М. Ш.

Військ. трансп.

„16" Вер. 1921 р.

№ 65.

19/IX

Ц. К.
Нач. 61.

Начальнику Цівільного

Керування. Через Нач. Штр. Арм.:

Цього числа, виїхав в

Шарпів[illegible].

Нач. Ців. Кер.

Отмітити М. Тарацу[illegible] відізд в Шарп[illegible] [illegible].

Нач. Штр. [illegible]

[illegible]

19 16/IX 21 р.

№ 66.

М. Тарацу[illegible]

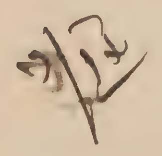
20

Lwów, dnia 19.IX. 1921.



Do

K.P. P.P. SZTABU.



Niniejszem przesyłam akta do wiadomości.

MINISTERSTWO SPRAW WOJSKOWYCH
ODDZIAŁ II SZTABU GEN.
KOMISJA LIKWIDACYJNA DEF. WOJSK.

Warszawa dnia 6 września 1921 r

Nr.7813/II.Def.21.

Do

Eksp. Oddziału II Sztabu Generalnego

we L w o w i e

Przesyłam pismo L.610 Dtwa Plut. Zand. Wojskowej w B r o d a c h w sprawie profesora BIDONA, jako mylnie tu skierowane.-

Załącznik: 1:

[signature]

Wpłynęło: 12/IX
L.dz: 4342
Załatwiono:
Załącznik:

610 3.8 ÷ 1

D/O

Do Ekspoz. Okręg. Oddz. II Sztabu we Lwowie

Brody, dnia 4 sierpnia 1921.

W sprawie akt [illegible] melduję się, że [illegible] zbiegów Żydów Kosyl [illegible] Brody na podstawie [illegible] telegraficznych [illegible] z Pol. Państwowej [illegible] zwolniony.

Żydów nie [illegible] i [illegible] kolei Brody.

Dowódca plutonu
[illegible signature]

Dowódz[illegible] ...ego Lwów
2/8 1921
[illegible] W. II. 7467/ze

Telegraf Państwowy

Blankietu № 54

Przewodnika №

Otrzymany dn. [illegible] 19[illegible]

o godz. 15 min. [illegible] od

Podpis [illegible]

TELEGRAM.

[illegible]

z [illegible] № [illegible] słów [illegible] dn. [illegible] godz. [illegible]

Uwagi służbowe.

[illegible]

Ekspr. O. [illegible]

[illegible] N: 814 [illegible]

Zarząd Telegrafów nie przyjmuje odpowiedzialności wynikłej z późn. go przesłania lub doręczenia telegramów.

Nagłówek telegramu [illegible] 2) numer telegramu, 3) [illegible]

P. i T. 1010 (IX 920) 4.000.000

У. Н. Р.
МІНІСТР ІСПОВІДАНЬ.

Вересня „13" дня
Року Божого 1921-го.
№ 2255

До Пана Начальника Повстанческо-Партизанського Штабу Генерала Тютюнника

Н-ку канц.: З наказу п. Генерала вислать 250 мар.
[illegible]
[illegible]

Посилаючи при цьому Вам, Високоповажний Пане Генерале 50 примірників „Молитви за Отчизну" ласкаво прошу Вашого розпорядження передати їх для росповсюдження на Україні.

Повідомляю, що гроші в розмірі 525 мар. пол. за вислані Вам видання раніш мною одержані. Гроші – 250 м. п. за 50 примірників „Молитви за Отчизну" прошу вислати на імя Міністерства.

З правдивою до Вас пошаною.

Міністр Ісповідань,
Професор [illegible]

Ekspozytura Oddziału II.
[illegible]
[illegible]
OSTERUNEK OFENSYWNY Nr. 4.
L. dz. 157/[illegible]

[illegible] 9. IX 1921

S. E.

[illegible]

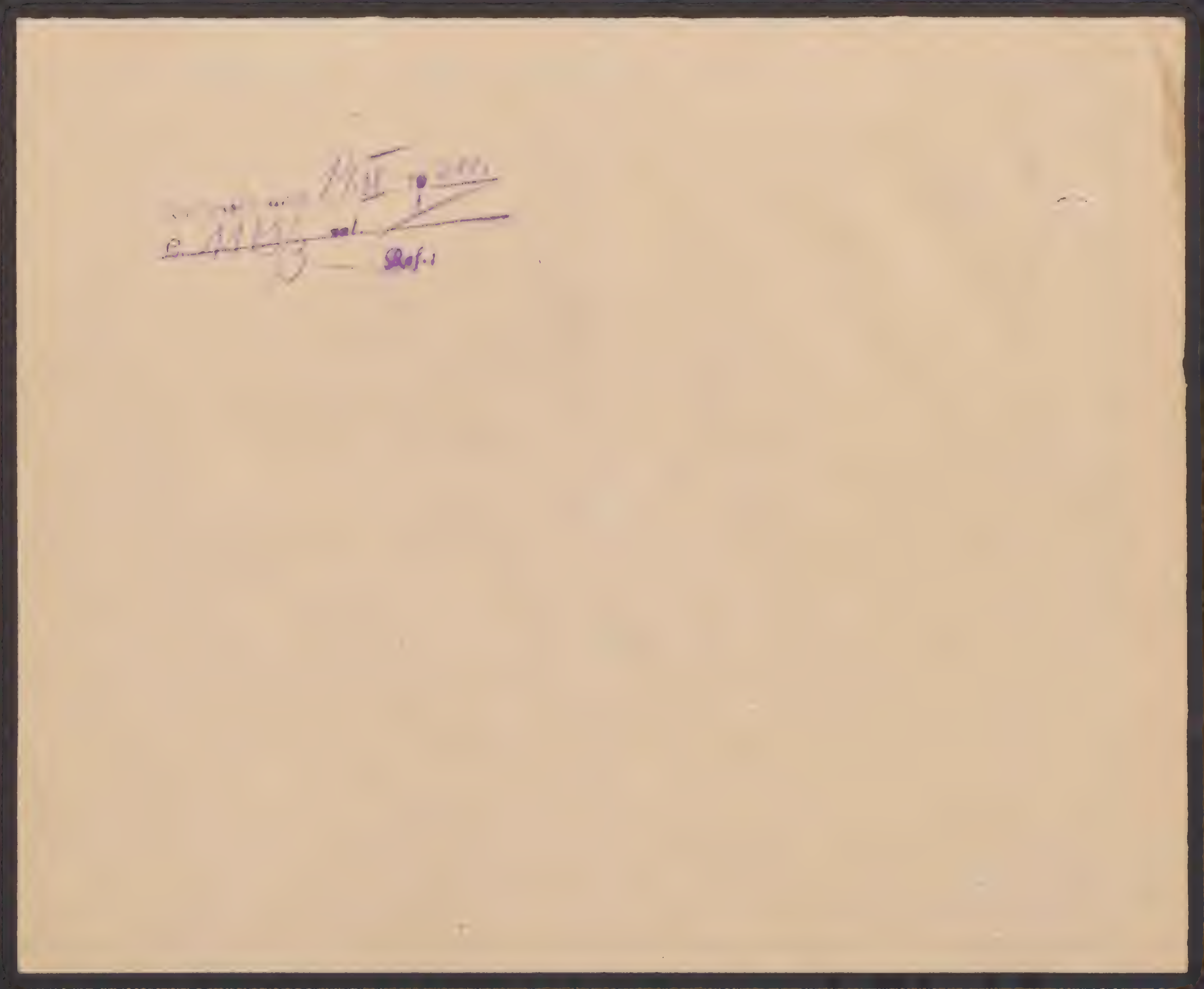
Справа: Відповідь надіслано 14/IX, і що Морози про еровове утримання взагалі не заліченні. Сотадин

Задоволення

[illegible]

Керовник [illegible]
[illegible]
сотник

[illegible]
9.IX [illegible]



Ref.

25

У.Н.Р.

НАЧАЛЬНИК ШТАБУ
ПІВД.ПАРТ.ПОВСТ.
ГРУПИ

.....серпня 1921р.

Ч.

м.Кишинів.

До НАЧАЛЬНИКА ШТАБУ ГОЛОВН.П.П.ШТАБУ.

Препроводжуючи при цьому копії перекладів текстів нот Чечеріна і Таке-Йонеску відносно нашої праці в Румунії, сповіщаю, що вони все-ж зробили деяке враження на чулих румуні це до деякої міри відбилось на праці, хоч і не з тормазом ei.-

ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБУ

ПІДПОЛКОВНИК

Використати в пресу

Таємно

НАЧАЛЬНИК
АДМІНІСТРАЦ.-ПОЛІТИЧН.
Відділу
ЦИВІЛЬНОГО [illegible]

"7" вересня 1921 р.
Ч. 13

[illegible] Цивільного

Р А П О Р Т.

На підставі словесної згоди Начальника Штабу Військ, що до посилення персонального складу Адміністраційно-Політичного Відділу одною особою - Домченком Сергієм - урядовцем Міністерства Внутрішніх Справ - прошу не відмовити у відповідних заходах про його командирування в розпорядження Відділу.

До цього додаю короткі відомости про політичну благонадійність й службовий стаж Домченка.

В українському рухові Домченко приймав активну участь ще до революції 1917 року в районі Васильків - Біла-Церква. Під час повалення гетьмана й Деникіна Домченко брав участь в повстанню; був призначений Директорією районним комісаром.

Домченко скінчив учительську семинарію; був учителем на Київщині; потім працював по

кооперації. З [illegible]-го року і до цього часу займав посаду повітового [illegible] Васильківського повіту.

На еміграції Донченко поширював свої знання, що до адміністрації теоретично, /прослухав курси для адміністрації в березні - квітні місяці б/р. і дуже успішно [illegible] перед Міністерською Комісією іспит; б/весь час працював в адміністраційній комісії М.В.С., яко секретар її, і взяв участь в праці по складанню підручної книжки для адміністрації.-

НАЧАЛЬНИК
ВІЙСЬКОВО-ПОХІДНОЇ КАНЦЕЛЯРІЇ
ГОЛОВНОГО ОТАМАНА ВІЙСЬК
У. Н. Р.

„ “ Серпня 192 р.

Н 1406

П.Генерал - Хорунжому Тютюнику.

З наказу Пана Головного Отамана до Вас від'їзжає полковник Филонович для одержання належних директив в справі, яку Вам словесно доклав, коли Ви були в Тарнові.

Головний Отаман наказав мені повідомити Вас, аби Ви дали належні директиви Генералу Гулому про те, щоби організація "Січ" в Болгарії могла в той чи иньший спосіб дістатися через кордони Румунії до наших інтернованих в Румунії чи в якийсь иньшій пункт по вказівці Генерала Гулого, щоби таким чином, ці елементи могли скупчити і підсилити число тих людей, які б могли сприяти організації нашій на півдні України.

Головний Отаман просить Вас, аби Ви подбали про те, щоби полковнику Филоновичу експозітура Д.О.Г. по можливости скорше дала пропуск для переїзду через кордон Румунії.

Сотник

За Начальника Відділу,
Ранговий

НАЧАЛЬНИК
ВІЙСЬКОВО-ПОХІДНОЇ КАНЦЕЛЯРІЇ
ГОЛОВНОГО ОТАМАНА ВІЙСЬК
У. Н. Р.

... Серпня 1921 р.

Ч 1364

П.Генерал-Хорунжому Тютюннику

З наказу Пана Головного Отамана повідомляю,що з Його боку нема заперечень до призначення начальником земельного відділу при доученім Вам П.Н.Штабі директора департаменту хліборобства Жмияка Федіра,що й висловлено Паном Головним Отаманом в резолюції на докладі Міністра Земельних Справ від 18 цього серпня ч.338:"Заперечень не маю. Подати до відома Генерала Тютюнника 22/УІІІ 1921 р.Петлюра."

Сотник

За начальника Відділу
Рангоний

В звязку з [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] звільнити [illegible] [illegible] від виконання обовязків [illegible] Земельного Відділу.

[illegible]

Корзі [illegible]

Федір [illegible] Кирієнко [illegible]

5/IX 1921.

7/IX 21

[illegible] Полтава [illegible]

У. Н. Р.

МІНІСТЕРСТВО
ЗЕМЕЛЬНИХ СПРАВ.

ДИРЕКТОР
КАНЦЕЛЯРІЇ МІНІСТРА.

„7" вересня 1921 р.

Ч. 379/3

м. Тарнов

Посвідка

Цим свідчу, що призначений Начальником Земельного Відділу при Головнім Повстанчо-Партизанськім Штабі Директор Департаменту Хліборобства п. Хименко Федір з наказу п. Міністра брав до сього часу участь в праці Міністерства, тому і не міг виїхати до місця призначення раніше.—

Н. [illegible]

в.о. Директора

Постерунок Офензивы № 2. Місце постою 1/IX 1921 р.

221

До Відділу III.

Доношу, що деякі кола населення Країни боятися того, що як би стався який переворот (зміна влади), то знов буде накладатися контрибуція, як було це при гетьмані, розбирати поміщецьку землю і инше, тому конче потрібно, щоби було надіслано на Постерунок відповідна література, котру б можна було негайно відтранспортувати за кордон, на терени України.

Також потрібна на тутешнім Постерунку література, освітлюючи нашу справу, і видана на німецькій мові; така рода література вимагаються німецькими колоніями, розташованими в прикордонній смузі і взагалі на відтинку Постерунка.

Прошу о як найскорше надіслання видань зазначених (по змісту) в кількості для розповсюджування їх за кордоном в відповідних місцевостях.

Підстава: Рапорти керовників пунктів № 1 і № 2.

Левицький

Керовник Розвідк. II кат.

Ц.К. М. 152

7/IX

9.3/3

Ref. I

Постерунок [illegible]

№ I

"5" Вересня 1921 року

Ч. 2.....

п. Начальнику цівільного керування

П – П Штабу Г. Е.

РАПОРТ.

На припис Ваш від 29 Серпня с.р. під Ч 59/910 доношу, що література надіслана на постерунок при цьому припису, відправлена на підпункти Кісоричі і Смолідовичі, відкіля негайно буде відправлена на Україну.

Керовник роботи постеруну [signature]

8/9 1921

9/10/3

ПОСТЕРУНОК [illegible]

№ I

"5" Вересня I92I р.

Ч.....

Начальнику військового керування
П.-П. Штабу

РАПОРТ.

Згідно відношення начальника етапової секції від 29 Серпня с.р. під Ч 879 доношу що література, яка надіслана Штабом до постерунку, відправлена на підпункт в Сновідовичі і Кісоричі, відкіля більша частина її переправлена на Україну, а решта негайно буде туди відправлена.

Керовник роботи постерунку

34

Ekspozytura Oddziału II
POSTERUNEK [illegible] Nr. 4
L. dz.

Mieczysławów. 5.IX.1921

Do Ekspozytury [illegible]

Tajne

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Kierownik posterun

[illegible] 6/9 21

1015/3

Керовник Кузні
пункту ч 5
29 серпня -21 р
ч. 99

До Ген[illegible] Начальнику Цівільної Управи.

Рапорт.

На ч. 28 доношу, що літерату-
ра вже розіслана на ту сто-
рону, але не відомо чи дійшла по
призначенню, о чім повідомлю
по одержанні відомостей з районів.
Згідно Вашого розпорядження, оби-
як смогла скоріше була надіслана
нова література, поштар. нага-
дувала о потому пребуванню, то
поселк. большовики вовсі і своїх
газетах пишуть о тім що Пет-
люра в нех визнав большовицьк-

[illegible]

кий український уряд і що ліквідує свої
діла і повертаються на Україну.
Це їхня політика щоб приманити із[illegible]
повстанців і сили. Додаю дословний їхний
вираз в газеті Вісти від 9 серпня 1920.
„Потрібно знищити Петлюрою вбити
бандита". Це їхня політика. Тому по-
трібно реагувати повними відозвами
щоб заманити сили і повстанців, що
то є большевицька брехня перед
смертю.

Тимошенко.

...dato dne 24 ... 19..
č. j. ...
Ref.:

1/4

3/4

НАЧАЛЬНИК
Адміністрац.-Політичн. Від.
Цивільного Керування

"25" серпня 1921 р.

Ч. 4.

м. Постою

Начальникові Цивільного

Керування.

При цьому подаю: а/проект „Інструкції провідникам Повстанчого руху на Україні", виправлений згідно з Наказом ч.2, по справах підлеглого мені Відділу: адміністраційних, земельних, народньої Освіти, здоровля та опікування і релігійних; б/пояснюючу до Інструкції записку і в/свої міркування, що до доповнення інструкції артикулом про призначення Місцевих Управ.-

Начальник Адміністраційно-Політичного Відділу

38

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.

" 24 "Серпня І92Ір.
38
Ч...........
М.Постою.

ТАЕМНО.

Начальнику Цівільного Керування
К. Міністрові Шляхів.

Перегляд інструкції по транспортовому відділу.

Для перегляду загальних інструкцій по всім відділам

6. 24/VIII

Згідно Вашого роспорядження прицьому представляю переглянуту Інструкцію по транспорту і комуникації з де якіми змінами, яку прошу затвердити.

Що торкається Інструкції по Міністерству Пошт і Телеграфу то буде переглянута по одержанню з Тарнова

Начальник Транспортового Відділу
ІНЖЕНЕР [signature]

П-П. [illegible]
НАЧАЛЬНИК ЗАГАЛЬНОГО ВІДДІЛУ

"[illegible]" [illegible] 1920 р.
ч. [illegible]
с.м.п.

Начальникові Штабу

ДОПОВІДЬ.

Для історії і для популяризації Української держави і для того, щоб не заслужити назви некультурного покоління перед грядучими, мусимо фіксувати важливі історичні моменти, які будемо переживати в процесі дальнійшої визвольчої боротьби за свою державність.

Для цього є бажаним, щоб разом з П-П. Штабом виїхали на Україну представники якої-небудь кінофільми, а Штаб мусить мати фотографичні апарати, які треба придбати перед виїздом на свій терен, бо по більшовиках годі шукати якого-небудь доброго апарату.

Крім того, гадаю дуже потрібним заздалегідь вжити заходів за для того, щоб зі Штабом виїхала на Україну представники впливової закордонної преси.

Про вищенаведене доповідаю для відповідного з Вашого боку розпорядження.-

Підполковник

Начальник Загального Відділу
Поручник

НАЧАЛЬНИК
Адміністраційно-Політичн.
В і д д і л у
ЦИВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ

"1" в е р е с н я 1921 року

ч. 9.

м. П о с т о ю.

Начальникові Цивільного
Керування.

Долаючи доф цього відношення Міністра Внутрішніх Справ, прошу ВАС доповісти Начальникові Штаба про дозвіл виїхати мені в Тарнів для участи в засіданні Ради Міністрав, згідно з його відношенням.

Мені потрібно виїхати 2-го вересня і пробути в Тарнові 3-го, 4 і 5-го. 6-во буду тут. В разі дозволу, прошу відповідних розпоряджень про видачу мені документів подорожніх.-

Начальник Відділу

У. Н. Р.

МІНІСТР
ВНУТРІШНІХ СПРАВ.

„30“ серпня 1921 р.

№

Начальникові
Цивільного Керування

Прошу відкомандирувати п.
Куриленка на мира до
до Тарнова в розпоряд-
ження Внутрішніх справ

[illegible]

РЕФЕРЕНТ
ПРЕСОВОЇ СЕКЦІЇ
П-П. Штабу
"30" серпня 1921 року
ч. 5
м. П о с е н

До п. Начальника Цівільного Керуництва

Р А П О Р Т.

Мушу згадати про справу, котра безпосередньо до пресової секції не стосується. Багато подій і надзвичайної ваги і дуже цікаві, що відбувалися протягом останніх років для ока людського лишились не зафіксованими. Історичні моменти ці не повернуться і ілюструвати їх не можна буде ні перед нащадками, ні перед сусідами. А в той час весь культурний світ навіть для фіксування дрібниць життя буденщини має фотографічні апарати, кіно-ленти й т.и..

Для історії, для популярізації української справи, для того, щоб не заслужити назви некультурного покоління перед грядучими, мусимо фіксувати історичні менти, які будемо переживати. Для того бажано було би щоби на час події на Вкраїну виїхали представники якої-небудь кіно-фільми, а Штаб Повстанчий мусить мати фотографичний апарат /хотів би сказати апарати/ і придбати його перед виїздом на свій терен, бо по більшовиках, годі шукати якогобудь доброго апарату.

Ще одна справа.

Щоб не губити для будучини цілих сторінок історії наших днів при Повстанч. Штабі мусить бути доручено якому-небудь старшині вести записки - Штабовий щоденник.

З перебування маленької гал. армії на Вкраїні маємо вже кілько праць надрукованих а зі спогадів

про повстання жадного друкованого твору ще не має.

Пор. М. Гаврук

II-ий ШТАБ
НАЧАЛЬНИКА ЦИВІЛЬНОГО [illegible].

"2" березня 1921 р.
Ч.61.
м.П[illegible].

Начальникові Штабу

ДОПОВІДЬ.

Для історії і для популяризації україн-ської [illegible], для того, щоб не залишити наш-[illegible] покоління [illegible], мусимо фіксувати важливі історичні момен-ти, які будемо переживати в процесі дальні-шої визвольчої боротьби за свою державність.

Для цього є бажаним, щоб разом з II-м Шта-бом виїхали на Україну представники [illegible] з кінофільми, а Штаб мусить мати фотографич-ні апарати, які треба придбати перед виїздом за [illegible], бо по [illegible] годі дістати якогось-небудь доброго апарату.

Крім того гадаю дуже потрібним заздалегідь [illegible] для того, щоб зі Штабом виїха-ли на Україну представники [illegible] закордон-ної преси.

Що вищенаведене доповідаю для відповідного з Вашого боку розпорядження.-

Підполковник /-/ [signature]

Начальник [illegible] відділу
[illegible]
[signature]

Ч. П. Шульга
(Сотник Клименко
18. IX. 1921 р.
ч. 21
м. Варшава.

Начальнику [illegible]
[illegible]

Діло

Рапорт.

Доношу про [illegible] дії в Українській Місії [illegible] у Варшаві.

Дня 5-го серпня с.р. Української Місії Комісії Начальник II відділу Сотник Драченко заявив про те, що з мого наказу до П. П. Шульги пропустив [illegible]

Знаю, що П. П. Шульгою опрацьовуються різні документи большевицького характеру [illegible] Укр. України, які [illegible] з себе [illegible] при переговорах з Вами, Пане Генерале, і [illegible] знаю [illegible] ці [illegible] документи переховувались через Місії Української Ліквідаційної Комісії (Сот. Драченко). Крім того їх документи провівши [illegible] мені [illegible] з [illegible] Сотника Обозненка [illegible] що купує [illegible] документи [illegible] (французи), [illegible]

що кошти мали ділитися в послідовно-
сти між Л.Н. Ширабою і Укр. Лів. Комітет-
ом і [illegible] на інформаційні потреби.
Сотник Драченко тоже ствердив цю вер-
сію в тім, що це було вигідно командир-
ам тим більше що треба робити [illegible]
Штаб УКР не відпускав жодних грошей
на інформаційні потреби.
На ці протестування з Сот. Драчен-
ком не бачив.
Під час 15-16 липня при цім самім
комбінаціях мені почав казати ген.
Український Лібераційний Комітет Полков-
ник Бондарівський, якому цей [illegible]
[illegible] не сказав правдиво мені
те що про це Вам пізніше казав Сотник
Драченко
Сотник Драченко в своїй розмові при
першім розгляді ствердив мені в
вояцькій комбінації протестував проти
викрадати таких важних документів в
часі своїх поїздок до Штабу.
Чи це були бачили у співробітників
Українського Лібераційного Комітету пол.
Бондарівського і Сот. Драченка прави-
дивости Парт-Нової Штаб, [illegible]
[illegible] це був злий умисел — не [illegible]

З'явитися мало де [illegible] „[illegible]",
прошу [illegible] [illegible] від [illegible]
[illegible] – також [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] не рахували [illegible]
[illegible] [illegible], а співробітників
між [illegible] і [illegible] не рахували
[illegible] і [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] Укра-
їнської [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]-то б не було [illegible]

Сотник [illegible]

Т. в. Штабі
Сотник [illegible]
5 серпня 1921 року
ч. 34
м. Варшава.

Начальникові Парт.-Пов. Штабу
при Ч. К-ті В. Укр. Нар. Респ.

Рапорт.

Прошу, як [illegible] Лейбо[illegible] [illegible] Комітету [illegible] не робить грошової допомоги.

Генерал Зелінський при моїх зверненнях до нього каже що не може мені [illegible] нічого і рекомендує в прикомандировання до Ліквідаційної Комісії, але мене на ній ніхто не [illegible] що вияв[illegible] що не [illegible] [illegible] двох [illegible] [illegible] не довіряють.

Внаслідку звертаюсь до Пана Генерала [illegible] і прохаю про [illegible] мені документу на право [illegible] в Варшаві [illegible] [illegible] заробітку.

Сотник [illegible]

[illegible]

Рапорт

[illegible] 26/21

[illegible]

[illegible]

[illegible]

48

Контроль.-розвід. пункт Ч. 3
27 серпня 1921 р.
Ч. 31.
М. носток

Начальникові етапової секції Wyd. III Ekspozyt. Od. II Nacz. D-wa we Lwowie.

До уділеного керув. Нач. Етап. секції

Доношу, що надіслана дня 25. VIII ц. р. через п-на Погибу агітаційна література під назвою: „До населення України. Наказ Ч. 3 по Повст. Військ. У. Н. Р.", „До селян-хліборобів всієї України", до робітництва – „Всеукраїнськ. Ц. К. Продсоюзів", а також відношення П.-П. Ш-бу за Ч. Ч. 349/3, 351/3, та 251 дня 26 ц. серпня одержано на кон.-роз. пункті Ч. 3.

Керуючий працею пункту
Сотник [signature]

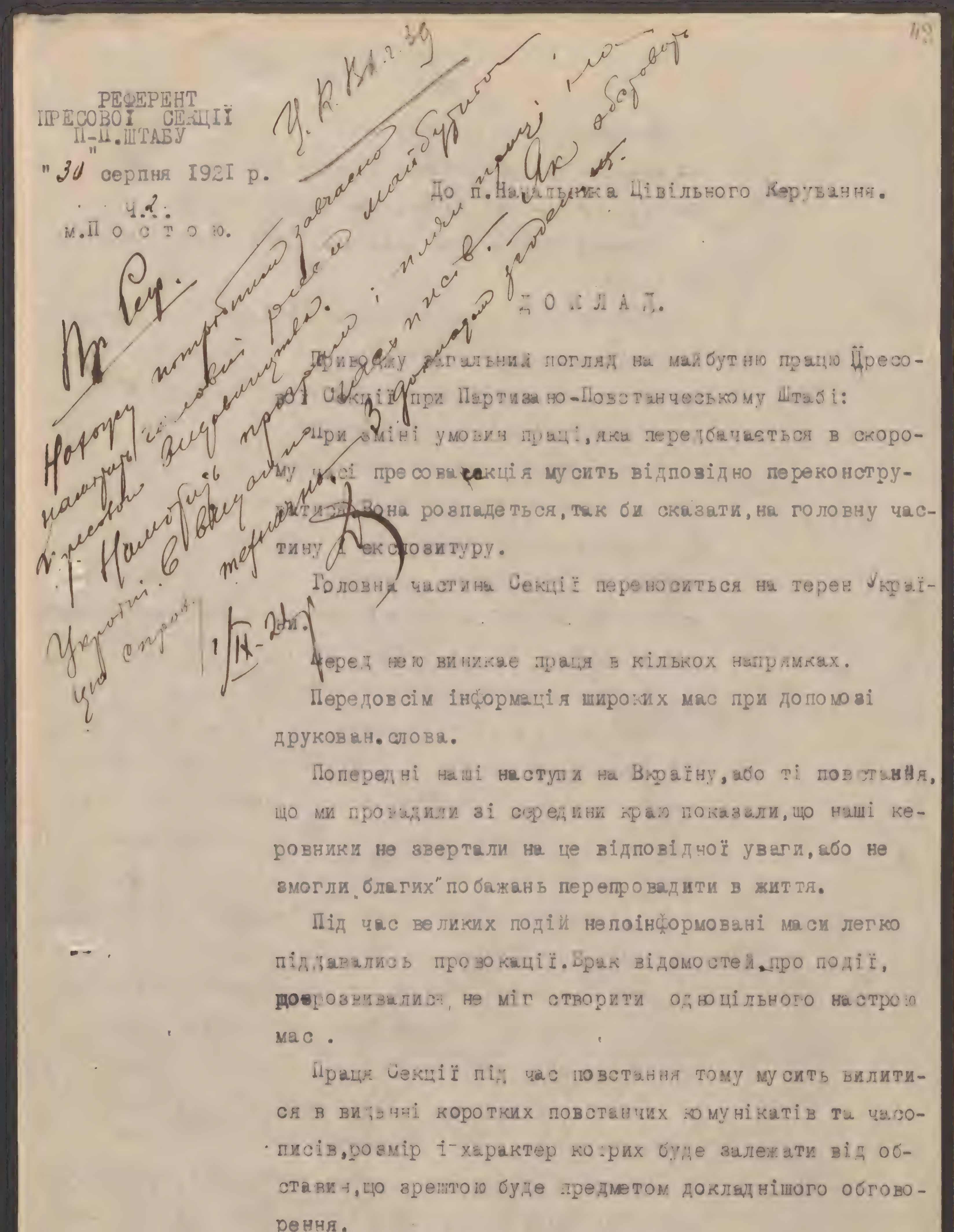
У. К. Ч. 31

Ekspozytura Oddziału II Sztabu Generalnego we Lwowie
POSTERUNEK OFENZYWNY Nr. 3

24. VIII. 19. 21 r.

1865/3

Ref. 1



48

Ц.К. 131 г. 39

РЕФЕРЕНТ
ПРЕСОВОЇ СЕКЦІЇ
П-П.ШТАБУ

"30" серпня 1921 р.

Ч.2.

м.П о с т о ю.

До п.Начальника Цівільного Керування.

Д О К Л А Д.

Приводжу загальний погляд на майбутню працю Пресової Секції при Партизано-Повстанчеському Штабі:

При зміні умовин праці, яка передбачається в скорому часі пресова секція мусить відповідно переконструюватися. Вона розпадеться, так би сказати, на головну частину і експозитуру.

Головна частина Секції переноситься на терен України.

Перед нею виникає праця в кількох напрямках.

Передовсім інформація широких мас при допомозі друкован. слова.

Попередні наші наступи на Вкраїну, або ті повстання, що ми провадили зі середини краю показали, що наші керовники не звертали на це відповідної уваги, або не змогли „благих" побажань перепровадити в життя.

Під час великих подій непоінформовані маси легко піддавались провокації. Брак відомостей про події, що розвивалися, не міг створити однуцільного настрою мас.

Праця Секції під час повстання тому мусить вилитися в виданні коротких повстанчих комунікатів та часописів, розмір і характер котрих буде залежати від обставин, що зрештою буде предметом докладнішого обговорення.

Далі йде видання літератури ідеольоґичного характеру, яка підкреслюватиме певний характер руху, на чолі якого прийдеться стати. Бажано було би в данному разі уникати щось подібного до проклямацій, які за останні роки дуже сприкрилися населенню.

1/IX-21

Прийдеться без всякого сумніву в зв"язку з тими, чи иньшими подіями писати відозви /до певних кол населення, до окремих військових частин ворожих і т.д./

Пресова Секція користуватиметься місцевими засобами друку.

Пресова Секція також знаходитиметься у постійному контакті з організованим місцевим громадянством, виясинатиме з їх допомогою потреби часу, та координуватиме свою працю в залежности від сих потреб.

В разі необхідности Пресова Секція поновлюється інтелігентними силами з занятих теренів.

Експозитура Пресової Секції ві Львові має своїм завданням інформувати світ про події, що розвиватимуться на Вкраїні. Матеріяли для сього Експозитурі надсилає Пресова Секція з України.

Треба пам"ятати величезне значіння преси й взагалі інформації в житті сучасних культурних народів. /За зразок взяти хоч би Горішне-Шлезьке Повстання і велику пресову діяльність, яку розвинули поляки/. От же момент повстання вкраїнського народу проти Москалів треба використати як найліпше під взглядом інформації Европи про Вкраїну. Від нас також залежить, як Европа подивиться на Повстання /чи як на голодний бунт, чи повстання з мотивів чисто соціяльно-економичного характеру, чи як на великий національний рух, що метою своєю має закріпити самостійність нашої Держави/.

Великої ваги працю в сьому напрямі мусить повести Пресова Секція з її Експозитурою.

Ще перед виїздом на Вкраїну, треба вжити заходів перед Польською владою, аби Експозитура Пресової Секції мала можливість відомости надсилати не лише до польської преси а рівно ж і до закордону, з окрема до 3-х центрів української еміграції: Відня, Берліна й Парижа. /В данному разі потрібно мати можливість користуватися телеграфом, в де-яких випадках і радіо/.

Таким чином Пресова Секція й Експозитура провадять інформацію на Вкраїні і за кордоном та взаїмно обмінюються відомостями.-

Пор. М. Гайчук

Постерунок Східний №2 місце постою 30 VIII 1921 р.

ч. 159/18

До

Етапової Секції.

Wydz. III Oddz. II. D. G-wa we Lwowie.

Рапорт.

При сім пересилається громадянин У.Н.Р. Професор Київськ. Політехнікуму Коваль Володимир Дмитр. Висланий Об'єднаним К-том Громадських Українських Організацій і Централом Кооперативів до центру У.Н.Р.

Квестіонар переслухання на п. Коваля залишається по Постерунку Східн. ч 2.

Керовник Постерунку №2

За згідність:

Г. Г. Штаб.
Керовник
секції дефензиви
7208.

29 Серпня 1921 р.
М. В.

Г. Начальнику II відділу.

Рапорт.

В неділю 27/VIII коло 10 години рано, я зайшов в каварню Брейтмеєра (по вулиці Баторего 4) де зустрівся з п. Нестеровським, котрий сидів з якимсь незнайомим мені паном. Коли я підійшов до Нестеровського поздоровались, то він познайомивши мене з своїм компаньйоном, що був п. Карбовський Григорій. П. Нестеровський при знайомстві мене з Карбовським, рекомендував мене як полковника. Сідаю в трьох за стіл п. Нестеровський розпочав розмову запитаннями до мене: „П. Полковнику, скажіть що там у Вас нового, що чуть?" Я відповів що все по старому. Друге запитання п. Нестеровського було: „а як Ваша справа дефензиви?" На це питання я відповів, запитавши - звідки Ви знаєте, що ця справа моя? Ніякої дефензиви немає. Після цього Нестеровський перемінив тему балачок, і став говорити з Карбовським згадуючи часи перебування в Уманській Хліборобській школі.

Мені відомо що якось Карбовський приїхав з України до Польщі, як голова совітської торговельної комісії. Про вище зазначене доношу для доклада по команді про недодержання конспірації і виявлення Карбовського, котрий напевно має від Нестеровського великі інформації про працю Г. Г. Штабу.

Підполковник. [signature]

Пану Нестеровському видно вроки в прок [illegible] не ідуть. Треба розуміти в рапорті що значить конспірація.
30/VIII 21

у.П.
М. 8 2.

53 Копія

ПОРУЧНИК МАСАКОВСЬКИЙ.

15-го Серпня 1921 року
м.П о с т о ю.

Начальникові Цівільного Керування при
Партизано-Повстанчеському Ш т а б і.

ПРО ПОНОВЛЕННЯ
СУДУ НА ЗВІЛЬНЕНІЙ УКРАЇНІ.-

Доклад
25/VIII

Погоджуюсь
Маю на увазі при
заснуванні Цивільних органів
25/VIII

Д О П О В І Д Ь.

Після звільнення Повстанчим Військом значного терену України і поновлення на ньому адміністрації, стане на черзі, паралельно з існуванням Повстанчого Суду, відновити чинність Місцевих Судових Установ.

Правила, що подає для цього „Інструкція провідникам Повстанчого руху на Україні, що до тимчасової організації Влади" гадають відновити чинність старих Місцевих Судових Установ і в тому складі, що був за останніх часів Влади У.Н.Р..

Безперечно, цей спосіб найпростійший, уявляючи з себе встановлення звичайного „статус кво", але викликає слідуючі засадничі заперечення:

1/Влада У.Н.Р. не перевела Українізації Суду, що до складу, серед якого, до останнього часу, залишалося чимало Московського елементу, ворожого нашій національній справі.

Яка ж рація, свідомо давати судову владу в руки національних ворогів?

2/В спадок від російського панування нам залишилася бюрократична організація Суду з численою магістратурою, утримання якої зараз не під силу нашій Державній Скарбниці, а сама організація, з її традиціями, духом реакційности, анахронизмами, що й досі вважаються за „писаний розум", мертв"ячим формалізмом, по всіма її властивостями, котрі

віками зростали на ґрунті "Російської Імперії" є чужа для молодої, демократичної, Української Народньої Республіки.

3/ Взявши на увагу довгий час більшовицької окупації, не має жадних підстав сподіватися, щоб залишилися на старих місцях ті Судді, Судові Слідчі, Прокурори, що були тут за останні часи Влади У.Н.Р..

Це передбачає сама "Інструкція", надаючи Командуючому Групою Повстанчеського Війська право призначати бракуючу кількість магістратури з осіб, що відповідають законим вимогам та користуються з пошани серед населення.

Таке поширення права Військової Влади призначати Цівільних Суддів, хоч би й тимчасово, являється не тілько теоритичним, але й практичним нонсенсом, позаяк воно уможливить проізвол, який викличе незадоволення населення, внесе плутанину в справу і може дуже пошкодити авторітетности Суду.

Таким чином, і внутрішня національна політика і здоровий розум кажуть про повну недоцільність повороту до старого Суду і необхідність заміни його новими Судовими Установами, що відповідатимуть властивостям нашого державного организму й поступовости життя.

Безперечно, вирішення цієї проблеми, станеться можливим лише в самому процесі остаточного відбудування нашої Держави, а зараз може бути мова про той, або инший тимчасовий устрій Суду на звільненій Україні.

Вище я навів причини, за-для яких рахую плян, що вироблений Міністерством Юстиції, за такий, якого прийняти неможливо.

Для вироблення нового пляну, на мою думку, необхідно скласти компентентну Комісію.-

Поручник Масякович

Керовник праці
пункту ч. 5
24 серпня 21 року
№ 2.96

Начальникови Р.Ф. штабу.

Рапорт

Доношу що останній час всі большовицькі часописи пишуть про те що Петлюра здався і визнав совітський Український уряд і що все скінчилось і повертаються на Україну. Це політика для того щоб принизити настрій армії і повстанців, що я спостеріг по з статті в газеті від 9 серпня ч. 909 (414). яка закінчується такими виразами: „Потрібно знайти Петлюру вбить бандіта“.

Прошу Вашого розпорядження о пере-
силці як можна більше літератури
і більш свіжої, потраб затевмини-
сили, що ~~их~~ це большовицька брехня.
Бо всі газети переповнені статьями і
написами кратові, що Ви зобачите з
надсиланих до Експозитури газет за
серпень місяць.

Тимянко

[illegible]

Цілком таємно

Рапорт.

З 1^го Січня 1921 р. на Волині, на арені формування українських проти-большевицьких загонів, — з'явився отаман Щербанюк. Він походить з Сквирщини. В 1919 і 1920 р./р. він дійсно мав під своїм керуванням загін і боровся з большевиками на Київщині, правда, більше дорогою жидівських погромів і втіканням од окупаційного червоного війська.

В спільці з Отаманом Бессарабенком Щербанюк, здається, в початку Лютого одержав од нашого державного центру в Тарнові „різномаїтні" грошові засоби для організації загону і піднятття на Київщині протибольшевицьких повстанських акцій. Одначе, цих засобів на пьянство було замало і Щербанюк з Бессарабенком поїхали до Варшави, де були в Польському Генеральному Штабі, у Савинкова і у Французькій Військовій Місії. Всюди вимагалися гроші.

З'організували вони нарешті маленький загін, над яким з приказу Головного Отамана обняв команду Отаман Карий (Сотник Яворський). Це не-довподоби стало Щербанюку і Бессарабенку і вони, користуючись відсутністю у Карого організаційного і адміністраційного хисту, здеморалізували той загін.

В наслідок весь загін був інтернований. Бессарабенко і Щербанюк зостались на волі. Бессарабенко — порядній Щербанюка. Вже давно він на большевицькому терені. По одніх версіях він затриманний большевиками, по другім — на волі і щось робе.

Щербанюк вже два місяці знаходиться в Корцю.

Перед місцевими Корецькими людьми лая він наш Уряд, каже, що він не дая йому допомоги на організацію загона.

Місцеві українські кола вірили йому. Кілька разів допомогали йому, кілька разів Щербанюк вирушав на большевицький терен з отрядом, але вертався назад, бо кожного разу справа його терпіла чомусь крах. І що далі Щербанюк все більш лаяв наш уряд, кажучи, що він, Щербанюк, бажая ідейно битися з большевиками, окупантами України, але не бачить ні од кого допомоги.

Деякі люде ще раз повірили йому. Щербанюк тоді організував отряда. Але зброї не було. Щербанюк звернувся до Комісара Поліції в Корці за зброєю, але отримав таку відповідь: „Одібрати зброю од Вас я можу, але у всякім разі – я Вам зброї не дам".

Одначе місцеві українці добули для нього 30 рушниць і по 120 набоїв на кожну рушницю. То було дуже затяжко. Доходило до того, що за деяку рушницю платили 1000 м.

Отримавши зброю Щербанюк з'єднався з отрядом російського офіцера Яковлева і 24 Липня обидва отряди вирушили на большевицьку теріторію. Я не буду в цьому рапорті торкатися т Яковлева та його отряда. Щербанюк, яко отаман, сам відповідая за свої вчинки і за свій загін.

Замість того, щоб тихесенько пройти за Звягель, словом, верст 30 од кордону, і тільки там розпочинати військові акції, маючи на увазі, що повороту в Корець нема, Щербанюцький загін на кордоні зняв большевицького поста, забивши червоноармійця-татарина. Осередь пограничників-большевиків знявся переполох. Большевики спішно евакували с Суховоло,

8 в. од Корця, де містився „Особый Отдел". Того ж дня почав эвакуватися і Звягель. Місцевим селянам большевики казали, що наступають поляки і українці.

Щербанюк до своїм загоном і отрядом Яковлева вийшов у село Суховоло, розгромив там мешкання особого відділу та захопив 4 большевицьких коней.

Після таких успіхів Щербанюк вирушив до лісу. В ночі з 27 на 28 Липня він напоровся на большевиків. В сутичкі виявилася повна нездатність бойова його отряду. Тоді ж був ранений з його загону козак Омельян Заика. Щербанюк оддав наказа одступити до Корця. Отряд його і він сам, кинувши тяжко добуті рушниці у лісі втікли до Корця. Однак Щербанюк захопив з собою 1 большевицького коня, якого в Корці продав за 70.000 марок і гроші пропив.

В цьому нападі приймав участь п. Рутковський. Під час розгрому мешкання особливого Віддділу в Суховолі він захопив деякі важливі документи, які повіз у Варшаву і продав за грубі гроші у французьську місcію.

Щербанюк і Рутковський збіраються знов ду робити „налет" на большевиків, як видно виключно з грабіжницькими точками погляду.

А большевики добре поінформовані про Щербанюка, зокрема такою, що Щербанюк „петлюровський отаман" і що йому допомогають поляки.

Большевики в помсті загрожують петлюр. нападом на Корець і цукроварню. Про це одверто балакає весь Корець.

Про знозсене роблю своїм обовязком Вам доложити

Степан Львівський

57

Кубанского
Казачьяго Войска
Есаулъ [illegible]
22 августа 192[illegible] г.
№ [illegible]
г. [illegible]

Генералу Хорунжему
Тютюнику

[illegible] Начальнику [illegible] зв'язку [illegible] в біжучу [illegible]

[illegible]

27/VIII

Ход работы и вся непосредственная [illegible] доложены Начальнику Штаба Полковник Нечаев. Я с своей стороны докладываю, что у меня ведутся переговоры с Генералом Булаховичем, как командующим и представителем группы белоруссов, который следя за событиями и имея кадры людей, очевидно примет участие в общем деле борьбы с большевизмом. Если Вы найдете для себя нужным и желательным иметь связь и работать в контакте с белоруссами и ген. Булаховичем, я с своей стороны при моем будущем свидании с ним могу передать то или иное Ваше пожелание.

В настоящий момент люди у меня на работе и в зависимости от того их перевозят с одного участка на другой, окончив работу в районе [illegible] ста везут в район Барановичей. Но связи я не теряю. По окончании работ им предлагают или рассчитаться или опять в стражу, на что я думаю они не согласятся, но [illegible] я всегда буду

держать при себѣ.
Как я докладывал Вам Г-н Генерал, люди у меня не только в Брестѣ, но в Вильно, появившияся свѣдения об арестѣ офицеров в Вильно ничего общаго не имѣет с моими, есть в Гдуской Воли, Торуни, Сосновицах, островѣ-кременцѣ Радзивиловѣ и Бродах. Связи я не теряю, но собрать всѣх потребуется болѣе долгий срок, чѣм вчера с тѣм кадром, который при мнѣ.
Материальныя средства, конечно, не позволяют вести дѣло так, как бы этого хотѣлось.
Нужно поддерживать командиров, нужно имѣть курьеров, надо почти регулярно и много других расходов сопряженных с организацией.
Если найдете возможным прошу о всем вышеизложенном доложить Главному Атаману и ходатайствовать о субсидии ежемесячно в размѣрѣ руб. от 150 до 250 тысяч.
С моей стороны комиссия для рассмотрения причин срыва договора и всесторонняго выяснения тѣх фактов кои предшествовали всему этому готова и по первому вызову может выѣхать в назначенное время и мѣсто.
По всем вопросам изложенным в настоящем рапортѣ прошу поставить меня в извѣстность через Полковника Мечаса

и в случае если Вы Г-н Генерал найдете возможным ассигновать средства, таковые я доверяю получить Полковнику Нечаеву

Есаул Яковлев

U. N. R.
Načalnyk Civil'noho
Upravlinnia [illegible]
[illegible] 1921
N 42

Do [illegible]

POJASNENNJA DO DOKLADNOJI ZAPYSKY NAČDIV CIV. PŠONYKA SKLJARA CHORUNŽOHO

Rachuju svojim obov'jazkom daty korotki pojasnennia do dokladnoji zapysky p.p.Pšonyka,Skliara,Chorunžoho.

Holovni točky vsejі spravy hroši.Vid vsich rozmov,dokladiv,vymoh i t.y.ja vynis vražinnia,ščo na komandirovku do Rumuniji liude dyvylys' jak na možlyvist' zabezpečyty sebe materijal'no,mavšy na uvazi ti oklady,jaki ranis vyplačuvalys' uriadovciam Misiji,tomu z peršoho ž kroku,koly bulo ustanovleno utrymannia,jake lyše zabezpečuvalo prožytkovyj minimum,počalys' spočatku neorganizovani vypady z boku uriadovciv,jaki buly pryluočeni do moho Upravlinnia: to vymahalos' zbil'šennia platni,to zabezpečennia družyn i t.y. Dali ci panove organizuvalysia v t.z. "sovjep" i počaly vystupaty bil'š organizovano i stavyty svoji "ul'timatumy" po de jakym pytanniam.Miž ynšym i dokladna zapyska bula tvorom organizovanoho "kollektyva"

Pojasnennia po okremym točkam.Vstup "dokladnoji zapysky":

...General Hulyj i informuvav [pryjizdyv] ,ščo I/zviazky nym na Dnistri utvoreni.,

Zajava p.p.nepravdyva: naša organizacija dijsno bula, zviazky buly.Pro organizaciju dokladno vidomo Hol.Štab.I kolyb za 2 - 3 tyžni z toho času, jak vymahav General Hulyj prybuly predstavnyky N.Š.,to dijsno možna bulob vid razu rozpočaty pracju: umovy buly cilkom spryjatlyvi.

...Pšonyk,povernuvšys' do tr. Bukareštu informuvav nas...Jak informuvav Pšonyk mini ne vidomo,ale v interesach pravdyvosty,povynen zaznačyty, ščo p.Pšonyk podavav zajavu pro skladennia obov'jazkiv v zviazku z tym,ščo jomu bulo vidmovleno v zbil'šenniu utrymania,ta dopomoh[illegible] joho družyni.

...Do Kyšyneva vyjichaly p.p.Skliar ta Chorunžyj...Pšonyk vyjichav do Černovec' ne v sylu nakazu,a potreby vlaštuvaty svoju družynu.Ščo ž do ynšych zakydiv v sij točci,to ce jest zvyčajnyj demahohyčnyj pryjom,bo p.p. bula dobre vidoma situacija.A my popaly v taki umovy:I/ Velykden',2/ Žaľub v Korolevs'kij Familiji - Nacional'ne sviato ce vyklykalo začynenia Gen.St. majže na pivtora tyžni.3/Zmina situaciji v prykordonnij smuzi na dovšyj čas začynyla siu smuhu dlia polityčnoji roboty ta dlia propuskiv v neji. Generalu Hulomu ta Misiji koštuvalo bahato energiji i času dobytys' dokumentiv dlia Pšonyka,Skliara,Chorunžoho lyše na pravo v'jizdu do Besarabiji. Dokumenty ci buly mnoju nehajno ž nadislani p.p.čerez toho ž Pšonyka iz

Černovec' ,kudy ja pryjichav po spravi prymiščennia potribnych nam staršyn ta kozakiv,jaki perebuvaly v taborach,na robotu v Chotyns'komu poviti.

Pojasnennia po točkam vysnovkiv "dokladnoji zapysky":

"I"-Po navedennym vyšče pryčynam pracjuvaty v Prydnistrians'kij smuzi do zalahodžennia prykordonnych neporozumin' v tajemnyj sposib /oficijno propusky v siu smuhu v sej čas ne davalys'/ pracjuvaty bez ryzyky sprovokuvaty naše oficijne Predstavnyctvo,popsuvaty mižderžavni Ukrains'ko-Rumuns'ki vzaemyny bulo ne možlyvo.Sotnyk Hulenko koly i visylav perepustky do kordonu to ne jak Ukrains'kyj agent,a jak liudyna vidoma politycšnym viddilam Rumuns'kych Ustanov i vykonujuča jich conkretni zavdannia.

"2"-Likvidacija toho našoho organu,jakyj vijšov v službovi stosunky z Rumuns'kym Urjadom,po dilemu riadu dyrektyv,musyla provadytys' i provadylas' nadzvyčajno oberežno i rivnočasno z ~~[illegible]~~ ulaštovuvanniam novoji organizaciji oslom vystosovanoi do umov praci i jiji vymoh ta konkretnym rozjasnenniam spravy,ščoto v Gen.Štabi,Korpusach,Dyvizijach,ščo do perevedennia politycšnoji ta organizacijnoji roboty,i v ciomu vidnošenniu,pro se svidčat' naslidky,žadnoji pomylky ne zrobleno.Pravda de jaki tajemni pochody v sij roboti,vidomi nadzvyčajno obmeženomu kolu / 3 osoby,v tomu čysli p.Pšonyki/ za korotkyj čas staly vidomi protyvnij storoni,ale vse ž taky"skandalu" unyknuto.

"3"-Ne majučy upovnovažen' na te ne rachuvav sebe v pravi vtručatys' v spravy Misiji,tomu po zmistu seho punktu pojasnen' ne daju.

"4"-Po sij točci tež ne majučy ni kym upovnovaženyj,ne rachuvav sebe v pravi slidkuvaty za Admiralom Ostrohrads'kym i rozbyratys' oficijno v joho včynkach. Ščo žo ostannoji zajavy p.p.,jich vymoh " reaguvaty"to se ščyra pravda :ja ne zhodyvsia i ne dav dozvolu vykonaty ti oryginal'ni pryjomy,jaki propanuvalys!

"5"-Ti funkciji,jaki vid mene vymahalys' p.p.,buly též po za mežamy mojeji kompetenciji.Razom z tym na naradi v Bukarešti Generalom Hulym i mnoju bulo zaznačeno jaki vymohy,ščo do zmistu,my stavymo do hazety dlia toho boku,a p. Pšonykovi bulo dane zavdannia,na ščo vin dav i zhodu,napysaty dlia hazety statti :Robitnyče pytannia v zakonodavstvi UNR,vidnošennia menšostej / Žydiv / do našoho Deržavnoho Centru,napriamok našoji ekonomičnoji polityky,pidhotovča robota MVS,ščo do harantiji zabezpečennia poriadku ta spokoju na Ukraini pry povernenni H.ŠO.II vlady,stan ta nastrij Ukrajins'koji armiji...Pry tomu p. Pšonyk ničoho ne vyslav do [illegible] v hazeti,choča v toj že čas buly vidomosty,ščo p.Pšonyk viv perehovory z Černovec'koju hazetoju " Hromada " pro perebrannia obovjazkiv sekretaria redakciji.

"6"- Pojasnennia dano vyšče.

"7"- Zachody do oderžannia informacijnoho materijalu ta časopysiv vžyvalys', ale po nezaležnym vid nas obstavynam, literaturu do sioho času možlyvo bulo oderžuvaty lyše čerez kurjeriv.

"8"- Cilkom nepravdyvo, v čomu majet'sia perekonavsia i sam Pšonyk, koly blyžče poznajomyvsia zi svojim rajonom, pravda ščo z ceho boku.

"9"- Dam pojasnennia v kinci.

"10"- Položennia pro " Pryfrontovyj Komisarijat " ta ostanni rozporiadžennia z'jasovuvaly prava i obovjazky nyžKom. Pravda p.p. nadzvyčajno dobyvalys' avtonomiji.

"11"- Absoliutno rachuvav i rachuju nemožlyvym vvesty v svoju organizaciju besarabciv / typu rumun / iz čysto politycznych mirkuvan'. Ščo ž do presy, to majučy na uvazi specyfičnyj charakter miscevoji presy i situaciju po voli, ale neuchyl'no, vplyvajučy čerez tretich osib, vdalosia prychylyty vplyvovych person iz miscevoji presy, teraz vony zvertajut'sia z Ukrajins'kym Pres-bjuro v Rumuniji dlia oderžannia materijaliv, jaki osvitliujut' de jaki Ukrajins'ki pytannia i opublikuvannia jich. Ostannij čas [illegible] charakteru dopysiv ne vysoko, bojus' stavyty ce v zviazok z vidjizdom agentiv Ukrajins'koji vlady, avtoriv dokladnoji zapysky.

"12"- My žyjemo ne na Ukrajini, a tomu jak transport, tak i ti čy vnči zachody vlady ne zavše vid nas zaležat'. Ščo ž do internatu, to se dumka cilkom absurdna, perša vse my žyjimo v Kyšynevi de neznačno majet'sia bol'ševyc'kyj špionaž my b daly zmohu novyvaty našych liudej i vidsylaty prosto v lapy, po druhe toj kontakt, jakyj opysujut' avtory "dokladnoji zapysky" jest vykliučnyj i buv jedynyj.

"13"- Dijsno dumku vidkynuv i p.p. avtory pomyliajut'sia, ščo ja perekonavsia v protyvnomu. Mičynčv p.p. duže oryginal'no podyvylysia na spravu : v toj čas, koly t.č. bulo zaboroneno vsim zakordonnym agentam perebuvaty na berezi, p.p. Komisary proponuvaly meni vidriadyty do kordonu liudynu, aby ulaštuvaty tajemnyj vid rumun punkt, i očevydno vsi dovody ščo do chybnosty seji dumky ta nebezpečnosty dlia Ukrajins'koji spravy, buly dlia p.p. neperekonujuči. Mičynčv, koly zjavylas' zmoha i bulo dano jednomu čolovikovi pojichaty v zaznačene p.p. Komisaramy misce, vin za dva tyžni nejavyvsia, ničoho ne zrobyvšy, ale z fantastyčnymy projektamy ‡ vykynuty rumun z jakohos' na Dnistri ostrova / p.p. Komisary dokladno znajut' jakoho /, bo majže na joho očach čmatok terenu Ukrajiny po Dnister i staly tam rumuns'kyj čovnyk. Vyzvolyty z vjaznyci jakohos' subjektu. Ščo ž do nadisylky agenta p.Pšonyka, to v sjomu p.Pšonyk prav, ja jomu ne dovoryv. [illegible] vid mene vymahalys' dlia otpravky agenta

lyše hroši, jich jakraz brakuvalo, agent jichav na Ukrajinu po vlasnym spravam abo buv kymos' komandirovanyj, velyka dovirčyvist' p.Pšonyka do liudej buly vypadky, koly p.Pšonyk bez perevirky pryjmav liudej, a potim zjasovuvalos' duže škidlyva pomylka.

"14"- absoliutno nepravda. Štab orhanizovanyj, pravda v nadzvyčajno obmeženij kil'kosty, vsi spravy provadiat'sia akkuratno i po pravylam statutu.

"15"- Pojasnennia v kinci

"16"- Holovnomu štabu pevno bil'š vidomo.

"5,15"- U vsij "dokladnij zapysci" červonoju nytkoju prochode počuttia horožans'kych obov'jazkiv, šliachetne počuttia patriotyzmu, ale žno po slovam dovodyt'sia sudyty, a po spravam ta včynkam. Včynky kažut' sliduiuče:

I/ P.p.Komisary zorganizuvalysia ne dlia pidhotovky do praci, še vony samy nazvaly " onanizmom ", a dlia kollektyvnoho zajavlennia vymoh.

Vymahalos' a/ Zbil'šennia utrymannia,

b/ Vydačitta na vydatky 3000 l.+600000 r.m.+5000000 r.u.

h/ Vydači družynam po 5000 l.

d/ Pidchodu do Dnistra partyzans'kych viddiliv, aby perebraty jich ta perevesty do rajoniv praci.

II/ Koly vse, pislia peresorolinnia vsich trudnoščiv i pereškod, bulo nalahodžene, koly dlia roboty vidkrylysia vsi možlyvosty p.p. zabuly svoji vysoki počuttia: p.Chorunžyj dyzertuvav, vtik z bereha v toj čas, koly mav perekviatysia, zalyšyvšy tam svoho kompanjona, jakyj' šče žyv v Kyšynevi ne pokazujučys' do nas. Koly 2p.Sovenko zvynav joho ta pryviv do mene, vin, ne zmorhnuvšy okom, napysav novoho raporta, tež dosyt' smišnyj tvir: nide ničoho ne robyt'sia, perepravy nema i vin, jak česnyj horožanyn, bolije dušeju i pry takych umovach zvyčajno ne može pracuvaty, a v toj že čas punkty yntenzyvno pracujut', perekynuly desiatky liudej, malo toho, ščo na rišku, ale šče verstov za 30 v hlybyni terenu Ukrajiny. Z Pšonykom sprava ne zakinčena, vin tež na peresi losi tut, ale vyklykanyj do Kyšyneva dlia toho, aby v toj čy vnšyj sposib likviduvaty se nenormal'ne zjavyšče. Sklier perejšov na Ukrajinu i, charakterno, pry svojich kolehach zajavyv, ščo vin ne est' iniciator abo avtor "dokladnoji zapysky". Perejšov do svoho rajonu i načal'nyk Div.Civ.Uprav. Novovire'kyj, tež ne pred'javyv svojich prav na patriotyčnyj patent.

Samo soboju navertajet'sia pytannia: čomu ž sia sovidenščyna ne bula likvidovana v svij čas? Krim tomu, ščo čyty dovodyt'sia v nadzvyčajnych umovach, sered provokaciji, ... ahentiv ta orhanizacij vid bol'ševyc'kych do denikins'kych vkliučno, jaki pyl'no stežat' za vsim, ščo dijet'sia. Nechereš-

no stupy, i vsia misceva presa roztrubyt' i vyjave vsiu organizaciju. Šej stimul oden oik strymuvav vid zišnostv, a druhomu pidnavav energiji. Ja rachuvav i ne pomylyvsia, ščo koly sprava dijde do vtilennia vysokych sliv v robotu, vse same soboju rozviažet'sia. Ti osoby, jaki vidmovlyvs' vid praci, budut' vidriadženi v rozporiadžennia Uriadu.

Vzahali vsia sia epopeja šče raz pidkresliuje nenormal'nist' položinnia koly men'šyj agent vlady pryznačaet'sia po za joho najbutniu načal'nykom?

Načal'nyk Civilnoho Upravlinnia
pry Dijevnij Armiji vijs'k UNR.

П. Пилипчук 11/VIII, коли довідався про надсилку „доповідної записки", заявив, що участи в складанні доповідної записки не брав і що зміст її на його думку не відповідає дійсній ситуації.

П. Пилипчук одержав наказ від'їхати до свого району і завтра від'їжджає.

З оригіналом згідно.

Начальник Управління

Д. Таемно.

У. Н. Р.
МІНІСТЕРСТВО
ЗАКОРДОННИХ СПРАВ
Депрт. Чужоземних Зносин
" " серпня 1921 р.
ч. 8ееLIV

До Пана
Начальника Повстанчеського Штабу
Генерала Ю.ТЮТЮННИКА .-

Пересилаючи при цьому для відома копію листа Міністерства до п. Посла Н.Василька, від II/УШ ц/р.№ДССХШ/724 Міністерство Закордонних Справ мае честь повідомити Вашу Ексцеленцію, що згідно з роспорядженням п. Головного Отамана, Міністерство буде й надалі повідомляти Вас про свої заходи в справах зазначених в поданому листі і звязаних з військовою акцією . -

Т. в. о. МІНІСТРа ЗАКОРДОННИХ СПРАВ

Директор Департаменту
Чужоземних Зносин

Таємно.

У. Н. Р.
МІНІСТЕРСТВО
ЗАКОРДОННИХ СПРАВ
Депрт. Чужоземних Зносин
"11" серпня 1921р.
ч. DCCXLII

До Пана
Уповноваженого Міністра
М. ВАСИЛЬКА.

По всім відомостям становище комуністичного Уряду Росії в звязку з голодом дуже загрожене. Це більше воно загрожене для нього на Україні, через те що недорід охопив також Катеринославщину і частини Полтавщини, Херсонщини, Таврії.

Маса голодних людей йде з Росії на Україну. Крім того большевики мають намір організовано переселити на Україну півтора міліона семей / коло семи з половиною міліонів душ /, що розуміється не вдасться, але спроби для цього очевидно будуть.

Таким робом, до тих політичних і економічних причин, які різко поставили населення України проти большевиків і викликали безперервну боротьбу його з окупантами приєднується ще одна: голод в Росії і в частині України зо всіма його наслідками. Голодне населення в Росії, помимо того, що воно ляже тяжким тягарем безпосередньо на Україну, внесе ще більшу дезорганізацію, спричиниться до збільшення економічної руїни та до загострення національної ворожнечі.

Особливо треба ждати загострення відношення українського населення до большевиків на Придбережжі, яке помимо навали голодних, буде гостро відчувати викачування збіжжя большевиками для вивозу в Росію.

Така сітуація складеться до того ж в найкращому раві, бо що може повести за собою прибуття на Україну соток тисяч, а то й міліонів чужих голодних, неорганізованих мас з Росії - це тяжко навіть уявити собі .

У всякому раві Україні загрожує повна руїна, голод і страшні пошестні хороби .

Але як би не сталося, вже зараз можна з великою певністю сказати, що населення України буде змушене боронитися: вже елементарний інстинкт самоохорони штовхне його до цього.

З другого боку - на Україні ведеться відповідними чинниками Уряду систематична підготовча праця до повстання. Завдання складне і тяжке, але не безнадійне, про що свідчать хоч би результати дотеперешньої праці в цьому напрямкові, не дивлячися на ті умови, що склалися на Україні і на те скрутне фінансове, політичне й моральне становище, в якому перебував і перебуває наш державний центр .

Тяжко розуміється сказати - чи рух виникне стіхійно, чи його викличе наша організована воля, у всякому разі він неминучий.

Отже перед нами виникає завдання, матеріяльного забезпечення своєї акції на Україні. А

тому Уряд вирішив негайно розпочати конкретні кроки за кордоном для забезпечення цеї акції як з боку мілітарного, так і транспортного та господарського.

За цим всім доведеться звертатися перш усього до найближчих своїх сусідів : Польщі та Румунії, але звідси нам не можна ждати багато, як через економічне становище цих держав, так і з причин політичних: бо отверто прийдуть нам на поміч ці держави тільки тоді, коли для них стане ясною наша перемога, а до того часу страх перед большевиками буде їх здержувати. Тому доводиться звернути свою увагу на другі держави.

Найбільш користною нам, як по своїй власній економічній зацікавлености, так і по своєму географичному становищу та можливости користуватися найближчим морським шляхом, - являється ІТАЛІЯ, яка моглаб стати для нас джерелом, з якого би ми діставали зброю і амуніцію, рівнож і продукти індустріальної промисловости найбільш необхідні в перші часи.

Через зазначене Міністерство просить Вас, Високоповажний Пане Міністре, негайно виїхати до Італії і повести там з відповідними урядовими і приватними чинниками пертрактації для вияснення того, що ми моглиб дістати:

I/ зі зброї і амуніції, в якій кількости, якого роду та якости франко один з наших портів Чорного Моря;

2/ які товари першої необхідности для потреб армії та широких верств населення і на яких умовах ;

Необхідно також вияснити умови ~~морського~~ фрахту італійських пароплавів для рейсів ~~для рейсів~~, в разі необхідности, між одним з наших

портів і Румунією, Болгарією та Царгородом .

Особливе і найголовніще Ваше, Пане Міні - стре, завдання це - зброя і амуніція для армії .

Про всі Ваші в цьому напрямкові заходи і конкретні пропозиції Міністерство просить Вас систематично його повідомляти для координації зазначеної акції з іншими відомствами Уряду У.Н.Р. -

Прийміть, Високоповажаний Пане Міністре, вислови глибокої до Вас пошани.

МІНІСТР ЗАКОРДОННИХ СПРАВ А.НІКОВСЬКИЙ

Директор Департаменту
Чужоземних Зносин П. ДЯКІВ

З оригіналом згідно:

Начальник Дипломатичного Відділу [signature]

[illegible] фронтовому [illegible] [illegible].

[illegible] Головного Отамана [illegible] [illegible] в усіх [illegible] [illegible] [illegible] 15 серпня [illegible] р.;

2.) [illegible]. Після [illegible] інформації [illegible] [illegible], а) певно є, що [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. б) Певно є, що більшовики [illegible]. Є дві можливості, або вони [illegible] [illegible] і вони [illegible] [illegible] [illegible] і вони [illegible] [illegible] від [illegible] [illegible]. Або вони [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. Після [illegible] інформації фронт є правдиве. Тільки [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 20. [illegible] [illegible] був [illegible], що [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. Та вони [illegible] [illegible] [illegible]; вони [illegible] [illegible] [illegible] та [illegible], вони [illegible] [illegible] від [illegible] (з кі вони не [illegible] [illegible] [illegible] та [illegible] [illegible]; відбудова [illegible] та [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] фронт. [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

Ще раз до [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

26/VIII

внутрі країни всі перерізувати [illegible]-
[illegible], або просто нам [illegible]. Звичайно вся
своя [illegible] організація у внутрі на [illegible]-
[illegible], коли [illegible] дати собі ради з
повстанцями на Україні. При цім большевики
[illegible] з Миколаєва. Тому треба собі бути
свідомим, що повстання, яке вибухне
в осени на Україні [illegible] на [illegible]-
успіх. Із [illegible] Українців [illegible] больше-
виків з Києва, [illegible] собі [illegible] Україну
[illegible] уважати, що до [illegible] акції;
що на цілях [illegible] всіх кораблів з Чор-
номорської до Одеси. [illegible] тогда ще не
[illegible]. Він [illegible] права
[illegible] у [illegible] з цілями [illegible].
Воно тепер [illegible], що в [illegible]
самостійні [illegible], [illegible] до
Росії повинні мати при собі [illegible]
[illegible] охорону. Ту охорону думали
[illegible] з своїх людей заставити і та-
ким шляхом [illegible] у Росію цілий
[illegible] корпус.

[illegible] що всьому [illegible] на-
[illegible] треба [illegible] на [illegible]
[illegible] через [illegible] [illegible]
[illegible] на [illegible] і тому
це нам треба [illegible].
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] і [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]

59

[illegible] українських інтересів.
Тим більше на мою думку Головна Бу-
лава треба звернути увагу на
[illegible] справу, що [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] з боку [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]. Так [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] і [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
Головна [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]

С.1337

[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]

М. п. 9/VII 1921 р.

Високоповажний Пане Генерале!

Не писав до сього часу, бо не було можливости і нагоди, щоби переслати Вам листа. Мав надію, що щось приїде до нас і тоді я буду мати змогу пересилати через кур'єра, бо поштою я не можу.

Про це все вважаю потрібним поінформувати Вас в справі 13/7 7/4 3/7 3/5 2/5 3/5 4/8. Зараз-же після наших переговорів він виїхав до 7/4 3/7 3/3 10/2 13/7 де ліквідував ще своє підприємство, згідно умови. Після того, як я довідався була телеграма 6/7 9/4 3/7 3/3 7/4 4/8, щоби того 4/8 3/3 3/5 8/9 2/2 4/2 3/5 4/8 2/2 4/4, але чомусь це розпорядження не було виконано. Вчора-же була одержана друга телеграма такого-ж змісту, і сьогодні в ночі їх затримано і доставлено до 9/4 2/5 3/7 3/5 4/8.

Позаяк він чесно виконав всі пункти умови з ним, то, на мою думку треба вжити заходів, аби його було звільнено з під арешту разом з н. 2/6 3/5 11/2 4/8 2/5 3/5 4/8.

Крім того, позавчора в розмові зі мною на мене запитав - чи не міг би він перекинути своїх 6/5 2/4 3/5 2/4 1/5 7/4 1/2 (коли його будуть вимагати

3/7 5/7 4/5 3/3 4/8 2/2 4/4 3/5 2/6 2/4 обстановки) наприклад я роста
7/4 4/8 12/4 2/4 2/6 10/2 3/7. На це він відповів мені, що йому
все одно, аби була користь для загальної справи.
В загалі з розмов я вже врозумів, що він піде
на це, аби подкупити 5/5 2/6 4/4 8/4 3/4 3/3 4/4 5/9 2/7 3/5 4/8
і утворити ту концесію, про яку ми розмовляли.
Наші фінансові справи стоять так:
3/VIII 2/6 4/8 4/2 12/4 3/7 3/5 4/4 4/2 дістав телеграму з
10/5 4/4 2/2 3/7 12/4 2/4 3/3 4/8 негайно виїхати туди. З тої
телеграми виніс таке враження, що 3/5 2/6 2/4 8/9 2/2 3/7 3/3 5/5
обірвався за 7/4 3/7 3/3 7/5 10/2 12/9 7/4 2/4 події і зривав туди
усі стосунки, але через кілька день отримав від
2/6.. першу звістку, що справи були дуже погані,
але зараз поправляються і що є надія на значні
11/5 4/8 7/4 4/8 11/5 4/4. Але на решті сьогодні дістав
телеграму, що беруть 5/7 3/3 8/5 9/7 4/4, і дуже можливо
12/4 2/4 8/9 7/4 4/4. Крім того вони грозяться нам
9/7 7/4 2/4 5/7 2/4 6/5 4/8 3/3, 6/5 8/5 5/5 3/7 2/2 12/9, 7/4 9/4 8/5 5/7 7/4 4/2 і
інші речі. Думаю, що і ця справа вже не буде
зроблена.
Сам 2/6... має виїхати сюди 11/VIII – 12/VIII і тому
я мушу сидіти тут і чекати його, бо можливо,

що він приїде не один, а тоді моя присутність
буде тут необхідною. Для особистого докладу виїду тільки
після приїзду 2/6.., бо з порожніми руками їхати
не хочеться.

Позаяк 2/6. може приїхати не один, то мені необхідно
1) мати від Вас посвідчення про те, що мені дозво-
ляється спроваджувати їх в кількості 3-х осіб з ними,
що прибувша будуть посилатись [illegible] окремо.
2) немаючи у себе бланків документів подорожі, я не
можу вислати навіть курєра, тоді коли це буває
необхідно. Тому дуже прошу Вас передати через п.
Чернова в запечатаному конверті посвідчення і хоч 2
бланки документів подорожі і 4/ білети, які я
буду мати видавати право тільки до Львова
з поворотом до Рівного в тих випадках, коли
потреба буде по експресним справам вислати
курєра.
3) Необхідно прискорити справу призначення 5/5 3/7 2/3-
9/7 12/9 7/4 3/7 5/5 3/7 комендантом 7/4 3/7 2/6 2/2 3/3 3/7 9/4 12/9 2/6 3/7 2/4
9/7 2/2 4/8 2/6 10/2 2/4 2/4. в 7/4 3/7 3/3 10/2 2/4 2/1 (нашим) бо в противному
разі його можуть перевести в друге місце, а це для
нас в майбутньому буде велика утрата. Я маю
на увазі рідню нашого 3/5 2/6 2/4 2/9 2/2 3/7 3/3 5/5 4/2 через
кілька місяців

4) Посилаю фотографії Василенка і дуже прошу зробити розпорядження, щоби йому виготовили легітимацію.

Куртелєвський звіт посилаю на імя Посла [illegible]

Прошу приняти запевнення в щирім поважанні і сердечній прихильності

МЗалізняк

P.S. По приїзді Д/н... негайно зателеграфую.

У. Н. Р.

ГОЛОВА

МАЛОЇ РАДИ МІНІСТРІВ

з Міністр. Ісповідань

ч. 1841

Серпня 20 д. 1921 р.

Високоповажному Генералові Військ У.Н.Р. Панові Тютюнникові.

Високоповажний Пане Генерале!

Церковний рух на Вкраїні охоплює все ширші і ширші кола громадянства і викликає його зацікавленість. Підтримуючи цей рух і зацікавленість ним, видавництвом Р.А.Ц. випускаються по мірі змоги брошури, які зараз же розходяться, викликають задоволення духовенства і громадянства.

Гадаючи, що через Ваше посередництво я зможу розповсюдити ці брошури також і на Вкраїні, звертаюся до Вас, Високоповажний Пане Генерале, з ласкавим проханням допомогти своїми заходами в цій справі.

При цьому посилаю Вам по одному примірникові уже виданих брошур і список тих, які мають бути надрукованими в близький час.

Отримавши Вашу ласкаву згоду допомагати в цій справі, потрібну кількість брошур за гроші вишлю негайно по присланій мені адресі.

З правдивою до Вас пошаною

Міністр Ісповідань,
Професор І. Огієнко

НАЧАЛЬНИК
ПАРТИЗАНО-ПОВСТАНЧЕСЬКОГО
ШТАБУ
при Головній Команді Військ У.Н.Р.
"о " Серпня 1921 р.
Ч....
м.Л о с т о м.

Т а є м н о.

Пану Міністрові Ісповідань.

У відповідь на ВАШЕ листування від 20-го серпня б/р. під Ч.1541, маю за честь повідомити ВАС, що всі брошюри, які ВАМИ будуть найдені можливим і потрібним для розповсюдження на Україні, будуть дорученим мені Штабом в кількох примірниках взяті на Україну для передруку и широкого розповсюдження там.

На разі, прошу надіслати по пять примірників кожної брошюри і скільки буде коштувать, Штабом буде вислано по указанній адресі.

Коли буде на це ВАША згода, то прошу прислати ВАШ дозвіл на право передруку ВАШИХ творів.-

Генерал-Хорунжий

Начальник Цивільного
Керування Підполковник

Начальник
Цівільного Керування
Пар. Пов. Штабу
— 16 Серпня 1919 р.

Начальнику Штаба

Рапорт.

Сьогодня поручник Ковалевський в розмові зі мною зауважив мені що я Хліборобу Білінському(?) виставляв документи подорожні, а значить маю з ними якісь зносини і діла. Відкидаючи послідне для з'ясовання, мене страшенно здивував такий Хлібороб Білінський, про якого я не тільки нікого не знаю, но і не чув. Я сказав Поручнику Ковалевському, що такого я не знаю і взагалі ні якого діла не маю, але він мені вірче зазначив, що я йому навіть документ подорожні виписував для його приїзду до Львова.

Це мене зацікавило і я почав вести—

76

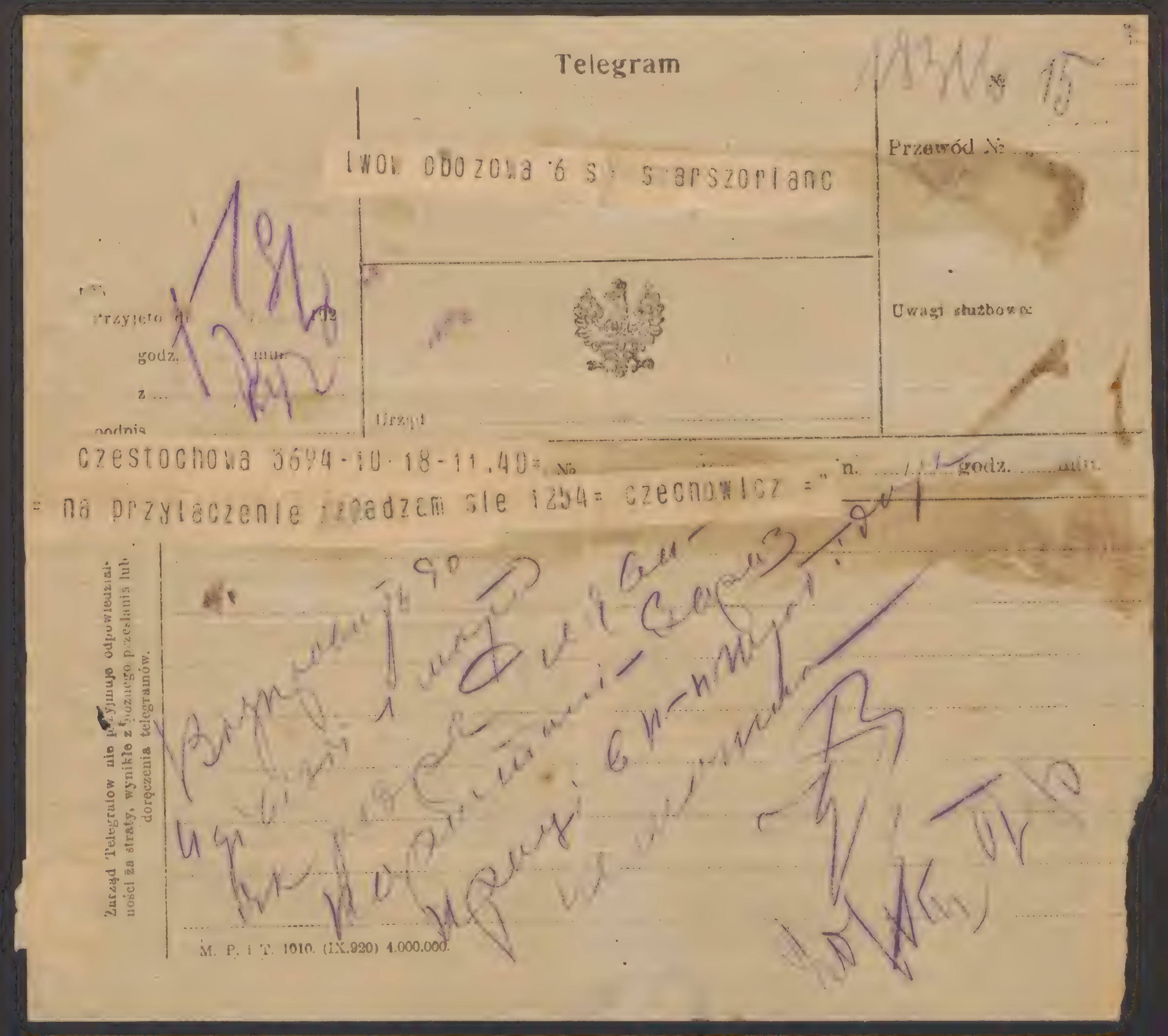
минать кому і коли я виставляв документи подорожі.

В решті решт вияснилось що цей „Хліборob" Білінський ніхто другий, як Міністр Внутрішніх Справ У.Н.Р. Михайло Іванович Білінський, який 1 Вами вививався із Тарнова в останніх числах Липня з приводу друкарської машини в Коломиї і перевозу її до Львова. Коли я сказав про це Поручнику Ковалевському, то він попросив мене о цьому написать що я і зробив.

Все це заставляє думать що хтось із наших співробітників Штабу ведеться інтріга і що хотять скаламутити воду.

Прошу Вас, Пане Генерале, поговорить про це з Поручником Ковалевським і виявить хто йому так невдачно доложив про „Хлібороба Білінського" і що для успішної праці Штабу і координації такі елементи мусять бути убрані.

Підполковник [signature]



Telegram

№ 15

lwow odozowa 6 s [illegible] s[illegible]arszoplanc

Przewód №

Przyjęto dn. ... godz. ... min. z ... podpis

Urząd

Uwagi służbowe:

czestochowa 3694-10-18-11,40= № ... dn. ... godz. ... min.

= na przylaczenie [illegible]adzam sie 1254= czechowicz ="

Zarząd Telegrafów nie przyjmuje odpowiedzialności za straty, wynikłe z błędnego przesłania lub doręczenia telegramów.

M. P. i T. 1010. (IX.920) 4.000.000.

Наказ ч.114 по Міністерству Шляхів ва /Лікарсько-Санітарна Управа/ за 20 серпня 1921 року м. Тарнов.

Згідно поясненим даним референтом Міністерства Шляхів наказ по Міністерству Шляхів з 29 липня цього року під ч.98 про звільнення помішника діловода КОРОВКО Фросину касується.

Коровку Фросину залишити на службі по Міністерству Шляхів на попередній посаді й відрядженою для праці з розпорядження Генерала ТЮТЮННИКА з 10 липня с/р. з утриманням по Міністерству Шляхів.

Т-во керуючий Міністерством Шляхів Саліга, за Директора Загального Департаменту В. Дмитренко

З оригіналом згідно:

Начальник Канцелярії [signature]

ДО ШТАБУ ГЕНЕРАЛА ТЮТЮННИКА

Надсилається до відома

Ч. 5416 / Начальник Канцелярії

25/VIII-1921р.

М. Тербування

Войтєв

МІНІСТР
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
„18" серпня 1921 р.
Ч. 31

Таємно.

УПОВНОВАЖНЕННЯ.

Член Ради Міністра Внутрішніх Справ Семен КУРИЛЕНКО є уповноважений Міністра Внутрішніх Справ при Партизанському Повстанському Штабі по справах Адміністраційного управління.

Що торкається обсягу компетенції, прав та обов'язків п.Куриленко, то їх має визначити Начальник Штабу в порозумінню з Міністром Внутрішніх Справ.

КЕРУЮЧИЙ МІНІСТЕРСТВОМ

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТУ
ЗАГАЛЬНИХ СПРАВ

78

Таємно.

У. Н. Р.
МІНІСТР
ВНУТРІШНІХ СПРАВ.

„15" серпня 1921 р.

№ 527

До

ПАНА ГЕНЕРАЛА Т Ю Т Ю Н И К А.

В газеті "Вперед" від 12 цього серпня, під ч.134 під заголовком "Цікаві документи" надруковано на польській мові відношення Повітової Команди П.П. в Тарнові з 23-VI б.р. за ч.187, на імя Команди П.П. в Кракові.

В згаданім відношенні доноситься про антидержавну агітацію інтернованих українців, виразившуся в тому, що Уряд У.Н.Р., німи-то, висилає, з обозів інтернованих: Ланцута, Ченстохова, а також Тарнова, своїх уповноважених на Наддніпрянську Україну, а також Всхідню Малопольшу, для агітації та підбурювання населення до повстаннь проти Польщи.

Наслідком того донесення, як видко з дальнішого листування по цьому поводу, надрукованого в тій-же газеті "Вперед" розіслано по всіх повітових Командах Польскої Державної Поліції, - приписання про зорке стеження за агітаторами У.Н.Р., а врешті результатом чого були арешти декотрих наших діячів і урядовців, як нпр: Професора БІДНОВА та др:, які по тим, чи инишим потребам виїздили до Всхідньої Галичини.

Приймаючи на увагу, що вищеприведений зміст польського документу не має ніякої підстави і що такий являється тільки результатом злосної інсінуації й провокації осіб, задавших собі ціллю здескридитувати наш Уряд перед Польською Владою, надсилкою Польській Коменді Державної

Поліції в Тарнові фальшивих доносів, маю за честь просить Ваших, Пане Генерале, заходів з'ясовання польській владі у Львові, ціковитої неправдоподібности пашквіль, закинутих нашому уряду.

Одночасно з цім мною прийняти заходи для належного освітлення цієї справи, через відповідних чинників, в Варшаві й виявлення дійсних провокаторів.

Керуючий МІНІСТЕРСТВОМ [signature]

В.о. Директора Департаменту
Політичної Інформації [signature]

Хор. Горшорану
7 VIII 21 року
ч. 1
м. Львів

До Пана Начальника Штабу Партизан. Отряду при Головній Команді Військ УНР.

Рапорт

Доношу, що цього числа прибув в Ваше распорядження

Управа! Поле добротворного

В. М.

Прокурор
I Відділу Військового
Суду
Серпня 15 дня 1921 р.
ч. 3
м. Львів

До Пана Начальника Партизано-Повстанчеського Штабу при Головній Команді Військ Укр.

Рапорт

Доношу, що цього числа прибув з Командировки – м. Варшави.
Додаток: документ подорожи ч. 33077.

Хор. Шоршорик

21

Управлінню [illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]

Заява

[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible], [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] відправити в м. [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible] прошу
Вашого розпорядження видати
мені посвідку на [illegible]
[illegible], [illegible], а також
[illegible] на право [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] щоб не було перешкод
[illegible] праці.

[illegible]

14/VIII 9д.

17/VIII

РЕФЕРЕНТУРА МІН. ШЛЯХІВ.
ТРАНСПОРТОВИЙ ВІДДІЛ
" 13 " Серпня 1921 Р.

НАЧАЛЬНИКУ ЦІВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ.

старший

Ст. телеграфист Кость Мисевич відом мені як з політичного боку, так і національного і може бути Штабом використован.

Начальник Транспортового Відділа Інженер

15/VIII

Генерал-Хорунжий
Морикинський
"13" Серпня 1921 року
Ч.....
м.Постою.

Таємно.

Начальникові Партизано-Повстанчеського Штабу.

ДОПОВІДЬ.

Завдання реферату в першу чергу,координувати діяльність Савінковських агентів і діяльність Українського Партизано-Повстанчеського Штабу,а також взяти на учот і під догляд Савінковські організації на Українському фронті та корректувати напрямок їхньої роботи.

В другу чергу, організувати великоросів в України,як Українську національну меньшість в такий спосіб,щоб паралізувати вплив Савінкова,й нарешті зовсім усунути його від праці на Українських теренах.

Практично переводячи це в життя,належить прагнути до повної ліквідації Савінковських організацій на Українському фронті.Разом з цим зміцнити Рівенську організацію великоросів в України. Ця організація буде осередком,з якого поширяться експозітури. Центр має перенестися до Львова,куда повинно перенесим і редакцію „Волинського Слова". Пляцувка улаштовується при одному з постерунків на Збручі.

З часом до цієї організації належить притягнути ще й инші національні меньшости - жидів та поляків в України. Організовані в такий спосіб національні меньшости в прийдешньому часі мають зв"язатися з поляками та жидами в Росії,щоб протибольшовицька організація в самій Росії провадилась під впливом України та Польщі.

Організована під нашим впливом великоруська меньшість ставши на грунт нашої державности,може ослабляти акцію за кордоном, що її провадять ріжні російські кола й центри проти Української Державности.Крім того зв"язки організованих національних меньшостей з відповідними спорідненими угруппуваннями,як на еміграції,так і в самій Росії,можна використати в цілях інформаційних та инших.

Безпосереднье завдання організації національних меньшосте - установити форми и способи допомоги та и самої участи в боротьбі проти большовиків за визволення України.

Маючи лише політичне завдання,організація меньшостей провадить свою працю з зовнішнього боку ізольовано від Партизано-Повстанчеського Штабу. Для більшої конспірації оперативної діяльности Штабу референтура національних меньшостей мусить мати помешкання в осібному від Штабу будинкові,щоб інтересанти,які мають до діла в реферантурою,не мали змоги збірати інформації про діяльність П.-П. Штабу.

Плян попередньої роботи.

1/ Взяти на учот Савінковські організації та людей,

2/ Всебічно ознайомитись з Рівенською організацією,її складом,напрямом праці та викрити джерела її коштів.

3/ Зібрати інформації про українські меньшости на еміграції та про іх організації,як допомогові так і політичні.Увійти в зв"язок з ними та підготовити грунт для притягнення іх до намічаної праці.-

Генерал - Хорунжий

[illegible]

12/VIII-2?

[illegible]

W zastępstwie mojem przydziela [illegible] por. [illegible] z [illegible] członkami.

Wydział załatwiać będzie tylko sprawy bieżące.

Spraw personalnych i zasadniczych nie załatwiać, zostawiając je do mego powrotu.

[illegible]

Otrzymują: [illegible]
[illegible]
Oddział I.
Oddział III.
K.4.
K.5.
Szef [illegible]
Szef [illegible] – [illegible]
Wydz. I. [illegible] – do wiadomości
Wydział [illegible]



НАЧАЛЬНИК
ВІЙСЬКОВО-ПОХІДНОЇ КАНЦЕЛЯРІЇ
ГОЛОВНОГО ОТАМАНА ВІЙСЬК
У. Н. Р.

"8" серпня 1921 р.

Ч ...

До п. Генерала-Хорунжого Тютюнника.

Зачислений [illegible]

Чи пан Іосипенко мав в 19 листопаді [illegible] доручення [illegible] Сотника [illegible]

10/VIII 21

Надсилаю при цьому відношення Української Ліквідаційної Комісії за Ч.976 від 29 липня для з'ясування порушеної в ньому справи по змісту резолюції Пана Головного Отамана.

Додаток: Відношення Ч.976 і копія з копії рапорта поручника Бараца.

Виконано [signature]

Во. Начальник Відділу, Сотник [signature]

Таємно

У. Н. Р.

Українська
Ліквідаційна Комісія
в Республиці Польській

Відділ II

29 Листопада 1921 р.
Ч. 976
м. ст. Варшава.

До п. Військового Міністра У.Н.Р.

Копія: п. ГОЛОВНОМУ ОТАМАНУ.

РАПОРТ.

При цьому представляю Копію рапорта пор. БАРАЦА, який був поданий Начальнику інформаційного бюро Р.Е.К. і надісланий мені до відома Савінковим.

Начальник Комісії,
Генерал-Поручник [signature]

Начальник II відділу,
Сотник [signature]

Копія с копіи.

Начальнику Информаціоннаго Бюро Л.И.Р.С.И.

1921 года 22 іюля № 233/Б.п. г.Варшава.

РАПОРТЪ.

9 или 10 іюня с.г. въ м.Подволочискѣ, я встрѣтился съ повстанческимъ атаманомъ У.Н.Р. шт.кап. ЯСИНКОМЪ, который, во время разсказа про свои походы въ Совдепіи, Сказалъ мнѣ, что ему попалось два нашихъ работника, которымъ по его распоряженію дали по 25 шомполовъ и предупредили, чтобы въ другой разъ не попадались и выѣзжали въ Россію.

О вышеизложенномъ доношу до свѣдѣнія,

Пор. Н. БАРАЦЪ. Съ подлиннымъ вѣрно: Начальникъ Канцелярiи, ГОЛИНСКІЙ.

З копiєю згiдно:

Начальник II вiддiлу,

Сотник [signature]

11/VII

Сот. Посипок, бувший старшина 5-ої Херсон. див., прибув до Н.-К. Штабу з України в травню м., кін-но від існуючої на Волині повстанчеської організації. Не заслуговуючи особливого довіря, він кілька доручень, крім доставки літератури, не одержав. У друге Посипок прибув до Штабу при кінці червня, і був відправлений в розпорядження н-ка Лашукевої групи, коли при виконанні принагоди доручення виявив недбалість і нездібність. Кілька з місцевих [illegible] [illegible] не удалось.

Хорунж. Масан

Начальник
Партиз.-Повст.
Штабу
«Ч. Вільні Кур.».
" " VIII. 921.
ч. __

на ч. 1281.

П. Головному Отаманові
Військ. УНР.

Рапорт.

Сотник Посипок цілого відношення до Повст.-Партиз. Штабу немає і по моєму дорученню не працює.

Ген. Хорунжий —
Ком. в Ч. В. Курін.
Подписник —

38

Довірчно

Пану хор. Гетьману

[illegible] рішили виділ [illegible] і довіл про прийняття і [illegible] праці

Бажаючи інформаційні матеріали, добуті працею, використати як найкраще для майбутніх будівничих завдань державної справи, ми вважали за необхідне, [illegible] відділами на підставі маючогося у кожного з них матеріалу, що обіймає ту або іншу галузь державного життя, спробувати намітити реєстр питань, з приводу яких наш уряд повинен в певний термін виробити і мати вже відповідь в формі чи зовсім закінчених і ухвалених законів, чи докладно вироблених проектів річних положень та інструкцій, маючих своєю метою урегулювати складні явища державного життя в тих обставинах, що утворені будуть народним рухом проти ~~[illegible]~~ окупантської

Начальникам відділів

Для ознайомлення і керування та відповідних висновків по суті

[illegible]

влади. Начальники відділів повинні намітити: а) зміни в дотеперішніх законах, оскільки вони або не відповідають вимогам життя або вимагають певних коректив

б) ті справи державного життя, що досі не знайшли собі розв'язання і не зафіксовані в існуючому законодавстві а які разом з тим вимагають законодавчого оформлення і нормування.

в) в разі можливости приготовити проєкти таких законопроєктів чи постанов.

Думаю, що студіювання п. п. начальниками відділів відповідних і доручених їм галузей життя, дало їм змогу не тільки ознайомитись з фактичним матеріалом, але й поставити перед вищою владою завдання, без своєчасного полагодження котрих неможливим буде ні провадження інсургентсько-національної боротьби ні дальше будівництво нашої держави. Особливе значіння надала

я справам форми влади на селі і в повіті, бо думаю, що в цьому календарі буде успіх єдиностування державного влади; так - справам господарського життя в різних комунах - з огляду на ті великі зміни, що лягали в цьому закорті сфери господарки комунистичної.

Належні розпорядження пропоную подати начальникам відділів, аби результати праці їх в цьому обсягу і напрямку, я міг використати для урядових рішень.

Про наслідки прошу своєчасно мене повідомити.

9 VIII 1921 р

Петлюра

Читали!

1

[illegible] 1941 р. [illegible]

[illegible] УНР [illegible]

[illegible] 5 [illegible]

[illegible] 1/3 [illegible]

1. [illegible] 2) [illegible]

[illegible] 3) [illegible]

[illegible] 25 [illegible]

[illegible] 10 [illegible]

[illegible]

1. Свідчить, що до Закордонного [illegible] і не
[illegible] ні одного чоловіка [illegible] [illegible]
не прибув ні один зв'язковий, хоч [illegible] [illegible]
зрештою було, як [illegible] так і в [illegible].
2. За 2 місяці нашого перебування тут як Начальник
так і Начальство не виявило [illegible] заходів [illegible]
[illegible] інформацію про Україну [illegible]
та [illegible] як [illegible] до мене а [illegible] свого
та [illegible] не [illegible] потрібних роз'яснень про саме [illegible]
[illegible] не [illegible] [illegible] що [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
8. Я час [illegible] у [illegible] [illegible]
[illegible] що не [illegible] [illegible] роботи [illegible]
[illegible] засоби як [illegible] так і [illegible]
[illegible] як [illegible] [illegible]
[illegible] що засобів не має [illegible]
[illegible] роботи [illegible] [illegible]
[illegible] бути [illegible]
[illegible] не маємо [illegible] роботи.
9. Як вже зазначувалось в попередньому [illegible]
від приїзду в очікуванні того явища, що [illegible]
то [illegible] їздять, щоби [illegible] і від'їжджають
[illegible] на короткий час, повертаються через 15-25 днів,
[illegible] не [illegible] виконання роботи [illegible]
від чергового [illegible] [illegible] не [illegible]
[illegible] не може [illegible] тому що [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] справи [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]
10. Що у свого часу не [illegible] в цій спосіб робо-
[illegible] перекривати [illegible] [illegible]
[illegible] автономний свою роботу [illegible]
[illegible] технічні агенти. Комітет на нас дивиться
не як на агентів [illegible] як [illegible] ро-
боту при таких обмежених засобах. [illegible]
[illegible] свідчить [illegible] [illegible] роботи
[illegible] Комітет [illegible] [illegible]
11. [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] всі засоби, які можна було [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] ... в цю [illegible]
[illegible] ... 40 осіб [illegible] ... на Прику-
[illegible] ... могла бути [illegible] ... вигнані [illegible]
[illegible]
[illegible]

2. [illegible] часу не [illegible] ... [illegible] ... ру-
[illegible]
[illegible] ... УНР [illegible]
[illegible] ... / в цей [illegible]
[illegible] ... безнадію [illegible] ... що Штабу [illegible]
[illegible] на нові [illegible] ... [illegible]
[illegible] ... цю справу.

3. [illegible] ... [illegible]
[illegible]
[illegible] ... по 60.000 [illegible]
[illegible] протестуй [illegible]

4/ [illegible] ... С [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

5. [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] не [illegible]

[illegible] Української [illegible] і т. д. [illegible]
[illegible] і на [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] навіть [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] та [illegible]
[illegible]
[illegible]

В [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

Ш. [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

3

[illegible] Вас [illegible]
а також [illegible]
[illegible] буде [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] б) Що [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] в) [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] 192[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
1.3.1[illegible]
[illegible]

До пана Генерала

Удовиченка.

Рапорт.

При цьому [illegible] Вам [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

Додаток: [illegible]

[illegible] Секиф

[illegible] Гетьмана, займаючи [illegible]
[illegible] становище серед других Держав, [illegible]
[illegible] в Армії [illegible]
Положення України як Держави з боку географічного, економічного і
становище таких Держав як Росія, котра ніколи не залишить ідеї о
"Єдиной і неделимой", сильних інших сосідних Держав на цей предмет
вважаю, все це потребує утворення сильної Армії. Сильної в повному
значенні цього слова, як з боку дисципліни, так і з боку спільності
в сфері громадськости [illegible]. Я [illegible] все
вищесказане пропоную слідуючий проект:

ПРОЕКТ.

1/ Всі [illegible] мобілізації
[illegible] мобілізації, [illegible] і другого розряду [illegible]
[illegible]

2/ [illegible] Військових Начальників, [illegible]
[illegible] з старшин і підстаршин, які мають [illegible]
[illegible] в [illegible] кадрах [illegible]
[illegible] з [illegible] по [illegible]
цього повіту. При чому [illegible]
[illegible] з старшин і підстаршин різних [illegible] [illegible]
[illegible] на Україні [illegible] повіту під головуванням старшого старшин
[illegible] Військового Округу, мають на меті [illegible] як [illegible]
[illegible] так і [illegible] різних частин і [illegible]
[illegible]. Термін навчання для [illegible] 1½ місяця
[illegible] з 1-го [illegible] до 1-го [illegible], з огляду на [illegible]
[illegible] робіт по уборці хліба. По скінченні [illegible] навчання [illegible]
[illegible] по домам і переходять в розпорядження повітових
Військових Начальників на загальних підставах о [illegible]
[illegible] розпреділяються по [illegible]. Все [illegible]
відноситься до піхотних [illegible] і їх [illegible].

3/ [illegible] вищезазначеної Команди в розпорядження [illegible] Військ. Нач.
призначається один старшина і кілька підстаршин [illegible],
[illegible] навчання з [illegible] частью [illegible]
[illegible] і [illegible] по всіх [illegible] повіт.
Військовим Начальникам, і через [illegible] інстанції.

[illegible]

5/В артілерію і інженерні частини льготні не призначаються.

6/ В склад команд крім льготних входять і ті молоді люди, котрі не одбували військової повинності як витягнувші великі номери жеребків і иньшим причинам.

7/По скінченню всіх навчань за тиждень до роспуску призначаються Військовим Округом старшини, які обіїжають такі команди і роблять смотр степені їх виучки о чім видається в наказі по Військам.

8/Довольство таких Команд провадиться на загальних підставах [illegible] регулярних частин.

9/Кождий льготний на час перебування в Команді одержує слідуюче обмундировання: I шиноль, I мундір/гімнастерку/, I штани, I пару чобіт все чорного [illegible] льготні не ожидають. Все це перед роспуском віддається і [illegible] в розпорядження [illegible].

10/Все це переводиться в життя для змогу, під час загальної мобілізації в разі війни велику кількість людей уже підготовлених до бойових подій і здібних до ужиття їх на фронті.

11/Крім чисто військових навчань, кожний повіт. Військ. Начальник повинен запросить місцевих учителів для викладення козакам слідуючих предметів: Історія України, Письменство, Географія і міжнародньє положення України. Всі ці предмети повинні викладаться зрозуміло для козака, для поширення його національних поглядів і що від нього вимагається як від козака і як від громадянина У.Н.Р. Крім лекцій бажано щоб улаштовувались для козаків театри, а як таких не можна улаштовати своїми засобами то в порозумінню з власниками театрів і кіно, козаки повинні не меньш двох раз на тиждень посіщать вистави.

12/На все це повинна бути звернута особлива увага.

13/Всі молоді люди з освітою як закінченною середньою, так і не закінченною і не бажаючі поступить в Військові Школи, відбувають військову повинність нарівні з льготними в складі тіх же Команд і в порозумінню з Міністерством Освіти, по скінченню навчань, мають право поступити в Вищі Школи, прийом в які продовжується до 15-го Листопаду. Бажаючі бути Старшинами направляються в Військові Школи з двох-річним курсом для маючих закінчену середню освіту, і для не маючих середньої освіти с трьох-

..чним курсом. Крім того кожному майбутньому старшині ставляться в обовязок знання одної з чужоземних мов, при тім фундаментальне знання, не тільки теоретичне, але і практичне.

14/В разі війни вищезазначені молоді люди направляються в Військові Школи з 4-х місячним курсом в піхоті, 8-ми місячним в артилерії і кінноті, а також і Інженерних Школах, після закінчення яких підвищуються в ранг Хорунжого і розпреділяються по запасовим частинам на загальних підставах.

15/Таким чином старшинство буде на своєму місці як громадянин бо людина з осьвітою, з боку військового як пройшовший школу не тільки старшин, але і козака, знайомий з життям козаків і їх потреб...

16/Зброя на такі Команди дається з розрахунком /25 рушниць на 100 чоловік, а по можливості /1 на кожного/ чоловіка. Для кінноти крім рушниць ще 25 шабель і 25 списів.

17/Коней, крім обозних, повинно бути від 40 до 50 з розрахунком 3 зміни при манежні їзді, і можливості провадження сотенного навчання при польові. Коні з сідлами беруться з одного з регулярних полків Кінноти, які після закінчення навчань повертаються назад в Полк.

18/По закінченню навчань Команди розформовуються і навчаючі направляються по своїм частинам.

19/Все це повинно буть проведенно в життя як необхідне для захисту Держави.

Поручник [signature]

РЕФЕРЕНТУРА МІН.ШЛЯХ.

ТРАНСПОРОТОВИЙ ВІД.

« [illegible] » [illegible]

Ч. [illegible]

Начальнику Цивільного [illegible]

[illegible]

[illegible] роботу [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] до [illegible].

[illegible] Штабу [illegible]
[illegible] за яку роботу
[illegible]
[illegible] 10,000 [illegible].

[illegible] схеми [illegible]
[illegible] бути готові [illegible]
[illegible] Червня. Потім поступово схеми
[illegible] Галичини, Одеської, Катери-
нославської і т.д.

Про замовлення цих схем

необхідно повідомити письмово [illegible]

ника М.Йосип Бутенко.

Начальник Лук'янівського Відділу,

[illegible]

Референтура [illegible]
Транспортовий від.
" [illegible] " Серпня [illegible] р.
Ч. ....

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] і [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] на Україні [illegible] [illegible] 1918 року і [illegible]
[illegible] відношення до [illegible] [illegible]. Всі ці ма-
теріали [illegible] [illegible] і [illegible] [illegible]
[illegible] і [illegible] до [illegible].

[illegible signature]

Начальник Транспортового Відділу
[illegible]

таємно

РЕФЕРЕНТУРА МІНІСТЕРСТВА
ВНУТРІШНІХ СПРАВ

ТРАНСПОРТОВИЙ ВІДДІЛ

" 6 " Серпня 1921 року.

М. Пестовъ.

107

П. Міністрові Пошт і Телеграфів.
К. Начальнику Цівільного Управління.

Тимчасово Начальникові Цівільного Керування [illegible] доручено [illegible] по [illegible] рідних [illegible] по дорученню Вашого Міністерства, [illegible] одержати [illegible] роду інформацій з [illegible] України. Під [illegible] [illegible] [illegible] по Державній дорозі.

Прошу Вашого розпорядження про видачу необхідного матеріялу.

Начальник Транспортового Відділу
ІНЖЕНЕР



НАЧАЛЬНИК
ВІЙСЬКОВО-ПОХІДНОЇ КАНЦЕЛЯРІЇ
ГОЛОВНОГО ОТАМАНА ВІЙСЬК
У. Н. Р.

"[illegible]" Серпня 192 1 р.

Ч / [illegible]

Таемно.
До власних рук.

До п. Генерала Тютюнника

З наказу Пана Головного Отамана, подаю копію телеграми нашого посла в Берліні, Пана Смаль-Стоцького, що стверджує провал украінськоі партіі есерів, стоячіх на большовицькій плятформі, бажавших, шляхом поділу з большовиками влади, тісного співробітництва з ними.

Пан Головний Отаман висловив побажання, щоб ці відомости Ви, Пане Генерале, подали, через д. Степаненка, що іде до Румуніі і подае Вам це, Гулому, як також і 3-е число "Украінськоі Соціялистичноі Думки", де уміщено відомости Ц.К.У.С.Д.П. про становище на Катеринославщині.

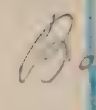
[illegible]

Копія телеграми.

Берлін 25/VII - 21 р.

Василь Мазуренко повернув з конференції III-го інтернаціоналу. Везе ріжні отверті листи укапистів /У.К.П./ проти Винниченка. Большовики не думають з другими партіями ділитися, а хотять всі народом бажані соціяльні і національні уступки самі переводити. 2088. Стоцький.

З первописом згідно:



Начальник Загального Відділу Військово - Похідної Канцелярії Головного Отамана Військ У.Н.Р.,

Сотник



У. Н. Р.
Міністр
Ісповідань

Липня 29 дня 1921 р.
Ч. 110/9

Дуже негайне.

До Пана Міністра
Внутрішніх Справ

Таємно.
Прохати Пана Міністра [illegible] Закордон. Справ
не відмовити [illegible] звільнення п. проф. Біднова
[illegible]
29/VII 1921 р.

Високоповажний
Пане Міністре!

27-го Липня ввечері з Тарнова виїхав в командировку на Волинь по моєму наказу проф. В. Біднов. Сьогодні 29. VII. в 10 год. ранку я отримав телеграму, що професора Біднова заарештовано в Бродах. Ласкаво про-

щу Вас, Високоповажний Пане
Міністре, вжити всіх заходів
щоби професора Біднова було
негайно випущено.

До цього додаю телеграму.

З правдивою до Вас пошаною,
Міністр Ісповідань,
професор І. Огієнко

[illegible]



У. Н. Р.

МІНІСТЕРСТВО ШЛЯХІВ

ДЕПАРТАМЕНТ Загальний

„28“ липня 1921 р.

Ч. 472

М. ....

[illegible]

До Начальника Партизано-Повстанчеського Штабу.

У відповідь на листа Вашого з 26 липня ц. р. з резолюцією п. Генерала Тютюнника, Загальний Деп-т сповіщає, що на п. Корвко наказ п. Головного Отамана не може поширюватися через те, що вона без згоди М-ва Шляхів принята на службу і самовільно покинула працю в Міністерстві, а також і через те, що п. Корвко посідає технічну посаду, яка мусить бути заміщена иншою особою для проведення праці, про що Загальний Деп-т Вас і повідомляв листом [illegible].

Сповіщаючи Вас про це, з огляду на неприїзд п. Коровко до праці до Міністерства і на неприсилку нею заяви про звільнення, про що про—

своєв листом №10, а також з огляду на необхідність прийому на службу иншої друкарщиці, п. Ковенко за самовільне залишення праці в Міністерстві, звільняється з посади, яку вона займала, з 13 липня 1921 р.

Директор Деп-ту [illegible]

Начальник Канцелярії

[illegible]

102

Рефе рент М.Ш.

"26" л ипня 1921 .

Ч.. I . ..

Пану Міністрові Шляхів,
К. Начальніку Ц івільного
Керуванн я.

Прошу Вашого негайного роспорядження про видачу п.Таращуку необхідних матерьялів для організації праці, а саме:

I/ Умовини оплати праці,

2/ Схему скорочення штатів по службам, яка була затверджена в Станіславові.

3/ Дані про кількість загалом служачих по окр емим залізницям Украіни в 1918 року,

4/ Доклалні пляни всіх залізниць Украіни з зазначен ням мостів.

5/ Нові тарифи п.Лукашевича,

6/ Оди н прімирник большовицькіх тарифів особового і вантажового,

7/ У став професійного союзу залізничників.

Необ хідні матеріяли по §§ Iі2 знаходятьс в архіві Польовоі Дирекціі.

РЕФЕРЕНТ МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ
ІНЖЕНЕР

Рапорт

До п. Начальника Рахункового і Господарського Відділу Головного Отамана.

Маю за честь надіслати до виконання [illegible]

Додаток: Листування від 24 червня 1919 року від. ч. 873.

Начальник Житлово-Побутової Канцелярії Головного Отамана [illegible]

«24» червня 1919 року

ч. 1033/78

Діловод [illegible]

[illegible]



КАНЦЕЛЯРІЯ ДИРЕКТОРІЇ
УКРАЇНСЬКОЇ
НАРОДНЬОЇ РЕСПУБЛІКИ.

Відділ Загальний

Червня 28 дня 1921 р.

Ч. [illegible]

[illegible]

Канцелярія
Головного Отамана
ОДЕРЖАНО
30 червня 921 р.
Вх. Ч [illegible]

ПаЕмНе

До Пана Начальника Військово-Похідної Канцелярії ГОЛОВНОГО ОТАМАНА.

З наказу ПАНА ГОЛОВИ ДИРЕКТОРІЇ надсилаєть-ся при цьому для передачі до Повстанчеського Штабу копію листу ПАНА ГОЛОВИ ДИРЕКТОРІЇ до Голови Ради Народніх Міністрів з 28 червня ц.р. за ч.873.

МКрип

Начальник Канцелярії

[illegible]

Начальник Відділу

Копія.

Секретно

ГОЛОВА ДИРЕКТОРІЇ

У.Н.Р.

Червня 28 дня 1921р.

ч.873.

м.постою.

Голові Ради Народніх Міністрів.
/Копії Міністрам: Юстиції, Внутрішніх Справ і Військових Справ./

При державному центрові УНР знаходиться багато службовців, які, допустившись ріжних службових злочинів, продовжують надалі виконувати свої обовязки, не бувши досі, з огляду на відсутність судових органів, покарані за свої вчинки.

Крім того, немало е елементу, національно та державно невихованого, що, не раз залишаючи в тяжких обставинах державний центр, перекидався в табор наших ворогів, щоб при слушній нагоді знову примоститись до нашого державного апарату.

Не кажучи про те, що такі явища роблять дуже негативне враження на ту частину службовців, які ввесь час чесно виконували свої обовязки перед Батьківщиною, що пасивне відношення влади до таких службовців деморалізуюче впливае на персональний склад нашого урядового апарату, я вважаю що взагалі, з погляду правного, ставитись байдуже до таких явищ недопустимо.

Коли сучасні обставини не дозволяють в належний спосіб негайно покарати злочинця, то в кожному разі наша державна влада має змогу і обовязок виявляти та зберігати сліди таких злочинів, усовуючи одночасно шкідливий елемент з нашого державного центру.

Я гадаю, що для можливо повного виявлення такого елементу потрібно, щоби тепер же по всіх Мі

ністерствах було складено, на підставі усіх доступних матеріялів /книг наказів, Державного Вістнику, письмових посвідчень старослужачих і т.и./, реєстри службовців, що переходили службу в установах певного Міністерства за весь час його істнування. Реєстри ці повинні по можливости містити в собі відомости, коли та з яких причин залишив урядовець службу, чи здав він справи і грошеві суми, чи перебуває нині на державній службі, чи не вступив на службу до організацій ворожих УНР, де мешкає в цей час і т.и. Виписки з таких реєстрів, що служать матеріялом для обвинувачення службовця або взагалі компромітують його, мають негайно пересилатися Генерал-Прокуророві та Політичному Департаментові Міністерства Внутрішніх Справ.

Надаючи цій справі важливе значіння, пропоную Вам, Пане Прем'єр-Міністре, вчинити, відповідно до вищезазначеного, належні розпорядження, встановити догляд над переведенням цих розпоряджень в життя та про наслідки Ваших заходів мене періодично повідомляти.

ПЕТЛЮРА. /с.в./

Посвідчую. За Керуючого Справами ДИРЕКТОРІЇ М. Крижанівський.

З оригіналом згідно.

Назаренко

Начальник Відділу Канцелярії
ДИРЕКТОРІЇ



У. Н. Р.

МІНІСТР
ВНУТРІШНІХ СПРАВ.

„21" Червня 1920 р.

№ 446

м. Тарнів.

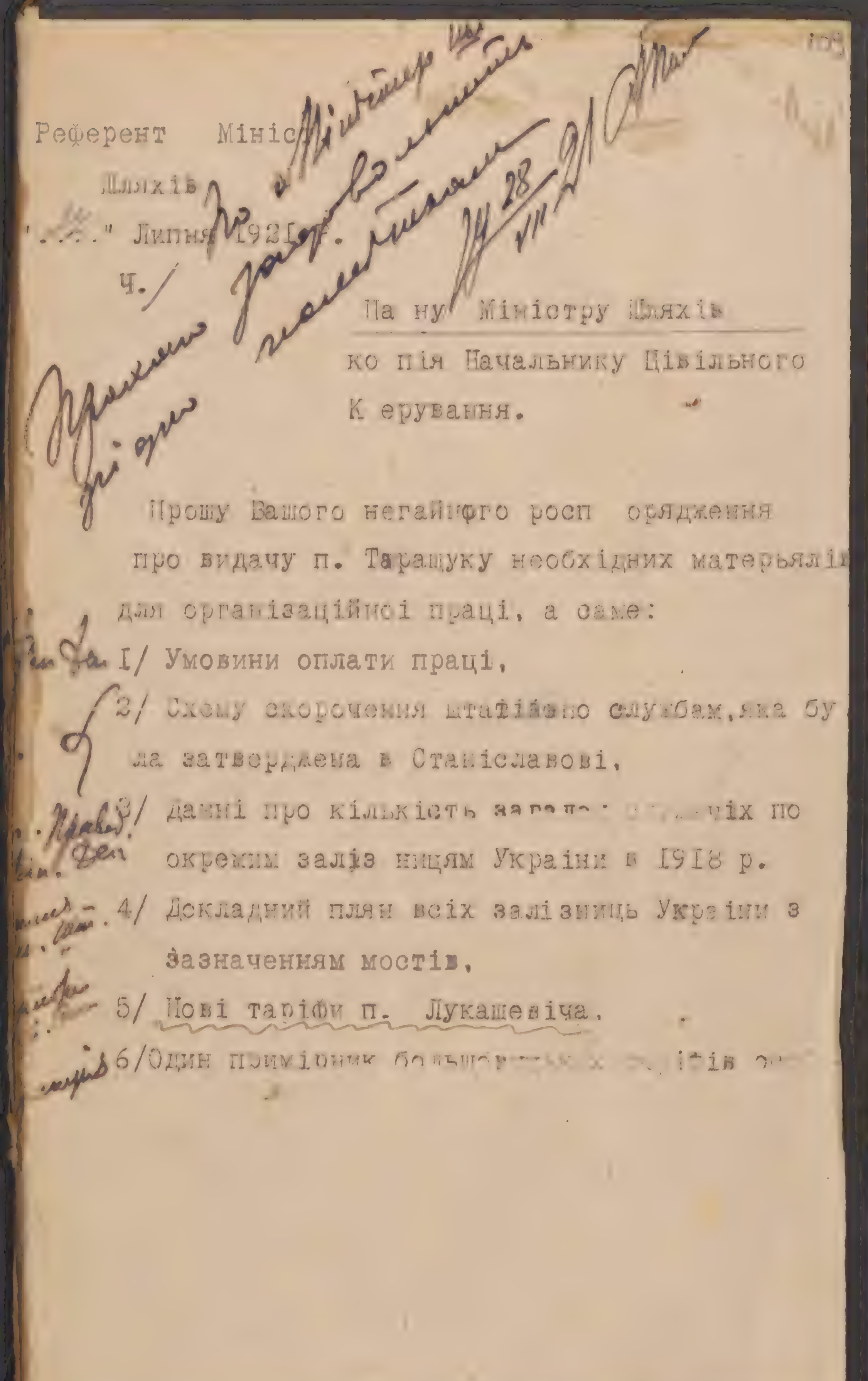
До

Пана Г е н е р а л а ТЮТЮННИКА.

Одночасно з цім у ВАШЕ розпорядження відряжаеться представник від дорученого мені Міністерства по справам Політичної Інформації,-В. о. Начальника відділу- Володимир ЛУПЕНКО-ЛОТОВСЬКИЙ.

М І Н І С Т Р

ДИРЕКТОР
Департаменту Політичної Інформації



Референт Мініс[illegible]
Шляхів

"..." Липня 1921 р.

Ч. /

Пану Міністру Шляхів

копія Начальнику Цівільного Керування.

Прошу Вашого негайного росп орядження про видачу п. Таращуку необхідних матерьялів для організаційної праці, а саме:

1/ Умовини оплати праці,

2/ Схему скорочення штатів по службам, яка була затверджена в Станіславові,

3/ Данні про кількість загал[illegible]чіх по окремим залізницям України в 1918 р.

4/ Докладний плян всіх залізниць України з зазначенням мостів,

5/ Нові тарифи п. Лукашевіча,

6/ Один примірник больш[illegible]ів [illegible]

6/ і вантажового.

7/ Устав професійного союзу залізничників.

Ні обхідні матерьяли по §§ 1 і 2 знаходяться архіві Польової Дирекції

РЕФЕРЕНТ МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ
ІНЖЕНІР

вого і вантажового .

7/ Устав [illegible] флоту [illegible],
Які обіймають [illegible] [illegible] виходять [illegible]
[illegible] Української Держави.

[illegible] [illegible]
[illegible]

Начальнику Партизано-Повстанчеського

ШТАБУ

Через Начальника Цівільного Керування

ДОКЛАД.

По обслідуванню на станції Здолбуново про кількість бувших залізничників, яких можливо було би використать в першу чергу, з"ясувалося, що мається нижчезазначена кількість залізничників, які зараз знаходяться без праці: машиністів - 110 чоловік, помішників - 150, слюсарів-ковалів-токарів-800 чоловік, кондукторів до 100 чоловік, телеграфістів - 20 чоловік, колійових майстрів - 5 чоловік з необхідним штатом ремонтних робітників.

При розмові з"ясувалося, що у них мається технічні приладдя як наприклад ковальські горни, наковальні, молотки, терпуги, токарні станки і инше приладдя.

Вищезазначені робітники дають слово, що при першому заклику стануть на роботу і допоможуть [illegible] ремонту вагонів.

Маючи на увазі, що попередній час виявив величезну потребу в ремонтних вагонах обрудованих необхідними штатами та струментами, які би використовувалися б не тільки по ремонту попсутих частин, а також в випадках де-яких непорозумінь по дорозі, які [illegible] з [illegible], підчас [illegible] [illegible] технічні особи в [illegible] і

ту відкладаючи звіт [illegible] з переговорів з представниками Німецької Влади на предмет, видачі необхідної кількости рухомого Складу і приладь, до ремаменту ремонтних валок.

Необхідно сформувати не більше на перші час як три валки.-

Начальник Транспортного
Підвідділу Інженер

18-го Липня-19[illegible]1 року

112

Референт
[Мі]ністества Шляхів
[Тр]анспортовий Відділ
"3-го Серпня 1921р.

НАЧАЛЬНИКУ ЦІВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ

Д О К Л А Д.

В сучасний мент в м.Здолбунові мається звільнених Польською Владою за не потрібністью робітників залізничників,ріжфахів приблизно така кількість:слюсарів 800,машиністів 150, помішників їх 150,телеграфістів 20,кондукторів 100, дорожніх майстрів-5 та ще інш.. Всі ці робітникі,-де котрі працюють на приватніх роботах,де котрі нічого не роблять.

Подаю Вам П. Начальнику думку війти з проханням до Польської Влади,аби Вона дозволила ціх людей об"еднать в Здолбунові,для закликання їх до праці,коли ми будемо повертатись на Україну.
Думку свою подаю тім,що в мент нашого переходу за Збруч нам необхідно мати для ремонту колій,вагонів,паротягив, мостів і водотягів ремонтно-техничні валки,котріх з,организовати на свому терені буде дуже трудно завдяки здеморалізованости тамошніх робітників та ще те,що такі валки на свойому терені можна буде почать формувать лише тільки з Гречан і Жмеринки і то дуже невеликі.Досвід нашого торішнього виступу показав наскільки тяжко було фронтові без таких валок,а Здолбунівські робітники до цього якраз би підійшли. Перше тим,що не дивлячись на заклик більшовицької влади до них, вони на його не пішли а по друге,і те,що вони не так здеморалізовані як ті,що зараз на Україні.Крім валок ремонтних з тих же робітників потрібно з"организувати 5 - 6 панцерних паровозних бригад машиністів і їх помішників. Ці бригади мусять бути виключно для панцерників,маючи свого начальника бригад і його помішника, бо коли повернутись до старої методи,брати паровозні бригади просто з депо,то це може знову бути,що люди будуть працювати беззміно по дві доби,або панцерник простоювати 8-10 годин,чекаючи зміни бригад.Через такі явища дуже часто виникали непорозуміння між залізничою адміністрацією й військовою.

Приймаючи все зазначене на увагу,доцільним було б послати одного залізничника до Здолбунівa добре знайомого з залізничними спра-

ютрий об"єднав би і угрупував Здолбунівських робітників взагалі підготовив їх на час нашого походу. Крім організаційної праці доручити йому передачі нашої літератури на той бік і встановити зв"язки Коростинем - Житомиром і Бердичовим.-

Начальник Транспортового
Відділу

РЕФЕРЕНТУРА
Міністерства Шляхів
Транспортний Відділ
серпня 1921 року
Ч. 4/

Начальнику Цівільного Урядування.

Способи до відновлення транспорту на Україні.

По відрахунку Товариша Міністра Шляхів п. [illegible], якому було доручено в минулому році виробити нові тарифи для залізниць України і рівночасно відрахувати необхідну кількість рухомого складу для всієї України, виявляється, потреба в такому складу: 150.000 вантажових вагонів і 5.000 паротягів, рахуючи як мінімум 10 вагонів на одну версту залізниці і один паротяг на 30 товарових вагонів.

Особового руху, позаяк він для економічного відродження справи не грає такої великої ролі як вантажовий, то я в даному докладі його і не торкаюсь.

Звертаючись до відомостів московського комісаріату шляхів, ми бачимо, що інвентар здорових паротягів по всім залізницям, які відновлюють большевики, рівняється 5.670 паротягів, а решта біля 60% із загальної кількости 13.097 знаходиться в ремонті. Стан товарових вагонів значно ліпший, позаяк із загальної кількости вагонів 466.141 здорових являється біля 337.600 і хворих тільки 25%.

В випадку, коли би Україна звернулася б до Росії з вимогою про видачу її належної кількости рухомого складу, то Росія мусила б віддати 1/3 парку, який має в своєму розпорядженні.

На підставі вищезазначених відомостей про стан народнього господарства в Росії, я [illegible] [illegible]

що Росія не зможе задовольняти наших вимог і ледве зможе видати до 2-х тисяч паротягів здорових, але фактично рахувати їх цілком здібними до руху не можливо, тому, що всі паротяги настілько розбиті за часи панування большевиків, потрібують значного ремонту і знаходяться фактично в руху тілько завдяки тому, що большовики не маючи можливости і необхідних засобів до потрібного ремонту, значно зменьшили технічні норми для паротягів і не рідко можно знайти з-поміж паротягів такі, які погрожують безпечности руху.

Що торкається питання про одержання вагонів потрібної нам кількости від Росії, то це легче.

Все ж таки треба мати на увазі, що всі вагони, які показані Комісаріятом в шпальті здорових, по двукратному власному опиту, напевно знаю, що фактично вони не всі здорові і велику кількість з них треба віддати в капітальний ремонт принаймні в середньому, тому, що технічні норми для вагонів, большовиками понижені значно більше чим для паротягів.

При встановленні нових норм звертали увагу, аби ходові частини не погрожували руху а на решту вагона не звертали і не звертають ніякої уваги. Наприклад - половина вагонів потрібує повної зміни дахів, ремонту стін, долів, які знищені надзвичайно і не допускають зовсім перевозки збіжжа, цукру і инших вантажів, які потрібують особливого застереження від підмочки, що обезцінює товари, або зовсім псує.

З цього вступу видно, що транспорт на Україні після повстання буде переживати страшенну кризу не тілько із-за відсутности належної кількости здорових паротягів, а також і товарових вагонів, бо коли ми і одержимо потрібну нам кількість то примушені будемо майже весь рухомий склад віддати в майстерні для більш - меньш поважного ремонту.

Майстерні наші значно знищені, про де - які можна з певністью сказати, що зовсім не пристосовані до ремонту, завдяки евакуованню большевиками ріжного роду машин, або знищенню за час їх перебування без належного ремонту.

Для востановлення всього транспорту, який ми зможемо одержати від Росії прийдеться затратити досить великий час, а головним чином велику кількість не тільки людської енергії, котру можливо використати ліпше, а і велику кількість грошей, що підтверджується дослідами не тільки большевицької влади, але й нашої, що значно дешевше купити за кордоном новий рухомий склад, особливо паротяги, чим ремонтувати ті руїни, які зараз в Росії і Україні мають назву "Р ухомий Склад".

Щоби востановити транспорт на залізницях України, є нижчезазначені засоби:

І. Продати залізниці закордонцям.

2. Здати в концесію.

3. П еревити на нормальну.

4. Здати майстерні закордонцям.

5. Провадити роботу власними засобами.

Перейдимо тепер до оцінки вищезазначених мною засобів.

І. Продати всі залізниці України на котрих фактично провадиться рух не можливо, завдяки тому, що все економічне життя нашої Держави опиниться в чужих руках і вони будуть фактично хазяїнами становища.

Цілком можливо перепродати закордонному капіталу ті залізниці, які почато будувати ще за часів війни, як наприклад Грішино - Рівно і Мареупа - Херсон. Більша частина земляних робіт, де-які іскуственні споруджения, будинків на них вже вибудуван., але завдяки тому, що ми будемо мати велику кількість роботи на залізницях фактич-

не маю їстнуючих, ми не будемо мати ні вільного часу, ні належних грошей, щоби самим закінчити відбудову цих залізниць.

За одержані гроші за ці залізниці, при умові їх продажу ми зможемо закупити за кордоном необхідний нам реманент майстерень, приладдя, шину, телеграфні апарати і т.п., що ні за які гроші за торові України ми не зможемо придбати.

При складанні умов про продаж, треба не забувати, того, що ці залізниці вибудовані для скорочення їстнуючих в даний мент маршрутів, треба обговорити, що тарифи для них будуть вироблені в таких стадіях, які б не викликали б конкуренції залізницям нашим.

Продаж цих залізниць не буде погрожувати зменшенням засобів, до захисту від ворожих виступів сусідніх держав України.

В умовах обов"язково мусить бути застережено право держави викупити залізницю в любий мент, а окрім того залізниці мусять забезпечени рухомим складом по нормам, які вкаже Міністерство Шляхів.

2. Здачу залізниць в концесію детально я не буду розглядати тільки тому, що цілком цьому не співчуваю, як близько знайомий з постановкою діла на приватніх залізницях, які на підставі складених умов з державою через певний термін мусили переходити за викуп до держави. Ці концесіонери вживають заходів для того, щоб як можна на більше використати свою залізницю з її рухомим складом на власну користь, одержувати як можна більше прибутку, майже не звертають уваги на належний, а особливо серйозний ремонт всіх споруджень її рухомого складу залізниць

Із попередніх дослідів при державній залізниць від

приватніх власників , не дивлячись на те,що на приватніх залізницях їстнувала державна інспектура, більшу частину рухомого складу, колії, будинків, приходилось капітально ремонтувати, станційні колії розширювати, тому,що вони не відповідали потребам дійсного руху. Взагалі приходилось майже всю залізницю переробляти знову.

3. При складанню кошторисів по ремонту зруйнованих колій, рухомого складу, в Міністерстві Шляхів виникла думка про перешивку російської колії на нормальні - закордонні.

Попередні досліди при поворотах наших на Україну показали нам, що більшу частину станційних колій а також нестанційних ми застаємо зруйнованою і приходиться возстановлювати зкову, захоплений большевиками рухомого складу абсолютно не вистарчає для наших потреб навіть військових, цей рухомий склад майже зовсім знищений.

Докладаючи невелику порівнюючи суму грошей, одночасно з возстановленням колій, робити перешивку її на нормальну, що не викличе ніяких утруднень і значних перешкод до хуткого востановлення руху.

Такі участки як наприклад від польського кордону до колії Жмеринка - Козятин можуть бути перешиті протягом 10 день. Що ж торкається колії Одеса - Київ, то перешивка там цілком не буде перешкоджати руху ширококоторовому бо одна колія буде предоставлена для перешивки а по другій буде провадитись ширококоторовий рух, як по одноторовій колії. На перші часи пропускної здібности одноторової колії Одеса - Київ цілком вистарче.

По заявам Начальника колії бувшої Польової Дирекції,кожен Начальник участка колії, без трудностів зможе перешивати на добу до 10 верств власними засобами, без допомоги ремонтних валок.

Й ширшина колії дасть нам можливість встановити прямий рух з закордонними державами, що значно зменьшить витрати в прикордонних станціях по перевантажці вантажів, зменьшит втрату вантажів, простой товарових вагонів на цих станціях від перевантажочних операціями.

.. Руховий склад можливо буде на перші часи можна придбати в аренду за кордоном.

Міністерство Шляхів з цього приводу виробило законопроект про перешивку залізниць України першого значіння на нормальні, цей законопроект затверджений Радою Республіки, але я наскільки мені відомо, законопроект залишився законопроектом, який лежить в портфелї і ніяких перебалачок з закордоном в цього приводу не проводиться.

4. За часи большовиків майстерні значно знищені, про що я говорив раніше, частина кращих робітників покинула залізничні майстерні, познаходивши собі иниї роботи, решта робітництва в деякій мірі деморалізувалась і втратила почуття обов"язку своєчасно і старанно виконувати доручену роботу.

Адміністрація за тім часи большевизма, бригадіри майстерень зовсім втратили вплив на робітництво, при наших поворотах ніяким чином не могли примусити робітників відноситься з належною увагою до роботи.

Цілком можливо, забезпечивши майстерні всім необхідним, ми не одержимо від робітників жаданої продуктивности і питання транспорту буде висіти в повітрі. Для цього необхідно влити нову течію, свіжу, котра не була під большовизмом і своїми вимогами і прикладами впливала би на збільшення продукції і інтенсивність праці в залізничних майстернях.

На мій погляд досягнення цього можливо передачею всіх залізничних майстерень, в яких провадиться специяльний, середній і капітальний ремонт закордоним підприємцям.

Вони маючи в своєму розпорядженню величезні грошеві засоби, зможуть в найкоротчий термін відбудувати майстерні, забезпечивши їх всім необхідним, негайно приступити до ремонту значно знищеного рухомого табору.

Вони зможуть своєчасно задовольняти робітництво платнею а головним чином продуктами ріжного роду мануфактурою і всім необхідним робітництву, що для нас буде представляти великі труднощі.

Забезпечивши робітництво всім необхідним, закордонці поставивши своїх закордоних інструкторів, бригадірів зможуть впливати на робітництво до більш продуктивної праці.

З нашого боку треба тільки вживати заходів, зебн-е- до поліпшення стану робітництва і відвернення експльоатації його, закордонцями.

5. Останій засіб до поліпшення транспорту, яким ми до цього часу користувалися, це робота власними силами. До цього часу не давав бажаних наслідків завдяки тому, що ми не мали можливости забезпечити майстерні необхідними станками, струментом, матеріялами а також січим не забезпечували робітництво.

Коли ми зостановимося на ремонті рухомого складу власними силами, то негайно треба приступити до перебалачок з закордоними фірмами про постачання майстерень всім необхідним, заготовити запаси ріжного рода мануфактури для роздачі її робітництву.

Треба вуде ввести в життя здільні роботи, або преміровку за кожний випущений паротяг, вагон, при умові, що він мусить зробити без ремонту опреділену кількість верств.

Забезпечивши всім необхідним майстерні, робітництво і вплинувши на робітництво через їх професійні організації до збіль-

ванні їх продуктивності, можливо чекати реальних наслідків.

Коли ці умови не будуть виконані покладати вічної надії на поліпшення режиму власними засобами абсолютно не можна.

Із всіх пяти засобів до поліпшення транспорту й підтримую найбільше із першого, третього і четвертого, які зможуть відновити наш транспорт.

В виду, що технічними умовам неможливості провести в життя засіб третій все ж таки залишаюся при першому і четвертому.

Так як мною запропоновано пять різних засобів, то для кращого освітлення цього питання і для вибору того, що будем проводити в життя, гадаю необхідним скликати нараду із відповідних осіб. –

Начальник Транспортного
Відділу Інженер

НАЧАЛЬНИКА ТРАНСПОРТОВОГО
ВІДДІЛУ
« 5 » СЕРПНЯ 1921 РОКУ
Ч...5...

НАЧАЛЬНИКУ ЦИВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ.

Рапортом від 26 Липня ц/р. під Ч 1 я звертався до П.Міністра Шляхів з проханням надіслати мені цілу низку відомостей для виконання Ваших завдань.

До цього часу нічого ще не одержано.

Окрім того виникли деякі питання до Міністерства Пошт які треба вирішити на місці.

Прошу Вашого дозволу виїхати в окремому командіровку для прискорення одержання необхідних мені матеріалів. Гадаю що всі справи зможу покінчити до вечора 9, коли і знову виїхати назворот.

Начальник транспортового Відділу
І Н Ж Е Н Е Р

118

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО
В І Д Д І Л У
6 " Серпня 1921 РОКУ
№.....6....

НАЧАЛЬНИКУ ЦИВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ.

Згідно Вашого упорядження цього 6 Серпня я виїзжаю в службову командировку до м.Тарнів для одержання необхідних матеріалів.

Начальник транспортового Відділу

І Н Ж Е Н Е Р [signature]

[illegible]

[illegible]

[Тра]нспортовий відділ

"6" Серпня 1921 року.

М. [illegible]

П. Міністрові Пошт і Телеграфу.
П. Начальнику [illegible] Керування.

Тимчасово [illegible] Керування мені доручено справи по [illegible] рішення питань по дорученню Вам Міністерству, шляхом одержання [illegible] інформацій з закордону України. Під руками нема [illegible] по Державним дротам.

Прошу Вашого розпорядження про видачу мені необхідного матеріялу.

Начальник Транспортового Відділу
Т и [illegible]

120

РЕФЕРЕНТУРА МІНІСТ. ШЛЯХІВ.

ТРАНСПОРТОВИЙ ВІД.

„9" Серпня 1921 р.

Ч.......8

Начальнику Цівільного Керування.

Мною привезени зараз з Тарнова слідуючи матеріали: Схема скорочення штатів по залізницям, Умовини оплати праці на залізницях і данні про загальну кількисть залізничних на Україні за часи 1918 року і процентнее відношення по ріжним службам. Всі ці матеріали взяти подлинними і необхидно передрукувати і повернути по належности.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ

І Н Ж Е Н Е Р

Референтура Мін. [illegible].

Транспортовий Від.

" 9 " Серпня 1921 р.

Ч...[illegible]......

Начальнику Цівільного Керування.

Від часу побуту нашого [illegible] в Тарнові мною за згодою Начальника Штабу були ведені переговори з заступником Міністра Шлях. і Телеграфу в справі виготовлення цілої низки схем по Українським звязкам.

Начальник Штабу дав згоду на замовлення 7 схем за яку роботу зробив розпорядження Начальнику Канцелярії виплатити 50,000 марок п.

Перша схема головних магістралей мусить бути готова ранком 14 Серпня. Потім поступово схеми деталі Київської, Одеської, Катеринославської і т.д.

Про замовлення цих схем

необхидно повідомити письменно Пана взот

ника М.Пошт Бутенко.

Начальник Транспортового Відділу

([illegible])

РЕФЕРЕНТУРА МІН.ШЛЯХІВ.

ТРАНСП.ВІДДІЛ.

« 2 » Серпня 1921р.
10

№.........

НАЧАЛЬНИКУ ЦИВІЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ.

При розмові з Заступником Міністра [illegible] М. Бутенков з'ясувалось що в Міністерстві мається Інструкція Уповноваженому при Штабі в якої розроблена схема відбудови звенців державних, проекти скорочення штатів, але ця інструкція буде надіслана після офіційної вимоги Штабу. Рахуючи необхідним мати у вас цю інструкцію доповідаю Вам на розпорядження.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ

[illegible]

I. Які взаємовідношення межи Р.С.Ф.С.Р. та У.С.С.Р. в господарч
відношенні:

а/ Оскільки У.С.С.Р. підлягає В.С.Н.Х. чи отделу Труда і Обо
в господарчому відношенні.

б/ В чому вона може виявлять повну самостійність.

2. Які есть вищі господарчі органи У.С.С.Р.

3. Організація губерніяльних, повітових та волосних господарчих
товительних органів. Функції та компетенція органів, зазначен
п.п.2 і 3..

4.

...ТУРА МІНІСТЕРСТВ.
...ІСПОРТОВИЙ
І Д Д І Л

Начальнику Військового Ко-
рування.

Серпня 1921 року.

11......

При повороті на Україну по [illegible]
[illegible] по даних [illegible] Рі-
[illegible] було 358.400 чоловік [illegible]
[illegible] до 22 чоловік. В часи до війни
нормою було 13 чоловік на верству, в часи Геть-
манщини було до 17 чоловік на верству; такі були
[illegible] при спорудженні і введенні
до [illegible] норми, скороченням при [illegible]
[illegible] Директорії при [illegible]
[illegible] всіх звільнених.

На прибільшену [illegible] в 1920
році виступилось, що при теперішних умовах на
залізниці треба прийняти кількість 15–17 чоло-
вік на верству. Від [illegible] того року і
не [illegible] Міністерства [illegible] прийняти на
в життя, не досягнувши [illegible] і був ве-
ликий [illegible].

Зараз перед нами стоять питання ос-
таточного [illegible] штату на 1921
[illegible], маючи на увазі [illegible]
[illegible] працювати [illegible]
[illegible] наслідків для [illegible]
[illegible] цього питання і [illegible]
[illegible] при скороченні шта-
тів. При [illegible] необхідно [illegible]
[illegible] рахуються звільненими.

При цьому прилагаю проект інструк-
ції [illegible] по скороченню штатів.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО

ВІДДІЛУ ІНЖЕНЕР

V4

ИНСТРУКЦІЯ ДО СКОРОЧЕННЯ
[illegible] НА ЗАЛІЗНИЦЯХ.

[illegible] проведення в життя скорочення [illegible] по залізницям утворюється комі[illegible] в складі: представника [illegible] адміністрації, [illegible] і [illegible] [illegible]ації.

[illegible] скорочення штатів [illegible] Міністерством [illegible].

[illegible] [illegible] в життя [illegible]

[illegible] в таблицях [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], мотивуючи свою постанову.

[illegible] В випадку [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], а [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] пости постанову, яка розглядається вищою установою в скорочення [illegible] кадра скорочених.

[illegible] Комісія [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] про введення цієї комісії и закінчити працю на протязі одного місяця.

[illegible] В випадку [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible]ція не згоді з [illegible] проводить сами скорочення штатів в життя.

[illegible] постанови комісії мусять бути [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] комісії та [illegible] для сохранения.

[illegible] Постанови комісії [illegible] [illegible] в життя адміністрацією.

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] Підлягають [illegible] [illegible]:

а) Всі призначені на посади большевицькою владою,
б) Всі переведені з Росії.
в) Займавші посади комісарів,
г) " " по політичним організаціям,
д) Члени комуністичної партії,
е) Активно [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] членами комуністичної партії,
ж) особи які виданали українців,
з) Які вороже ставились і ставляться до ідеї УНР.
і) всі [illegible] які поступили на службу після 1914 року.

[illegible]: Телефоністки не підлягають [illegible] звільненню [illegible] тільки скорочення штатів до потрібних норм,

[illegible] [illegible] [illegible] на службі [illegible] [illegible] [illegible] в випадку коли утримує себе або родину.

Одночасно з одної родини можуть залишитися на службі [illegible] [illegible] [illegible] в тому випадку [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] складає не меньше як же два чоловіка.

[illegible]) всі [illegible] [illegible] [illegible] на службу [illegible] того [illegible] [illegible] бути [illegible]ваними.

1[illegible]. В [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] за службові, кількість років службище [illegible] увагу на матеріальне [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible]).

12) Звільнених [illegible] скороченню штату [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] служби де будуть [illegible], на ремонт колії або інши роботи.

13) [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

14) [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] не підлягають.

15) [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] представника адміністрації, [illegible] [illegible] [illegible]ікації, професійного союзу.

16) Постанови [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] комісією і в випадку [illegible] представляються на остаточне [illegible] [illegible] Дирекції.

17) Постанови [illegible] Дирекції [illegible] в життя [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] призначаються тимчасово до згоди Міністерства [illegible].

Партизано-Повстанческ.   Місто [illegible] 10/VIII, 1921

Ш т а б.

Цівільне керування

ч. 20/12

В додаток до персональних Ваших переговорів з Начальником Штабу Вам доручається виробити [illegible] телеграфічного сполучення на Україні при чому на роботи може бути призначено [illegible] 20,000 [illegible].

В першу чергу мусить бути [illegible] лінії Україна. В другу чергу детальні [illegible] округів [illegible] Одеськ[illegible], Катеринославськ[illegible].
В третю чергу схему телефонічних сполучень по зазначеним округам і схему радіотелеграфічного сполучення.

ПОМІЧНИК НАЧАЛЬНИКА ШТАБА ПО ЦІВІЛЬНОМ[illegible]
КЕРУВАННЮ, ПІДПОЛКОВНИК

НАЧАЛЬНИК ЗАГАЛЬНОГО ВІДДІЛУ
ПОРУЧНИК

ртизано-Повстанчий

Штаб

вільне Керування
19/15
ч........

м.к. 16/VIII-19[illegible] року.

П. Заступнику Міністра Пошт і Телеграфу І. Бутенко.

Прошу про видачу Цівільному Керуванню отроблених Вами інструкцій для Уповноваженого Міністерства при Штабі. Окрім того прохается про надсилку взірців для виготовлення печаток штампів, схему скорочення штатів і інструкцій до методів проведення самого скорочення в штабі.

ПОМІЧНИК НАЧАЛЬНИКА ШТАБА ПО ЦІВІЛЬНОМУ КЕРУВАННЮ
ПІДПОЛКОВНИК
ДОБРОТВОРСКІЙ

НАЧАЛЬНИК ЗАГАЛЬНОГО ВІДДІЛУ
ПОРУЧНИК МОСАКІВСЬКІЙ

[illegible] УКР.[illegible].
ТРАНСПОРТНИЙ ВІДДІЛ.

" 22 " Серпня 19[illegible] р.

Ч. ......

М. [illegible].

НАЧАЛЬНИКОВІ [illegible] [illegible].

[illegible]

Проєкт [illegible] [illegible] робітників [illegible] [illegible].

За старі часи [illegible] [illegible] [illegible] у [illegible],
[illegible] і [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] матеріяль-
[illegible] [illegible] робітників, а [illegible] на ті ука-
[illegible] [illegible] [illegible] робітникі і [illegible] [illegible] у [illegible]
[illegible].

Розглянемося на [illegible] дійсності, яку освіту
[illegible] діти [illegible] і [illegible] були цього наслідки.

[illegible] ці [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]-
[illegible], [illegible] одну кімнату на родину, яка була
[illegible] і [illegible] для відпочинку, кухней і
[illegible]. [illegible] після праці [illegible] не мав
[illegible] [illegible] відпочинку. Помешкання окрім
того ще було [illegible] [illegible] настільки сирі, що во[illegible]
[illegible] по стінах. [illegible] того [illegible] час-
тина робітників була [illegible], [illegible], діти
які [illegible] на світ [illegible], а [illegible] великої
[illegible] [illegible], а [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] був [illegible] [illegible].

За [illegible], [illegible] робітників [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

темноі масі легче закупати.

[illegible] за [illegible] і він [illegible] був [illegible].

[illegible]

[illegible] не тільки в Росії але і на Україні. [illegible]сівчена, голугол[illegible]на маса вирвалась на воло і н[illegible] [illegible] не т[illegible] [illegible] життя державне, але значно погиршила власне існ[illegible] [illegible] і [illegible] руін.

[illegible]ників, а головним чином з кого складається і [illegible] часі, ми зауважимо що вони в більшості складали [illegible], котрі свій добробут уважають в землі. Чи не видно [illegible] способом привязати зневу робітників до [illegible] і [illegible] становище.

[illegible] за час своєї праці на за[illegible] думав, що [illegible] [illegible] тільк[illegible] [illegible] комісії.

[illegible] для [illegible] і [illegible]

[illegible]

[illegible] іх не-[illegible] [illegible] [illegible] ять-[illegible] [illegible] які ділком від-[illegible] [illegible] [illegible] Не токаючись [illegible] [illegible] [illegible], але межі [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] і [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] великів власникіе [illegible]-[illegible] [illegible] факт використува-[illegible] [illegible].

[illegible] на [illegible] від-[illegible] [illegible] [illegible] і [illegible] [illegible] культурних за-[illegible].

[illegible] які за кор-[illegible] всі діти робітників [illegible] клуб-театри не [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] в всіх відношеннях.

[illegible]

[illegible] відношенню [illegible], [illegible] можливість мати частину необхідного йому хлі-ба і [illegible], задовольнялися його духовні потреби і вироблялиби з його дітей здоровий в фізичному відношенню і моральному кадр [illegible] Україні.

[illegible] [illegible] [illegible] на те, що [illegible]

[П]АРТИЗАНО -ПОВСТАНЧИЙ

Ш Т А Б

[Ц]ИВІЛЬНЕ КЕРУВАННЯ /

" 15 " Серпня 1921 Р.

Ч. 15

П. МІНІСТРУ ПОШТ І ТЕЛЕГРАФУ.

Прошу Вас не відмовити надіслати до Штабу вироблені Вами положення про організацію на першім часі пошт на тилу польовім.

[illegible]

ПОМІЧНИК НАЧАЛЬНИКА ШТАБУ ПО ЦІВІЛЬНОМУ КЕРУВАННЮ ПІДПОЛКОВНИК

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ ІНЖЕНЕР

130

ЦІВІЛЬНЕ КЕРУВАННЯ

ТРАНСПОРТОВИЙ ВІД.

13 " Серпня 1921.

Ч..16....

~~Нач. Штаб Групи~~

~~НАЧАЛЬНИКУ УІ РАЙОНУ.~~

Нач. 11-ого району

по Ц.К. керування

Предявник Цього П.Кость Мисевич призначається ~~в доручений Вам Штаб~~ референтом по транспорту. 6 району

НАЧАЛЬНИК ПО ЦІВІЛЬНОМУ

КЕРУВАННЮ , ПІДПОЛКОВНИК

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО

ВІДДІЛУ, ІНЖЕНЕР

[signature]

[illegible]ЕФЕРЕНТУРА МІ[illegible].

ТРАНСПОРТОВИЙ ВІДДІЛ.

" 13 " Серпня 1921 р.

Ч....12..........

НАЧАЛЬНИКУ ЦИВІЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ.

Про отримання від [illegible]ької влади нашо[illegible]
[illegible]ів рухомого скла-
ду з евакуйованої
[Укр]аїни з 19-20 рр.

Під час повстання на Україні рахуючи на захоплення [illegible] кількости рухомого складу [illegible]ить замко, а особливо будуть потрібні паротяги під панцерки і під деякі військови перевозки. Залізниці в перши часи безумовно не встигне відремонтовати потрібну кількість і можлива затримка в військових подіях. Бажаючи усунути ці перешкоди уважаю необхідним поставити Вас в повідомлення, що в Львові з розпорядження Львовської Дирекції мається наскілько пригадую до 10 паротягів здібних до руху і здається 15 потребуючих ремонту.

Той рік [illegible] переговори з Польською владою о приводу [illegible] цих паротягів, на що була одержана згода і мною був командирован агент для прийому цих паротягів.

Окрім паротягів мається і вагони алеж кількости я не пам'ятаю.

Уважаю необхидним війти в негайні переговори з Польскою Владою о приводу цих паротягів, щоби у уникнути того про що я говорив вище.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ

ІНЖЕНЕР

[illegible]ТУРА МІНІС[illegible].

ТРАНСПОРТОВИЙ В[illegible].

15 " Серпня 1921 Року.

Ч 18

м.По[illegible].

НАЧАЛЬНИКУ ЦІВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ.

[illegible]о рухомий склад [illegible] в 1919 році пе[illegible] Руминам.

[illegible] додаток до рапорту від 13 серпня ц/р. під Ч 17, докладаю про неохидність розпочати переговори з Руминськім Урядом з приводу повернення Україні тіх паротягів і вагонів які були здани Запарижським корпусом в 1919 році під час відступу від большовиків.

Наскілько пригадую там було здано до 2 тисяч товарових вагонів,окрім того богато клясових і належна кількость паротягів.

Перешкодами для передачі рухомого склау у ушкодженні мости не можуть бути ні в якому разі для того,що рухомий склад можнот буде передати на спеціальних паромах.

[illegible]кладаючи вам про це прошу Ваших заходів.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ

І[illegible]ТР

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ

Транспортовий Відділ/

"[illegible]" Серпня-1921 р

№ [illegible].

м.[illegible].

Начальнику Цивільного Керування.

Копію Міністрові Шляхів.-

Про необхідність забезпечити залізниці паливом, шмаром та гасом.

При [illegible] схеми ([illegible]) потягів на залізницях Правобережної України, який гадаю можливим буде встановити в зазначенім районі на протязі перших 3-х місяців після повстання, безумовно при тих умовах, що потрібна кількість рухомого складу буде захоплена від більшовиків.

Головними перешкодами для встановлення залізничного руху будуть паливо, шмар і гас.

При попередніх наступах, по лісовим розробкам ніколи не знаходилось вільних запасів палива, організації по заготівлі палива бували зруйновані тому, що більшовики користувалися головним чином робітниками із мобілізованих селян, які при зміні влади покидали свої роботи.

Приходилося організовувати наново лісові розробки, а від військової влади одержувались вимоги на військове пересування військ і залізниця не мала можливости цього виконувати за відсутністю необхідних запасів палива.

Крім того уже в листопаді 192[illegible] року за куб дров вимагали від 40 до 45 тисяч карбованців, яка сума є значно прибільшена.

Маючи на увазі потреби [illegible] пустити в рух кількість потягів зазначених в прикладеній схемі, необхідно вжити заходів, щоби залізниці забезпечити вугіллям, який можливо одержати від Польщі.

Маючи на увазі, що по схемі предбачається робити на добу І[illegible].836 паротяго-верств, потрібно буде на добу до 30000 пудів вугілля,

добавляючи в цю кількість витрати на маневрові паротяги, водотяги, майстерні і електричні станції.

Добова витрата шмари буде рівна 300 пудів і гасу 600 пудів.

Гадаю своєчасним ввійти в переговори з Польською владою про переведення щоденної передачі нам зазначеної кількости вугіля, шмари і гасу по прикордонним станціям Волочиськ і Кривин.

При умові що прийдеться опалювати паротяги паливом, що його потреба в дровах буде виражатись кількістю 300 вагонів на добу, що при тій розрусі, яка буде панувати перші часи по всім галузям життя, з'явиться цілком не можлива здобувати щоденно і схема руху буде цілком не виконана.-

Начальник Транспортового
Відділу Інженер

Станции	Вёрстъ	[illegible]	Перевоз...	[illegible] на 1 пуд	[illegible]
[illegible]	78	2	~~44~~ 262	348	272
[illegible]	100	2	400	600	400
[illegible]	102	2	442	642	442
[illegible]	83	2	372	558	372
[illegible]	140	2	[illegible]	840	[illegible]
[illegible]	103	2	442	672	442
[illegible]	142	3	672	988	442
[illegible]	87	3	534	801	534
[illegible]	80	3	478	720	[illegible]
[illegible]	114	2	478	684	1001
[illegible]	25	2	100	150	100
[illegible]	39	2	262	332	262
[illegible]	147	2	588	882	588
[illegible]	74	3	442	692	442
[illegible]	84	3	504	754	504
[illegible]	47	1	211	121	211
[illegible]	25	3	150	225	150
[illegible]	102	3	648	972	648
[illegible]	43	1	86	129	86
[illegible]	68	3	402	682	402
[illegible]	102	2	448	672	448
[illegible]	137	2	548	822	548
[illegible]	31	2	124	186	124
[illegible]	27	2	108	162	108

10112

[illegible]	94	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	128	2	512	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	2	640	1005	[illegible]
[illegible]	140	2	560	1160	[illegible]
[illegible]	[illegible]	2	[illegible]	642	[illegible]
[illegible]	159	2	[illegible]	944	[illegible]
[illegible]	143	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	18	1.	36.	54.	20
[illegible]	175	2	[illegible]	1000	[illegible]
[illegible]	130	2	[illegible]	780	[illegible]
[illegible]	50	2.	200	[illegible]	[illegible]
[illegible]	65	2	260	390	260
[illegible]	100	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	125	2	[illegible]	750	[illegible]
[illegible]	200	2	800	1200	800
[illegible]	50.	2	200	300	200
[illegible]	55	1	110	205	110
	395	87	16686.	25060	441[32]

[illegible]

РЕФЕРЕНТУРА МІНІСТЕРСТВА
ШЛЯХІВ.

ТРАНСПОРТОВИЙ ВІДДІЛ.

" 18" Серпня 1921 року.

Ч. 21

м. Постой.

ТАЕМНО.

П. Міністрові Шляхів.

пії рапортів ЧЧ 17,18
приводу одержання ру-
мого складу від Поль-
і Румунії.

Прикладаючи при цьому копії двух рапортів мої на ймя Начальника Цівільного Ле вання під ЧЧ 17 і 18 в приводу одержання від Польської і Руминської влади необхидного рухомого складу прошу Вас не відмовити вжити наження заходів і з вашого боку.

Про зробленні Вамі заходи прошу не відмовити повідомити мене для докладу Начальнику Головного Повстанческього Штабу.

Начальник Транспортового Відділу
Старший Інспектор М.Ш.Інженер

Все чаще и чаще слъ

РЕФЕРЕНТУРА МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.

ТРАНСПОРТОВИЙ ВІДДІЛ.

-" 17 " Серпня 1921р.

Ч.......

М.Постою.

ТАЄМНО.

НАЧАЛЬНИКУ ЦІВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ.

З приводу розвітку діверсійних операцій в межах залізниць України щоби їх унерухомити докладаю Вам свій погляд:

Залізниці України, коли їх розглядати на мапі вибудовани таким чином що абсолютно не можно на них знайти такого місця, щоби опанувавши одним пункто можливо було би їх паралізовати. Для паралізації руху на залізницях при обмирковиванню цього питання виникають три засоба:

1/ Руйнування мостів,
2/ Опанування вузлами,
3/ Розбірка колії .

Проведення в життя першого засоба викличе великі перешкоди для нас самих, тому що відбудова залізничих мостів при тіх слабих засобах що ми завше мали викличе перерву в сполученні по залізницям на великі термин не менше як пів року а то і більше. Окрім того Міністерство Шляхів не має мап где би були би нанесені всі мостки і тому дати вказівки які мостки без великіх перешкод можливо знищити я не маю можливости. Взагалі я против нищення мостків і цім можливо користоватись тілько як останній засоб.

Для припинення руху на Правобережжю і опанування всім Правобережжям необхідно захватити вузли Коростенськиі, Фастовськиі,

Цвітково-бобринськім, Знаменськім і Катеринославськім.

Що торкається Лівобережжя то потрібно для тоі же мети опан
вати вузлами Бахмачськім, Терещенськім, Хутор-Михайловськім,
Льговськім, Білгородськім, Валуйськім, Лискі.

Для опанування такої великої кількостью вузлів потребуєть
велика кількость військової сили і мені здається досить важ
буде виконовати.

Третій засоб здається мені найбильше можливим для виконан
тому, що він не потребує великих затрат людей для виконання
по власному досліду знаю, що разборка колій в тилу на прот
верст 10-15 наводить на большевиків бильшу паніку чім захоп
на самих вузлів. Тому я зупиняюсь на останнему засобі і про
пував би видати наказ про розборку колій в вузлах зазначенн
мною на прикладеної при цьому мапі. Треба розбирати колії
всім напрямкам від зазначених вузлів що не тильки перве ко
нікацію а викличе при одночасному виконанні по всім місця
страшену паніку, що полегшить виконання нашого завдання.

Начальник Транспортового Відділу

ІНЖЕНЕР

СХЕМА ВЛАДИ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ У.С.С.Р.

На чолі всіх залізниць Украіни знаходиться Народн.Комісаріят Путей Путей Сообщенія" який має свій осередок в Москві.
На чолі Комисаріяту стоить колегія з трех осіб які призначаються на посади.
Вся сітка залізниць побита на"Округа " які охоплюють по декілько залізниць наприклад по 3-4 залізниці в Окрузі.
Функціі Округів стежити за техничною роботою залізниць,складанням пл плянів на рижного роду перовозкі, на заготовку палива,матеріялів для ремонту.
На чолі кожноі залізниці стоить Начальник Залізниці спеціалист, а при нему Комисар який доглядае за роспорядженнями Начальника Дороги.
Начальник Дороги і Комисар призначається з Москви Центром.
Для полегшення керуванням залізничними справами все господарство залізниць поділено по Службам, з котрих кожна керуе окремою спеціяльності
Управління залізниць поділяється на Служби:Руху,Тягову,Колії,Телеграфу,Матеріяльну,комерційну,Зборів,Лікарську і Шкільну.
На чолі кожноі служби стоить Начальник служби спеціалист і при нему Комисар. Начальник Служби і Комисари призначаються з Центру.
Служба Руху завідуе всіма здоровими паротягами і вагонами і робе роспорядження про відправку потягів, складае потяги , приймае вантажи і навантажуеіх.
Служба Вовова ремонтуе паотяги і вагони.
Служба Колії ремонтуе,будуе колії,сворудження і утримуе іх в належному стані.
Служба Телеграфу завідуе зв'язками як телеграфичними так і телефоничним на колії і передае депеши.
Служба Матеріяльна постачае залізниці паливом,шмарою,гасом,металами і рижного рода річами потрибними для робот по ремонту,будові і експлоатаціі залізниц.
Служба Комерційна складае умови з рижними предпріемцями з приводу здачі в аренду станційних пакгаузів,площадей для навантажки лісового матеріялу, видае інструкціі по комерческім операціям і по всим питанням комерційного змісту.
Служба Зборів стежить за тім щоби агенти станціі стягали належні кошти за перевозкі,своечастно вносили ці належні кошти, не порушали би роспорядження про приием є перевозку пасажирів і вантажів:
Служба Лікарська завідуе лікарнями і лікарями.
Служба шкільна завідуе школами як низчими так і техничними які маються на залізницях.
Для полегшення керування на залізниці9 кожна Служба поділяе підлеглему господарку на рахова приблизно від 150-300 верст,на чолі котрих ставе окремого адміністратора, котрий мае назву то Начальника Дільниці Зоровоі,то Колії то Віддилу Руху то Контролера механика,Ревізора Служби Зборів9 Ревізора Служби Матеріяльноі, Ревізора Комерційного.
При всіх адміністраторах на коліях які мають в своем роспорядженню окрему частину господарства залізничого, призначені Комисари. Як Комисар так і адміністратор призначається Управлінням Залізниці.
Професійни організаціі являються контрольним органом при адміністраціі і над робитниками.
Професійни органи працюють в контакті з Комисарами.
В Професійних органах існтуе начало виборне.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ

І Н Ж Е Н Е Р

17/УIII Ч........

23

115

Таємно

Звіт з 6 [illegible] по 13 [illegible] 1921 р. [illegible]

[illegible] Відтинок Шепетівка–[illegible] [illegible] вагонів по [illegible]
в складі 30 товарних вагонів, пере-
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] 14 і 16.

Відтинок Шепетівка–Коростень [illegible] [illegible] вагони в [illegible], [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] розвозиться під [illegible], [illegible] порожні вагони і [illegible], [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], а на відтинку Шепетівка–Коростень [illegible] [illegible].

[illegible] складу. В Коростені [illegible] 25 [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] і [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] В районі [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible], [illegible] Гарбузів і Поздимир, [illegible] [illegible] і [illegible] [illegible] [illegible] на два напрямки: Відтинок Шепетівка Коростень більше забезпечений вагонами. [illegible] з Коростенського району [illegible] Києва і Бердичева

[illegible] у [illegible] [illegible]
[illegible] за [illegible] [illegible]
[illegible]

[illegible] [illegible] і [illegible] [illegible]
[illegible]

<u>[illegible]</u> [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible]. [illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible] — [illegible] [illegible] [illegible] 3/4 [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] 1000 [illegible] 4000 [illegible] [illegible] —
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
і [illegible] [illegible], [illegible]
[illegible] [illegible]

Чека, по залізниці — По ст. [illegible] [illegible] [illegible]
і [illegible], [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] з [illegible]
[illegible], [illegible], [illegible], [illegible]
і пр.

[illegible] — [illegible] 92 з [illegible] [illegible]
на [illegible] ([illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]) [illegible] [illegible]
44 [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible], [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

ЦІВІЛЬНЕ КЕРУВАННЯ.
РЕФЕРЕНТУ МІН.
ШЛЯХІВ.
" 17 " Серпня 1921.
Ч. 27

ТАЄМНО.

НАЧАЛЬНИКУ II ВІДДІЛУ.

При сем препровождається Вам для відома копія донесення агента з Здолбунівo і проситься вжити належних заходів відносно особи зазначеної в цьому рапорті.

Начальник Цівільного Керування
ПІДПОЛКОВНИК

Начальник Транспортового
Відділу, Інженер.

143

РЕФЕРЕНТУРА МІН. Ш.

ТРАНСПОРТОВИЙ ВІД.

"18" Серпня

1921р.

25

Ч. ....

НАЧАЛЬНИКУ ЦІВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ.

Згідно Вашого дозвілу д/ч. відїзжаю в командировку до Тарнова для з'ясування питань про плани Міністерства Шляхів на майбутнє про забезпечення залізниць паливом і шмарою і гасом.

Начальник Транспортового Відділу

РЕФЕРЕНТУРА МІН.МЯХ. П.Міністрові [illegible]

ТРАНСПОРТОВОВИЙ в.

0/УIII 19 1 р.

42 6

В додаток до Мойого таємного рапорту від 19 серпня, прошу теж ваше зробити відносно Диспетчера Таранчука і друкарниці Коробко.

Начальник транспортового

відділу І нженер

РЕФЕРЕНТУРА ШТ.ДВ.

ТРАНСПОРТОВИЙ ВІД.

" 22 " Серпня 19 27р

1............

НАЧАЛЬНИКУ ЦИВІЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ.

Цього числа повернувся з службової командировки з Тарнова. Затримка в поверненні викликаная тім, що 20 і 21 Серпня провадились засідання в приводі скорочення штатів і забезпечення залізниць наслідки про що мною було доложено в Тарнові Начальнику Штабу Нар. Військ

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ

І Н Ж Е Н Е Р

[illegible]
...ністерства шляхів
...нспортовий Відділ
22-го серпня 1921 р.
Ч.28
м.Постою

Начальнику Цівільного
Керування.

Ознайомившись детально з тими завданнями, які зараз лежать на Транспортовому Відділі, мушу зауважити, що з часу переходу на терени України, Транспортовому Відділу буде належати Законодавча Влада по залізницям України. Часу для видачі окремим адміністраторам по колії розпоряджень Транспортовий Відділ не буде мати, а тим більше координувати діяльність ріжних Служ тому, що [redacted] ця інституція є передвіжна.

Для проведення в життя всіх завдань Транспортового Відділу, необхідно мати окремий техничний апарат, котрий би їхав за Штабом і проводив би в життя вищезазначені завдання, що до встановлення руху потягів і полагодження всього попсутого. Окрім того, цей орган занявся би питанням скорочення штатів. Цей орган мусить бути в невеликому скл складі із фаховців по ріжним Службам в додачею їм де-якої кількости службовців. Найкраще було би сформувати Польову Дирекцію по тіпу, яка існувала в

листопаді 1920 року.

Гадаю необхідним доручити Міністерству Шляхів сформувати зараз штати Польової Дирекції в кількости не більше 30 чоловік на перші часи, яка по першій нашій вимозі виїхала б на терен звільнений від ворога і прийняла би на себе керування.

До часу переїзду на Україну Цівільного Уряду Польова Дирекція мусить підлягати Повстанчому Штабу і в часу припинення функцій Штабу, Польова Дирекція цілком переходить в розпорядження Міністерства Шляхів.

Прошу ВАШОЇ згоди по зазначеному питанню.-

Начальник Транспортового
Відділу Інженер

148

Таємно

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ
Транспортовий Відділ
..-го серпня 1921 р.
Ч. 29
м. Постою.

Начальнику Цівільного
Керування.

Начальником Повстанчого Штабу доручено було мені підшукати спеціяліста по Відомству Пошти й Телеграфу, який, окрім того керував би зв"язками Повстанчого Штабу.

Шляхом переговорів з рівними особами вдалось встановити, що для зазначеної цілі підходи Директор Департаменту Міністерства Пошт і Телеграфу п. Тушевський, який займав раніше посаду Начальника Подільської Округи.

Прошу о прикомандірованню до Штаба пана Тушевського на правах мойого помішника по Відомству Пошт і Телеграфу і завідуючим зв"язками при Штабі.-

Начальник Транспортового
Відділу Інжен[illegible]

Таємно.

РЕФЕРЕНТУРА
[МІНІ]СТЕРСТВА ШЛЯХІВ
[Тра]нспортовий Відділ
[..]го серпня 1921 р.
Ч.30
м.Постою.

Начальнику Цівільного Керування.

При персональних переговорах з Міністром Господарчих Справ, й Керуючим Міністерством Шляхів з"ясувалося, що на перших часах по технично-політичним умовам не можливо буде одержувати від Польщі по 30 вагонів вугілля, 500 пудів шмари і 600 пудів гасу, що зазначено в рапорті моєму ч.19 від 16-го серпня б/р., а представляється можливим на протязі перших двох тижнів з часу розпочаття повстання одержувати по 5 вагонів вугілля і (через що з огляду [illegible]) 1/3 шмари і гасу в добу.

Гадаю, що на протязі перших 2-х тижнів можливо буде обійтися, маючи на увазі, що по лісовим розробкам буде захоплена де-яка кількість палива й паротяги можна буде котити на змішанім паливі, себ-то вугіль з дровами.

Про наслідки моїх переговорів доложу ВАМ до відому. З свого боку прошу ВАС вжити належних заходів перед Польською Владою.-

Начальник Транспортового
Відділу Інжен[ер] [signature]

НАЧАЛЬНИК ЦІВІЛЬНОГО
КЕРУВАННЯ.

" 22 " Серпня

1921 р.

ч. 27/31.

М.Постою

НАЧАЛЬНИКУ КАНЦЕЛЯРІІ.

При цьому препроводжаеться Вам рапорт про прибуття з службової командировкі Начальника Транспортового відділу Інженера Лисовського.

НАЧАЛЬНИК ЦІВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ
ПІДПОЛКОВНИК

НАЧАЛЬНИК ЗАГАЛЬНОГО ВІДДІЛУ,
ПОРУЧНИК

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО
ВІДДІЛУ.

РЕФЕРЕНТУРА МІН.ШЛЯХ.

" 22 -Серпня 1921 р.
27
Ч.................

НАЧАЛЬНИКУ ЦІВІЛЬНОГО КЕ-
РУВАННЯ7

Цього 22 серпня прибув с службово-
вої командировкі і вступив до викон-
ня своіхобовязків.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО
ВІДДІЛУ ІНЖЕНЕР

РЕЗИДЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ
Транспортовий відділ
"28" серпня 1921 р.
ч. 32
м. [illegible]

Начальнику Військового
Керування.

Рапортом від [illegible]-го серпня б/р. під ч.30, я доводив, що по-де-яким міркуванням прийдеться на протязі перших двох тижнів після розпочаття постачання обмежатись тільки частиною вимагаємого вугілля в кількости в [illegible] 150 пудів замість 1 000 пудів [illegible] на добу.

На кожний випадок треба бути підготовленими до того, що всеж таки ми не одержимо і цієї кількости; норма вугілля в рух потягів треба буде при кожнім разі [illegible].

Рахувати на значні запаси дров по лісових розробках, які можуть перейти до нас, цілком не можливо, що підтверджується інформаціями з місць.

З часу переходу [illegible] не встановиться від [illegible], особливо [illegible], і для заготовки палива прийдеться вкладати величезні гроші.

Для уникнення проваджених величезних витрат, які можуть обезсилити нашу [illegible] і збільшити фінансовий криміс, треба відшукати таких засобів до забезпечення залізниць паливом, щоб вони були приємлемі.

Таких способів може бути два:

а/ способи - які приміняються більшовицькою владою,

б/ способи - натуральної компенсати.

Розглянемо перший [illegible] із визначених мною способів.

В настоящий мент більшовики на заготовку лі-

возку, навантажку платять в куба - 15 тисяч карбованців
совітськими, 13 фунтів соли, 3/4 фунта тютюну, 7 коробок
сірників, 6 аркушів куриттєльного паперу, 1 аршин мануфак-
тури. Треба зазначити, що в тих місцевостях, де більшовиц[ька]
влада своєчасно і повністью видає належне, селянство до-
сить охоче працює по лісовим заготовкам. Коли перевести
цей палок на польську валюту, то виходе що вартість його
по сучасним цінам рівних 1000 марок..

Із вищезазначеного само собою напрошується вирішення
першого питання організувати заготовку палива. Закупивши
в Польщі необхідну кількість продуктів, які потрібує се-
лянство і видавати його селянам, і крім того де-яку кі[ль]-
кість грішми, що може бути тільки встановлено на місці.

Треба мати на увазі, що для руху пересічно 2 пари по
всьому Правобережжю на добу потрібно буде біля 750 куб[ів]
дров на добу. З цього можна підрахувати кількість і ва[р]-
тість денного палку, який потрібно буде видавати.

Щоденна витрата тільки на одні матеріяли виразиться
сумою 756.750 польських марок, не рахуючи витрат на
доставку і утрату.

Зараз нам трудно предбачати, який буде курс україн-
ської гривні, порівнюючи до польської марки.

1/ Коли ми станемо на той грунт, що не можемо ранжирувати
величезні гроші, наслідки невстановленого курсу Української
валюти і тим її обезцінювати, необхідно буде перейти до
способу натурної повинности.

Підрахувавши кількість робітників і фір потрібних дл[я]
щоденної роботи по лінії окремих лісових розробок, прий[деть]-
ся накладати наряди по селам, які лежать не далі 5-х вер[ст]
на поставку необхідної кількости робітників і фір.

Для того, щоби заохотити селянство до цієї примусово[ї]
скритої роботи, необхідно об"явити, що ті, котрі будуть пр[а]-
цювати на розробках, будуть звільнятися від військової
мобілізації.

Робітникам і кінним фірам необхідно буде встановити в залежности від місцевих умов ту,або иншу тверду платню за заготовку одного куба палива.

Цей останній спосіб,є надзвичайно не бажаним,для того, що може викликати незадоволення серед селянства против Влади. Безумовно,що таким способом довго користуватися не доведеться,тому, що не будемо мати під рукою сталої організації військової,котра би стежила за своєчасним виконанням нарядів.Необхідно буде встановити кругову поруку. Гадаю необхідним не гаючи часу,обміркувати це питання в комісії з представниками Міністерства Фінансів,Господарчих Справ і Внутрішніх Справ. Можливо,що прийдеться для проведення в життя цього способу, видати окремий закон, або наказ.

Я не торкаюся тут питання,що можна буде використовувати тимчасово де-яку кількість і залізничників,на протязі праці комісії по перегляду штатів, але й їх не вистарчить.-

Начальник Транспортового
Відділу Інженер

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.
ТРАНСПОРТОВИЙ ВІД.
"23" СЕРПНЯ 1921.
Ч. 23...
м.ПОСТОЙ.

Про скорочення
штатів на залі
зницях в перші
часи.

Ц.ТАЄМНО.

Начальнику Цівільного Керуван
ня.

Рапортом своїм від 9 серпня ц/р. від Ч II я вніс проект інструкції для проведення в життя скорочення штатів по залізницям.

Маючи на увазі, що Повстанчий Шт. є організація рухома, яка не буде мати сталого місця перебуту, проводити в життя повностью цю інструкцію не зможе. Гадаю необхідним залишити Штабу тільки владу законодавчу, контрольну про що я доклав Вам рапортом Ч 28 від 22 серпня. В випадку заняття якої небудь місцевости Штаб в кожном районі вибирає і призначає особу певну в національном відношенні, яка від імені Штабу оголошує Закон У.Н.Р. від 22 березня 1920 року про те, що всі служачи рахуються звільненими з I грудня 1920 р. і знову призначає необхідну кількость служачих на перших порах, керуючись їх певностью в національном відношенні і работоздатностью. В випадку не можливости знайти необхідної кількости осіб інструкторів, ці функції можливо буде доручити адміністрації, але під кон-

тролем відповідних особ, призначенних Штабом.

Стала організація Польова Дирекція яка по мойому проекту буде посуватись за нами і візьме на себе функції для остаточного засування і затвердження необхідних штатів і по станціях і прийому на ці вакансії відповідних робітників звертаючи увагу на їх національні погляди, работоздатність щоби оздоровити залізниці на Україні.

Прошу в випадку вашого походження з мрім планом перевірити мене на предмет зносин з Міністерством шляхів, або прошу коли Ви це найдете необхідним то безпосередньо.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО
ВІДДІЛА, ІНЖЕНЕР

Начальнику Цівільного Керування.

Д О К Л А Д.

Війна, революція, визвольна боротьба й спроба утворити власну державу та державний апарат поставили і перевили строгий іспит нашим адміністративним знанням, умінню й здібности. І треба відверто признатися, що до цього іспиту ми не були підготовлені, а під час іспиту підготовитись було годі. Отже не диво, що на іспиті ми скандально провалилися.

Хоча цей факт є неприємним, але промовчувати його ми як громадяни України, не можемо, не маємо права заплющувати на нього очі, допустилися б злочину, полишивши цю спрату на майбутнє такою, якою вона виглядала до цього часу.

Пройдені етапи нашої державно-будівничої практики виявили виразно всі наші вади й хиби.

Перебування на еміграції, приглядання до адміністрації, що має традиціями західно-европейської влади і порівнення адміністраційних апаратів і їх чинників у нас і за кордонами, указує на певну „самобутність" нашої влади, урядування, керовників і виконавців урядових завдань.

З одного боку енергія, рішучість, твердість влади та працьовитість, знання, дбалість, ввічливість, скоре й невідкладне виконання урядового персоналу, - з другого - млявість, нерішучість, слабість влади, та недбалість, зволікання й відтягування, заяви й перебільшений формалізм, похибки й помилки, недорієнтованість, нехтування обов"язками, валлуватість, зневажливість до керуємих, сатрапоманія, мужиковатість урядового персоналу.

Правда, ці риси не є властиві нашій нації. Вони передалися до нас від наших гнобителів. Майже двохсотлітнє перебування під московським ярмом зробило своє діло.

Хоч і по-волі, але московська культура робила свій відп

відний вплив.

Але оминаючи навіть те, що московська культура, традиції вихованка накладає на вихованця своє рідне тавро, по якому його, як кажуть, за багато верств пізнаєш, а коли навіть і агенти, і керовники наших установ були найліпшими і бездо нашими московськими фахівцями, то і в такому випадку, це б н не могло задовольнити, бо вони не привчені і ні коли н цювали на тих засадах, на яких ми будемо і мусимо будувати державу /щоб не провалитися з нею на другий день/, а саме засадах самоуправи, репрезентації та активности мас /демо тичні засади західної Европи/.

Але з огляду на те, що наші урядово-керуючі чиновники не дорівнюють якістю навіть московським чиновникам, то справа стоїть ще гірше.

Маючи дотик майже до всіх інституцій нашого Уряду під наших наступів і відступів на терені України, мусимо зазна що більшого безладдя, більшого недбальства, що до урядових справ з боку урядових осіб не тільки вищих інституцій але й нижчих, особливо по комендатурах і комісаріатах в містах, ко собі навіть уявити.

Не могла ніяк викликати власної творчости, що дуже гарно учитувалося не лише підлеглими агентами, а й селянством, що замісць встановлення правильної організації бачило безла по всіх наших урядуваннях, анархію і тенденцію проводити можна найбільше трусів. Агенти влади одверто говорили, що при тих трусах бували незначні набутки, але в Державу ніколи поступали, десь зникали, породжуючи силу різних чуток і поміж ними всі закутки нашої країни.

Дискредитувати владу так, як дискредитували її різні на чальники міліції, повітові комісари та инші, ми гадаємо і ворог більше не міг би, кращих агітаторів проти Українсько влади і шукати не треба було.

Це від того, що на різні посади призначалися не відпові ні люде, що ті, що призначали зовсім не цікавились тим, х пропонує їм свої послуги, чи ті, що саділи агару, часто

певні з національного боку, нічого не розуміли на доручених їм справам і урядуванню. А це використовували злочинні елементи.

Ось конкретні вади нашого адміністраційного персоналу: брак теоретичного знання і взагалі малий умовий навтам і дуже малий практичний досвід. Наслідки - неможливість налагодити добру а то й будь яку організацію місцевих апаратів. Це викликає в населенні законне незадоволення - недовір'я, що поволікає за собою підрив влади, легшу й успішну агітацію ворожого елементу. Повний анальфабетізм в національній справі, повне незнання свого народу /а звідсі завжди повне розходження з ним і невміння використати його/, основних його прикмет і душі. Тягне за собою неповагу до нашої Влади з боку населення; воно не бачить своєї влади /особливо, коли вона не знає і не вживає навіть мови народньої/, не розуміє її, рахує її чужою і теж ставиться з недовір'ям, незначна, під час національно-державна усвідомленість причиняється і до недбалости у виконанню своїх обов"язків.

Невихованість державно-політична виявляється у відсутності почуття обов"язку і виконання покладеного завдання, в недісціплінованости, що викликає повне безладдя, неповагу, а навіть і злочинність.

Від того ж походить і нетактовність, яка спричиняється до незадоволення владою і навіть гострих конфліктів, скандалів.

З тої ж причини і слаба воля з її наслідками - кволістю, нерішучістю, слабістю влади, браком енергії, сталости, проникненням злочиного елементу, нерозбірливість в людях і призначеннях, руйнуваннями.

Отже, для боротьби з цими вражаючими дефектами, чинників нашої адміністрації, потрібне переведення таких засобів:

Сконцентрування всього бувшого на Україні адміністративного персоналу, а нині на еміграції перебуваючого, в один з яких пристійних таборів, заведення там відповідного режиму й карности /що мусить корисно вплинути з погляду виховуючого і потрібно з орга-

ду вь стан деморалізації, в- якому перебуває зараз вся армі[illegible] ція /і улаштування відповідної науки - курсів і школи/. Ал[illegible] викладання практичних і взагалі спеціяльних наук, у нас є ст[illegible] прашники, а ще вмісто мусять знайтися інструктори. Крім т[illegible] ми можемо використати професорів кам"янецького державного у[illegible] ніверситету з округа.

Мусимо відверто визнати, що коли ми сподіваємося на Укра[illegible] оставити владу лише той же самий цівільний урядовий апарат, як[illegible] був досі, то краще не йти на Україну, не глядати крайні[illegible] ших днів для відсутности нового і нищівного розвалу.

Це можемо не такою [illegible] без твердої влади. Весь апар[illegible] необхідно освіжити, надати йому нової енергії, сталости і тве[illegible] дости характеру, зробити його розумно-рішучим.

Треба зараз же вжити самих рішучих заходів до відновлен[illegible] апарату і створення таких кадрів, з яких можна було би поста[illegible] ти референтів до кожного Міністерства, особливо внутрішніх [illegible] Військового, фінансів, Шляхів.

Коли прийняти на увагу, що з поворотом на Україну ми [illegible] стрінемося з повною деморалізацією населення, робітництва, с[illegible] ства, що [illegible] через Москва [illegible] все будівн[illegible] [illegible], москвофільсько-комуністичних настроях людів, що по[illegible] раються вносити розклад і сум'яття в нашім апараті, що перо[illegible] [illegible] влада в свої руки, то потрібність дій цих заходів не [illegible] тільки потрібною, але й і на часі.

На жаль [illegible] без [illegible] змін [illegible] ці зміни [illegible] мусять бути [illegible] в [illegible] хорошу. Досвід з 1919 року у всіх нас перед очима: ми бу[illegible] початком внутрішньої роботи, чому [illegible] головним чином [illegible] стримали вплив, на [illegible] певність в роботі і вона [illegible]

Гадаємо, що зараз не треба дорогого часу, обсудити відпові[illegible] змінами цю справу і підійти до негайного урегулювання заход[illegible] уберегти Україну від нової руйнації, нових бід, які можуть [illegible] нас в разі як знову приступимо до будови державного життя [illegible] ради непідготовленим на невдачність заходам, а своїми власни[illegible]

але слабосилих рухах, не використавши нашої досвіду і енергії.

Начальник Політичного Відділу
П р о ф е с о р

Начальник Транспортного Відділу
І н ж е н е р

[illegible]

[illegible] Військ

У. Н. Р.

[illegible]

/[illegible]/

" [illegible] 1921 р.

Ч. [illegible]

До Начальника II-го Відділу [illegible]

[illegible]

На підставі того, [illegible] наступ [illegible] на терен [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] та іншого. [illegible]

[illegible] на терени України, необхідно [illegible] [illegible] для того, щоб [illegible] [illegible]

[illegible]-го штабу [illegible]:

1/ [illegible]

2/ [illegible] 30 [illegible], [illegible]

3/ Підготовити [illegible] 20, [illegible] в Львові, [illegible] про [illegible] Української [illegible] в [illegible] - 1920 року, від Польської Влади.

ч/ Підготовити [illegible] 60 вагонів [illegible] і військово-
[illegible] до Львові для обладнання в них [illegible].

ш/ Негайно приступити до ремонту паротягів і вагонів, які [бу]дуть призначені для передачі.

щ/ Відпустити для потреб Польового штабу і Телеграфного [illegible] [illegible] тіла в державних [illegible], апарати „Морзе", і [illegible] телефонів і 25 [illegible] індукторних, в [illegible] [illegible] [illegible]. 20 [illegible] [illegible]

Начальник Штабу
Генерал-Хорунжий

Помічник по цивільному управлінню
[illegible]

Начальник [illegible]
[illegible]

54	Домкратів [illegible]	штук	[illegible]
55	" [illegible] 15 тн.	"	[illegible]
56	" 20 тн.	"	[illegible]
57	" гідравлічних до [illegible] тн.	"	[illegible]
58	Талів силою до 1 1/2-2 тн	"	[illegible]
	V. Слюсарний інструмент.		
59	Струбцин [illegible]	"	[illegible]
60	[illegible] "	"	[illegible]
61	[illegible]	компл.	[illegible]
62	[illegible]	штук	[illegible]
63	[illegible]	"	[illegible]
64	[illegible]	компл.	[illegible]
	VI. Столярний інструмент.		
65	Верстатів столярних	штук	1
66	Інструменту "	компл.	[illegible]
	VII. Ковальський інструмент.		
67	Переносних горнів	штук	[illegible]
68	Набор [illegible]	компл.	[illegible]
69	Ковальських міхів	штук	[illegible]
70	Ковальського інструменту	компл.	[illegible]
71	[illegible]	штук	[illegible]
	VIII. Інший інструмент.		
72	[illegible]	штук	[illegible]
73	[illegible]	"	[illegible]
74	[illegible]	"	[illegible]
75	Нівелірів	"	[illegible]
76	Теодолітів	"	[illegible]
77	[illegible]	"	[illegible]
78	[illegible]	"	[illegible]
79	[illegible]		[illegible]

80	[illegible]	[illegible]	
81	[illegible]	[illegible]	
82	[illegible]	[illegible]	
83	[illegible]	[illegible]	
84	[illegible]		
85	[illegible]	[illegible]	
86	[illegible]	[illegible]	
87	[illegible]	[illegible]	
88	[illegible]	[illegible]	
89	[illegible]		
90	[illegible]		
91	[illegible]		
92	[illegible]		
93	[illegible]		
94	[illegible]		
95	[illegible]		
96	[illegible]		
97	[illegible]		
98	[illegible]		
99	[illegible]		
100	[illegible]		
	[illegible]		
101	[illegible]		
102	[illegible]		
103	[illegible]		
104	[illegible]		
105	[illegible]		
106	[illegible]		
107	[illegible]		

[illegible]

В І Д О М І С Т Ь

[illegible]

[illegible]

№№ по пор.	Назва річей	Назва вимірів	Кількість	ПРИМІТКА.
	[illegible]:			
1.	[illegible] 7/8 [illegible]........	пудів	[illegible]	
2	[illegible]......	"	50	
3	[illegible] 1/3 [illegible] 1/11	штук	[illegible]	
4	[illegible] 1/2 дюйм.	пудів	50	
5	Того [illegible] 3/4 дюйм.	"	100	
6	" " " 7/8 "	"	100	
7	" " " 1 "	"	50	
8	Дроту [illegible]	"	[illegible]	
9	[illegible] 1/2 д.	"	50	
10	" [illegible] 1/4 " "	"	50	
11	" [illegible]	"	50	
12	[illegible]	"	[illegible]	
13	" 1 дюйм	"	5	
14	" 1 1/2 "	"	[illegible]	
15	" [illegible] "	"	10	
16	" 1/2 "	"	[illegible]	
17	" [illegible] "	"	[illegible]	
18	" [illegible] "	"	5	
19	" [illegible] "	"	[illegible]	
20	" [illegible] "	"	[illegible]	
21	" [illegible]		1/2	
22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
23	Білил [illegible]	пудів	5	
24	[illegible]	"	18	
25	Білил [illegible]	"	[illegible]	

26	Охра............	[illegible]	[illegible]
27	мумії............		[illegible]
28	Сажі голяндської.....	"	
29	Асфальтової смоли.. ..	"	
30	Варені олії.......	"	
31	[illegible]...............	" "	
32	Асфальтового лаку.	"	
33	Сала мінерального......	"	
34	Свинцю для вачок.труб	"	[illegible]
35	[illegible]...........	"	
36	Тули для коралмок.....	"	
37	шкіри для клапанів....	"	
38	клапанів для насос... „Вортінгтон"	[illegible]	[illegible]
39	Азбесту лістового.....	[illegible]	[illegible]
40	Гумового шнуру.........	"	[illegible]
41	[illegible]...............	[illegible]	[illegible]
42	Дроту мідн.[illegible] 1/8 1/16 дюйма..........	"	[illegible]
	" " червоного	"	[illegible]
43	цементу [illegible]............	[illegible]	10
44	алебастру.......... ...	"	[illegible]
45	Цегли огнетривкої.....	[illegible]	[illegible]
46	Толю рульоніїв	"	
47	Скла сірн.червоного	кв.мет	[illegible]
48	" " зеленого	"	[illegible]
49	" [illegible]ного........	[illegible]	
50	Вугілля [illegible]......	[illegible]	
[illegible]	[illegible]............	[illegible]	
[illegible]	Кислоти соляної......		
	[illegible]......	[illegible]	
	[illegible] 1/2 1/4 [illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible] 3/4 "	[illegible]	
	[illegible].........	[illegible]	100

57	[illegible]ари.	[illegible]	
58	[illegible]ї [illegible]ї[illegible]	[illegible]	
59	[illegible] [illegible]ї[illegible]	[illegible]	
60	[illegible]ї [illegible]ї	[illegible]	[illegible]
61	Віт[illegible] [illegible]		
62	[illegible]	[illegible]	
63	[illegible] [illegible]		
64	[illegible]		[illegible]
65	[illegible] [illegible]ї	[illegible]	
66	" [illegible]		[illegible]
67	Дверець [illegible]	"	[illegible]
68	" під [illegible] . . .	"	
69	" [illegible]	"	
70	[illegible] [illegible]	[illegible]	[illegible]
71	Горілок [illegible] рі[illegible]	[illegible]	[illegible]
72	[illegible] [illegible]		
73	Труб водопр. [illegible]		[illegible]
74	[illegible] " [illegible] " . . .		[illegible]
75	" " [illegible] " . . .		[illegible]
76	" " [illegible] "		[illegible]
77	" газопр. залїз. І дюйм	[illegible]	[illegible]
78	" " " 3/4 "		[illegible]
79	" свинцев. [illegible]/[illegible] "		[illegible]
80	[illegible]ентилїв водопров. рїзн. діаметра.	[illegible]	[illegible]
81	[illegible] мїдн. водопр. І/[illegible] і [illegible]/[illegible] [illegible]	[illegible]	[illegible]
82	[illegible] в [illegible] водопо- стачан. рїзн. розмїрїв. . .		
83	[illegible]асоних [illegible] для з'єд[illegible] [illegible] водопр. труб до- [illegible] [illegible] до [illegible] дюйм [illegible]		
84	Тр[illegible]		
85	[illegible] гридсї[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
85	[illegible]		
86	[illegible]	"	[illegible]
87	[illegible]	"	[illegible]
88	[illegible]	"	[illegible]
89	[illegible]	"	[illegible]
90	[illegible]	"	[illegible]
91	[illegible]	"	[illegible]
92	[illegible]	"	20
93	[illegible]	"	[illegible]

[illegible]

164

Таємно.

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ

Транспортовий Відділ

22-го серпня 1921 р.

ч.30

м.Посвою.

Начальнику Цівільного Керування.

При персональних переговорах з Міністром Господарчих Справ, і Керуючим Міністерством Шляхів з"ясувалося, що на перших часах по технично-політичним умовам не можливо буде одержувати від Польщі по 30 вагонів вугілля, 500 пудів шмари і 600 пудів гасу, що зазначено в рапорті мойому ч.19 від 16-го серпня б/р., а представляється можливим на протязі перших двох тижнів з часу розпочаття повстання одержувати по 5 вагонів вугілля і 1/3 шмари і гасу в добу.

Гадаю, що на протязі перших 2-х тижнів можливо буде обійтися, маючи на увазі, що по лісовим розробкам буде захоплена де-яка кількість палива й паротяги можна буде готити на змішаніи паливі, себ-то вугіль з дровами.

Про наслідки моїх переговорів доводжу ВАМ до відома. З свойого боку прошу ВАС вжити належних заходів перед Польською Владою.-

Начальник Транспортового
Відділу Книшенко

165

РЕСПУБЛІКА
Міністерство Шляхів
Транспортовий відділ/
..-го серпня 1919 р.
Ч.66.
м.[illegible]

[illegible]

До Пана Міністра Шляхів.
копія [illegible]
[illegible].

Про відбудову [illegible] мостів.

При персональному [illegible] Начальнику [illegible] Штабу [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] підготувати [illegible].
[illegible]

Начальник Транспортового
Відділу [illegible]

196

РЕЄСТРАТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ

/Транспортовий Відділ/

" серпня 1921 р.

Ч.37

м.П о с т о ю.

Т а є м н о

ПАНУ МІНІСТРОВІ ШЛЯХІВ.

При цьому надсилаю Рапорт мій від ч.32 від 23-го серпня на ім" Начальника Цівільного Керування з приводу забезпечення залізниць паливом в випадку неможливости отримати купілю від Польської Влади.

Прошу з"ясувати з Міністерством Господарчих Справ і Фінансів можливість одержання продуктів указаних в § I і про наслідки мене повідомити.-

Начальник Транспортового
Відділу І в а н о в

[illegible]
[illegible] I.

[illegible] лютого 1921 р.
[illegible]

Ч. ....

м. [illegible].

РАПОРТ.

Начальнику Військового Керування
в Міністерстві Шляхів.

Перегляд інструкції по транспортному відділу.

Згідно Вашого розпорядження при цьому пересилаю переглянуту інструкцію по транспорту і комунікації з деякими змінами, які прошу затвердити.

Не торкаючись інструкції по Міністерству пошт і телеграфу, що були переглянуті по розпорядженню в Тарнові

Начальник Транспортного Відділу
І Н Ж Е Н Е Р

168

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.

ТРАНСПОРТОВИЙ ВІДДІЛ

24" Серпня 1921 року.

39
Ч........

М.Постою.

ТАЄМНО.

П.МІНІСТРОВІ ШЛЯХІВ.

Про скорочення штатів на залізницях.

При цьому надсилаю вам зразок рапорту під Ч 33 від 23 серпня з приводу проведення в життя скорочення штатів по залізницям при допомозі Польської Дирекції, про покликання до роботи якої мною подан рапорт Начальнику Головного Повстанчого Штабу 22 серпня під Ч28.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ

ІНЖЕНЕР

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.
24 серпня 1921 року.
ч- 41.
м.Постою.

Ч А Є М Н О.

П.Голові Ради Народніх Міністрів.

Надсилка рапорту ч 24.

При цьому маю надіслати Вам копію рапорту від 23 серпня під ч 24, з яким погодився Штаб і який буде надісланий П.ГОЛОВНОМУ ОТАМАНОВІ.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ
І Н Ж Е Н Е Р

110

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.

"24" Серпня 1921р.
40
Ч.........

М.Ростов.

Відсилка копії
рапорта ч 36.

ТАЄМНО.

П.МІНІСТРОВІ ШЛЯХІВ.

При цьму надсилаеться Вам копія заготовленного рапорту на імя Шефа Експозітури II відділу Начального Додудства Військ Польських, для відома. О часі надсилкі цього рапорту будете повідомлені додатково.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ
І Н Ж Е Н Е Р

[illegible]
Військового Міністра
/Транспортовий відділ/
«25» червня 1921 року
Ч. ...
м. Ченстох.

Начальнику Цивільного [illegible].

Д О П О В І Д Ь.

Про необхідність заготовлення Закону про забезпечення [illegible] залізниць, які лишаються за штатом.

При підрахунку потрібного штату на залізниці України, що в вересні 1920 року з'ясувалась потреба в 10 чоловіках на 1 версту, що дасть можливість проводити рух по коліям пересічно до 9-ти пар на добу.

Наші залізниці після більшовицької руїни [illegible] не так хутко прийдуть до нормального стану і прийнята нами кількість в 10 чоловік на версту на перші часи принаймні на протязі першого року буде прибільшена. Можливість [illegible] ті кадри старих досвідчених залізничників примушує нас затримати тимчасово трохи більшу норму проти потреби. Підготовка штату кваліфікованих технічних і комерційних агентів [illegible] легка і до цього питання треба підходити обережно.

По даним більшовицьких часописів штат службовців на залізницях:

в	1916 році було	1,8 чол.	на	1	вер. 204.800
"	1918 " "	18 "		1	" 288.000
"	1921 " "	[illegible]	"	1	" [illegible].00

Гадаю, що на залізницях України скоро [illegible] штат залізничників наближиться до норми 1918 р. а [illegible] 1921 року скоріш всього триматься до [illegible]. Підставами для цього те, що в Росії штати залізничників [illegible] для того, що поступали [illegible] державних [illegible], за відсутністю [illegible].

На Україні ми раз назавжди примічаємо від-

зворотна течія служачих залізниць на село, так як залізничники мали тісний зв"язок з селянством, [illegible] мешкають їх родина і крім того залізниця ліпше оплачувала труд спеціалістів, ніж ті: [illegible].

Всеж цей процес мав свій [illegible], яке нам декілька-раз зустрічалися про скорочення штатів на залізниці і ми його пропустили [illegible], як можна [illegible] [illegible].

Приймаючи на увагу, що на залізницях України не можемо установити правдиво скільки службовців було в 1919 році себ-то [illegible].000 чоловік, а по нашому підрахунку нам необхідно лишити 160.000 чоловік.

[illegible] нам варто спиняється питання [illegible] всії [illegible] гостроті, що робити з рештою, яка уявить із себе кількість приблизно до 100.000 чоловік.

Частина залізничників безумовно підлягає мобілізації. Попробуємо вирахувати приблизну кількість залізничників, які мали бути мобілізовані.

Пересічно службу залізничника на залізниці можна рахувати приблизно рівною – [illegible] рокам, себ-то виходить, що кожний рік поступало на службу:

[illegible].000 : [illegible] = 10.720

З більшости підлягаючих мобілізації. Будемо рахувати з де-яким відсотком помилки, що з кількости що-річно поступаючих на службу підлягає мобілізації тільки 50%, то получимо:

10.720 X 0,5 = 5.360

Приймаючи на увагу, що мобілізація на Україні не проводилась планомірно, починаючи з 1917 року себ-то на протязі [illegible] років, то з залізниць мусило бути мобілізовано:

[illegible] X [illegible] = [illegible]

Таким чином із 100.000 чоловік, які залишаються за бортом частина [illegible] будуть мобілізовані, а все таки ще залишається 84.000 чоловік, які буд-

ось чому треба дуже й дуже призадуматися, щоб по-
легшати їх становище і тим самим не создати
в масі їх не тільки невдоволення, але і воро-
жих настроїв до Держави, яка в перших часах свого
будівництва не дуже ще міцно стоїть і всякі заво-
рушення мусять відбиватися на її молодому
організмі.

Всі службовці, які залишаються за штатом, поділя-
ються на людей інтелігентного труда, як наприклад:
конторщики, телеграфісти, майстри, помічники началь-
ника станції, діловоди, службовців нижчих категорій і
крім того за штатом находиться до них кількість
жінок, і тому примінити для всіх їх один спосіб
забезпечення або допомоги, в їх скрутному стані,
а також їх оплатити, цілком не можливо.

Способи полегшення становища цих звільнених му-
сять знайтися Державою і на мій погляд це можливо
виконати нижчепоказаними засобами для таких з по-
даних тільки причин:

1/ виплатити всім залізничникам, які залишаться
за штатом заштатну допомогу.

2/ поширити всім пенсійні виплати за старі ча-
си.

3/ дати роботу по лінії галузей залізничного
життя.

4/ притягнути до інших Міністерств до праці.

Розглянемо з огляду кожен з цих засобів в
окремих рисах:

1/ Необхідно затвердити заштатну допомогу в роз-
мірі платні від 3-х до 6-ти місяців в залежнос-
ти від кількости років служби на залізниці, безу-
мовно приймаючи на увагу роки служби і за старої Ро-
сійської влади. По існуючим до цього часу законо-
положенням, така з тільки не давалось, приймалось
на увагу перша платня і остання платня. Пересічно

платимо [illegible] старі часи було 30 карб., а в 1919 році

за часи [illegible] - було 1.000 карб.. [illegible] пере-

[illegible] царську валюту [illegible], по тій ціні,

які [illegible] в 1920 році [illegible], то получимо,

[illegible], які треба було б виплатити [illegible]

30 + [illegible] 70 і 1.000 / 2 = 1.[illegible]00 карб. = [illegible]00 гр.. 1.300 ч

[illegible], що [illegible] приїдеться виплатити [illegible] 4-ти [illegible]:

1.300 x [illegible] = 1.633.860.000 гривень. x)

[illegible] виплатної [illegible] [illegible] ста-

новища [illegible] [illegible], [illegible]

[illegible] но [illegible] і [illegible] відтрим-

ки [illegible], а тому і не виконують

їх. [illegible]

[illegible].

[illegible] виплати [illegible]

по часто [illegible] умовам, [illegible] в свій

час [illegible] і [illegible]

[illegible] про [illegible] від [illegible] ро-

бітничого [illegible] заробити

[illegible]

[illegible], а [illegible] за штатом

одержавши цих грошей. [illegible] при тяжкі

[illegible] цього [illegible] в [illegible]

[illegible] ліквідації [illegible]

ві, [illegible] і [illegible]

[illegible] по [illegible]

[illegible].

[illegible] по [illegible]

[illegible] [illegible], [illegible]

[illegible], [illegible] і [illegible]

цих [illegible] за штатом.

[illegible] робітників [illegible]

спеціалістів [illegible], [illegible]

[illegible] необхідно було б [illegible]

по Інституціям навчальним иньших Міністерств: Міністерства Фінансів, Народнього Господарства а також і по иньшим Відомствам, як Центральним так і Місцевим.

Бажано було би вироблення такого розпорядження, щоби Міністерство Шляхів при скороченні штатів складало би списки осіб, яких воно і пропонувало би иньшим Міністерствам для роботи. Розуміється Міністерство Шляхів при складанні цих списків мусить звертати увагу, на національні погляди осіб, яких воно пропонує, щоби не обсадити иньші Міністерства ворожим нам елементом.

Взагалі при новому прийомі службових на залізниці а також і по иньшим Міністерствам не тільки бажано, але і й необхідно звертати належну увагу на освітні ценз прийманих співробітників. На великий жаль на це в старі російські часи на залізницях досі не звертълося уваги, що значно відбивалося на ділі. Цими хибами хорують і ще зараз не тільки по нашому Міністерстві але й по иньших.-

х/ Не треба забувати що перше [illegible] була [illegible]

Начальник Адміністративного Відділу
[illegible]

гнаю при повороті на терени України, тим б[illegible]
[illegible] собі не повну [illegible]
співробітникі[illegible], [illegible] було [illegible]
початку, [illegible] нагадувала б їм про те що вони
[illegible] і [illegible]
[illegible] собе [illegible] членом [illegible].

[illegible] до вас з цією пропозицією [illegible]
[illegible] перед [illegible]
[illegible] Міністрів [illegible]
[illegible].

[illegible] і [illegible]
[illegible]
[illegible] Міністрі[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible].

ТРАНСПОРТОВИЙ ВІДДІЛ.

25 Червня 1919 року.

№ 1/3

м.[illegible].

НАЧАЛЬНИКУ ГОЛОВНОГО ШТА-
БУ ПОВ.НАР.ВІЙСЬК через
НАЧАЛЬНИКА КАНЦЕЛЯРІЇ.

Прошу Вашого розпорядження
про виплату мені [illegible] протів
за відрядження по сторонніх сп-
равах.

Підстава приказ [illegible], § [illegible],
36, § 1, 38, § 6, 51, § 11.

Належить з 9 [illegible] по 400 кар.
4,000 карбов.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ
І н ж е н е р

176

Таємно.

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ

Транспортовий Відділ

"26" серпня 1921 р.

Ч. 115

м. Постою.

До Пана Міністра Шляхів.

При цьому маю за честь надіслати копію Доповіді на ім"я Начальника Цивільного Керування під Ч.42 від 25-го серпня 1921 року для відома й належного розпорядження.-

Начальник Транспортового
Відділу Інженер [signature]

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.

ТРАНСПОРТОВИЙ ВІДДІЛ.

"26" Серпня 1921 р.

Ч. 46

ТАЄМНО.

П. МІНІСТРОВІ ШЛЯХІВ.

Надсилаючи при цьому рапорт П. Місевича прошу Вашого розпорядження про виплату своєчасно платні ДС станції Володимирець П. Феденко, який зараз працює [illegible].

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ

[illegible]

РЕФЕРАНТУРА
ВІЙСЬКОВИХ ...
Транспортов. Від./
... серпня 1941 р.
Ч. 17
... пов.

Начальнику Цивільного
Керування.

Прошу видати розпорядження Рівенському пункту про видачу документа подорожі Ревізору Руху п. ЛЕЩУКУ, який по дорученню Транспортового Відділу працює по особому призначенню в лінії Здолбунів-Рівно. п. ЛЕЩУК необхідний персонально для видачі йому цілого ряду інструкцій і вказівок на майбутнє.-

Начальник Транспортового
Відділу Інженер

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.
ВІДДІЛ ТРАНСПОРТОВИЙ.
" 27 " Серпня 1921 року.
Ч 48.
М.Постою.

ТАЄМНО.

НАЧАЛЬНИКУ ЦИВІЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ

Про затвердження наказу про прийом на службу [illegible]ів.

Подаючи при цьому проект наказа адміністрації залізничої про притягнення до праці служачих і робітників прошу не відмовити переглянути позаяк він зачипає принціпови питання і в випадку Вашого погодження затвердити.

Начальник Транспортового Відділу
[illegible]

ГОЛОВНИЙ
[Шт]АБ ПОВСТ.ПАРТ.ВІЙСЬК.
[Ц]ІВІЛЬНЕ КЕРУВАННЯ.
[В]ІДДІЛ ТРАНСПОРТОВИЙ.
" 1921р.
....
М.ПОСТОЮ.

ТАЄМНО.

НАЧАЛЬНИКУ..

По роспорядженню Начальника Головного Штабу Повс.Партиз. Військ Вам доручається на протязі 3 доб з менту одержання цього в поразумінню з відповідною адміністрацією притягнути до праці служачих,керуючись нижчезазначенними підставами:

1/ По закону 22 березня 1921 року всі служачи рахуються звільненими з 1 грудня 1920 року.

2/ Притягнути зараз до праці робітників і служачих керуючись пропорціональним роспроділом служачих по службам,таблицями які є максімальні і будуть проведені в життя по вказівкам Польйової Дирекціі.

3/ Загальна сума всіх служачих по всім службам в межах Вашого відділа служби руху не мусить перебільшувати 6 чоловік на 1 верству,коліі при чому двуторова колія рахуеться як одноторова/ с.т. 2 2 в. двуторовоі рахуються за 1 верству/ Станційни коліі в рахунок не приймаються.

Примітка: В цю кількисть входять всі робітники майстерны,ремонтні робитникі всіх категорій, телеграфу і подені інших служб.

4/ Комерційні агенти на перши часи цілком будуть не потрібни.

5/ Штат паровозних бригад і кондукторських залишити на пар..... по ділницям.................................. пар......по ділницям..

6/ По всім промежутковим станціям телеграфісти касуються окрім тіх де є роспроділ круга. По подібним станціям залишити по 3 чоловіка.

/

По розпорядковим станціям залишити телеграфістів по підрахунку 3 на працюючий апарат і по одному старшому в зміну.

Телефоністки по дійсній потребі.

7/ Весь персонал лікарень/шкіл, залишается в повному складі.

8/ Всі завідуючі лісовими розробками залишаються й провадять працю.

9/ Для відстановлення зруйнованих мостів, колій, дозволяється притягати відповідну кількість робітників або з кадрів залізничників не притягнутих до праці/ або селян по мобілізації за допомогою військової влади.

Притягнуті залізничники для робіт не по своєму фаху рахуються на правах поденних.

10/ Звернути особливу увагу на забезпечення майстерень робітниками і щоб всі притягнуті робітники були б забезпечені фактично роботою.

11/ В випадку необхідности притягнути по якій небуть службі більшу кількість робітників що в загальній сумі давало би більше 6 чоловік на 1 версту, звертатися за дозвілом в Транспортовий відділ Повстанчого Партизанського Штабу.

12/ Всім притягнутим до праці на перших часах, по можливости, буде виплачуватися платня авансом.

13/ Сталі збільшені штати будуть набіратися Польовою Дирекцією в розмірах зазначених в таблицях.

14/ За притягнення до праці робітників або службовців в більшій кількости як 6 на версту без відповідного дозвілу, буде відповідати не тільки безпосередній адміністратор, але ж і завідуючий експлоатаційним районом.

Увага: Кількість робітників зазначених в § 9 в кількость 6 на версту не входить.

15/ Всі притягнуті вами до праці рахуються тимчасовими.

16/ Особам, не притягнутим до роботи ніяка платня не належить до виплати і ні яких списків на платню не складати.

17/ Всі особи, вибрані Вами до робот мусять негайно приступити до виконання своїх службових обов"язків.

За невихід до робот будуть відповідати перед Військовим Повстанчим Судом.

18/ Всі особи не притягнуті до роботи мусять залишити свої адреси і рахуються взятими на військовий учот.

19/ По першому оголошенню розповсюдженому по станції про заклик їх до робіт, мусять негайно з"явитися і розпочати доручену їм роботу.

За неявку по вивішеним оголошеням винні будуть відповідати перед Військовим Повстанчим Судом.-

[illegible]

[illegible]
МІНІСТЕРСТВО ШЛЯХІВ
Транспортовий Від.
"[illegible]" [illegible] 19[illegible] р.
Ч. 48
м. Київ

Пану Міністрові Шляхів.

Відношенням під Ч.І. від 27-го липня с/р. я прохав ВАШОГО розпорядження про надсилку мені Устава Професійного Союзу залізничників України, який до цього часу мною не одержаний.

Прошу зробити розпорядження Адміністративно-Побутовому Департаменту про надсилку Устава.-

Начальник Транспортового Відділу І [illegible]

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.
ВІДДІЛ ТРАНСПОРТОВИЙ.
" 29" Серпня 1921 року.
№ 50.
М. Постою.

ТАЄМНО.
П. Міністрові Шляхів.

Прохання вислати т. правила передачі вантажів по прик. станціям.

Прошу Вашого розпорядження П. Діректрру Комерційного Департаменту про надсилку мені тимчасових умова на передачу вантажів по прикордонвім станція з Польшою, а також правил для тимчасового прийому вантажів в межах України, головні засали вищезазначенних правил були мною зясовані і погодженні.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ
І Н Ж Е Н Е Р

184

РЕФЕРЕНТУРА
[М]ІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.
[ВІ]ДДІЛ ТРАНСПОРТОВИЙ.
"29" Серпня 192[?]1 року.
Ч-51.
М.Постою.

Д. ТАЄМНО.

П.Міністрові Шляхів.

Надсилка копіі рапрту з звітом під Ч II.

При цьому надсилаю копію звіта за весь час існованія Транспортового відділа, якій представлен буде в Варшаву.

Оголошенню не підлягає.

Начальник Транспортового Відділу
І Н Ж Е Н Е Р

185

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.
ВІДДІЛ ТРАНСПОРТОВИЙ.
"29" Серпня 1921 року.
Ч-52.
М. Поступ.

ТАЄМНО.

П. МІНІСТРОВІ ШЛЯХІВ.

Надсилка для відома копії звіта за серпень 1 10.

При цьому надсилаю копію звіту за серпень місяць по Транспортовому відділу для відома.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ
ІНЖЕНЕР

РЕФЕРАНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ

"30" Серпня 1921 р.

Ч.3[illegible]

м.Н О С Т О В.

Т а є м н о.

До Пана Міністра Шляхів.

Д ч. Пан ЛИЩУК одержує від Штаба „особливе призначення".

З часу призначення п.ЛИЩУКа не було мати можливости прибути до Тарнова [illegible], [illegible] одержання належної йому платні.

Ласкаво прошу ВАШОГО розпорядження про виплату йому належних коштів.-

Начальник Транспортового
Відділу Інженер [illegible]

РЕЄСТРАТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ
/Відділ Транспортов./
20-го [illegible] 19[illegible] р.
ч.[illegible]
м. П [illegible]

Т а є м н о.

Начальнику [illegible] Керування
[illegible] п. Міністру Шляхів.

Про необхідність притягнення до [illegible] залізничників більшовиків.-

[illegible] досить ко-[illegible] ва-[illegible] по [illegible] робота [illegible]-[illegible] наг-[illegible].

Залізничники торфрізовці [illegible] більшовиків [illegible], маючі [illegible], що більшовики [illegible], котрих обов"язком [illegible] енергій-[illegible] усліху неприятеля-більшовиків, в стриму бути притягнутими до відповідальности [illegible] повороту більшовиків [illegible], порівнюючи до роботи без енергії і виконують доручені їм роботи так, щоби не бути притягненими до відповідальности не тільки [illegible], але й і більшовиками [illegible].

[illegible] залізничників в [illegible] ні [illegible], тому що факт [illegible] відповідальности [illegible] залізниць, зробив у них таку психологію, і [illegible] переробити її [illegible].

Це зробить тільки час.

Щоби уникнути в майбутньому повторення подібних з"явищ, які тяжко відбиваються на справах відновлення транспорту на дільницях залізниць звільнених від ворога, треба негайно по розпочатті [illegible] пра-

ступати до формування залізничих баталіонів.

Особи мобілізовані для праці в баталіонах, військовою дісціпліною будуть примушені до енергійної роботи, будуть заосмотрені всим необхідним для життя і головним чином, завдяки мобілізації, уникнуть страху відповідальности перед більшовиками за допомогу ворогові, "тому, що вони були мобілізовані і працювали під загрозою військової кари".

За перших часах тільки такими засобами можливо буде розпочати роботи на головних участках, які будуть в смузі військових подій, а в тилу, коли мине небезпека повороту більшовиків почнеться нормальна робота.

Маючи на увазі, що залізниці України збудовані таким чином, що мають три головних напрямки як на Правобережжі, так і на Лівобережжі, само собою проситься сформування 3-х залізничих баталіонів і 4-го запасового [illegible]-го, який би допомагав роботі перших, а окрім того надилався би по тим депо з майстернями, а також відділам Руху, де потрібно збільшити в тилу пропуск потягів и по депо зема біжучої роботи.

Важно, щоб ці залізничі баталіони на головних участках брали би цілком свою обслугу всі галузі залізничного життя на протязі 100 верст, не притягаючи до собою находящогося там здеморалізованого [illegible].

Маючи на увазі, що з кожного депо виходить пересічно біля 4-х напрямків, три напрямки, які йдуть наперед необхідно обсадити залізничним баталіоном, що викликає потребу в залізничному баталіоні обслуговувати від 200 до 300 верст.

[illegible] підрахунку, [illegible] баталіону прийдеться обслуговувати до 300 верст, [illegible] [illegible] - [illegible] заліз. баталіони.

Потрібна [illegible] [illegible] на [illegible] [illegible] на час

перебування баталіона, може бути притягнуті із маючихся в тих районах залізничників, які після від"їзду баталіона продовжують свою роботу по експльоатації залізниць.

Для уникнення того безладдя, яке було в наших залізничних баталіонах, необхідно сформувати їх по принціпу який прийнятий в польській армії і який дає надзвичайно гарні наслідки, а саме: на чолі баталіона стоїть технік-спеціаліст-залізничник, який фактично керує всіми технічними справами, а дісціплінарна справа залишається в руках стройового кадра, який не вмішується в технічні розпорядження керовника технічними справами і стежить, щоб підлеглі їм чини, одержані завдання виконували [illegible] своєчасно і як слід.-

Додаток: Відомість штатів.-

Начальник Транспортового
Відділу [illegible] р

Увага: Необхідний штат для з. бат. може бути притягнути з тих кадрів залізничників які не будуть вже працювати на залізниці, за скороченням штатів і фактично будуть підлягать мобілізації, як ще відбувавші її.

Ці 4 валки цілком вільно могуть бути сформовані в межах правобережжя.

Ш Т А Т
Технично-залізничних Курінів.

В кожному Курені має бути:

Завідуючий Куріном він же Начальник Адміністрації.... ......1.
Начальник Служби Руху, Матеріальної і [illegible]................1.
Діловодів.. ....1.
Діспетчерів...[illegible]
Конторників.... ....[illegible]
Начальник Бойової Служби..................... 1
Діловодів 1
Начальник Колії...I
Діловодів...I

По Службі Руху.

Начальників станцій....... 20
Помішників....".... ....[illegible]
Конторників.... ....[illegible]
Старших стрілочників....... ....[illegible]
Молодших стрілочників.... .... .50
Складачів...[illegible]
Шиплярів.......................... 24
Головних кондукторів.. 20
Молодших..75
Сторожів станційних..... 25

По Службі Телеграфу.

Контрольор-механиків.... 7
Доглядачів телеграфу..[illegible]
Монтьорів...[illegible]
Робітників..15
Монтьор по централізації... I
Слюсарі по централізації.. [illegible]
Старших телеграфістів....... 3

Молодших телеграфістів..[illegible]

Телефоністі...[illegible]

Сторожів...

Матеріальна Служба.

Завідуючих матеріяльними складами.......................[illegible]

Роздатчиків...[illegible]

Комірників...[illegible]

Штатних робітників..[illegible]

[illegible]водів...

Тягова Служба.

Начальників депо..[illegible]

Машиніст-наставник..[illegible]

Вартових по депо..[illegible]

Машиністів...[illegible]

Помічників...[illegible]

Машиністів водотягів..[illegible]

Помічників їх..[illegible]

Змазчиків...[illegible]

Слюсарів...[illegible]

Плотників і столярів...[illegible]

Монтьорів депо..[illegible]

Служба Колії.

Дорожніх майстрів..[illegible]

Старшоробочих...[illegible]

Мостових майстрів..[illegible]

Старших дорожніх майстрів..............................[illegible]

Ремонтних робітників.......................................100

Примітка: Ремонтні робітники можуть бути використані в разі потреби по Службі Руху, як [illegible] і [illegible].

Загальна кількість...995 ч.

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.
ВІДДІЛ ТРАНСПОРТОВИЙ.
"2" вересня 1921 р.
Ч

м. Посток.

ТАЄМНО.

НАЧАЛЬНИКУ 11 ВІДДІЛУ.

По одержанним транспортовим відділом відомостям від залізничної агентури і провіренним, зясована перекидка большовицьких військ з Московщини по напрямку Конотоп–Черкаси x) і далі по Румунському кордону. Кількисть вагонів на добу 8. Порожняк звільнений від військ направляється по напрямку Одеса–Жмеринка–Київ–Бахмач–Гомель і далі на Московщину для нових посадок.

Примічено скупчення порожняку в районі Казатина Фастова.

Вагони прямують з Московщини власними паротягами які відчепляються по деповським станціям для набору палива і відправляються з тими ж паротягами на Московщину.

x) до Бобринської де вони розприділяються на Бірзулу й Вінницю

Начальник Транспортового Відділу
ІНЖЕНЕР [signature]

183

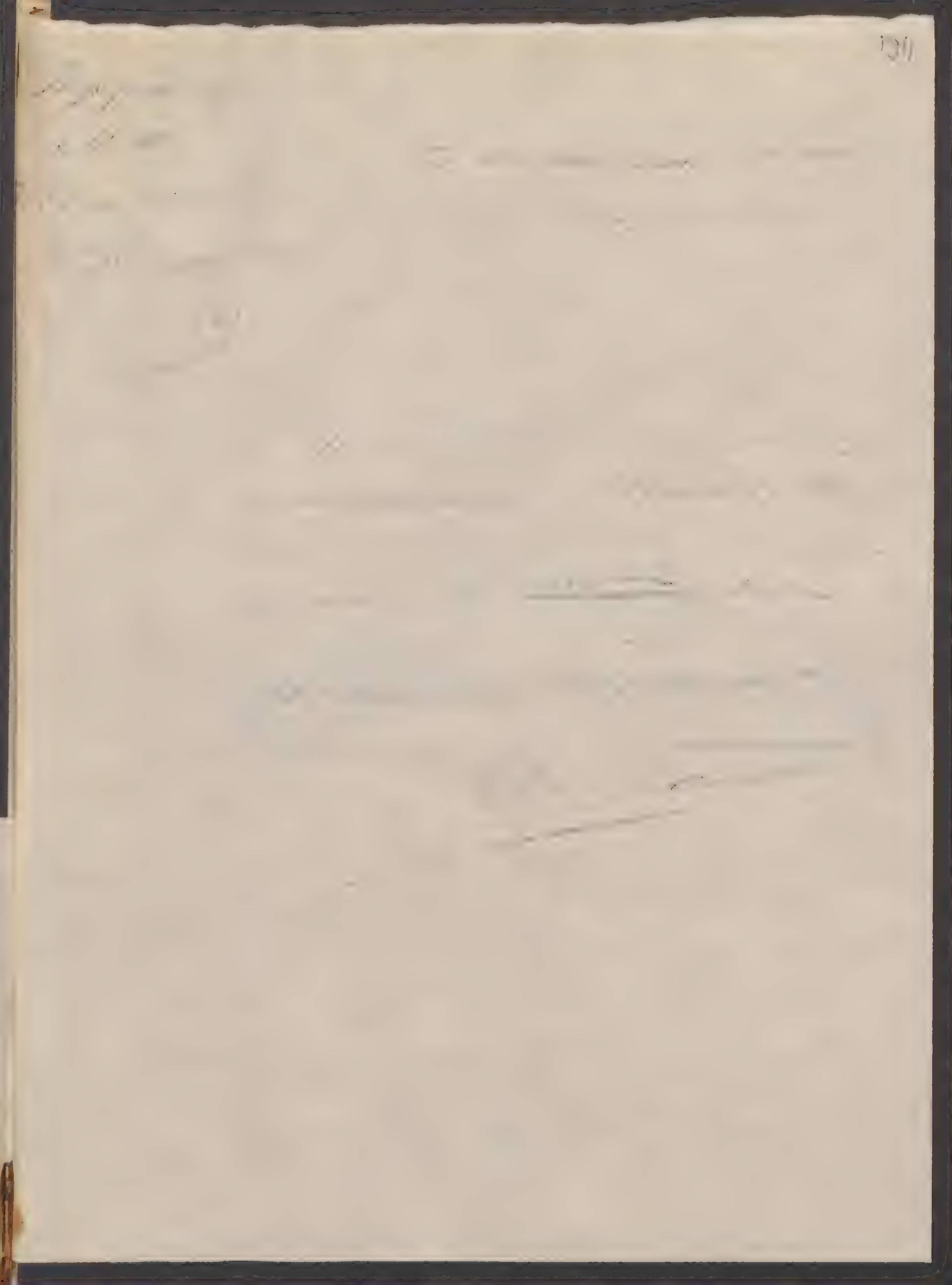
РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ
ВІДДІЛ ТРАНСПОРТОВИЙ.
" 3 "Вересня 1921 року.
Ч. 38

НАЧАЛЬНИКУ ПОВСТ.ПАРТ ШТАБУ
ЧЕРЕЗ НАЧАЛЬНИКА ЦІВІЛЬНОГО

Додаючи при цьому депешу Пана Керуючого Міністерством Шляхів якою Він викликає мене по негайним службовим справам, прошу дозволу виїхати цього числа в службову командировку з виїздом з Тарнова 5 Вересня вечером.

Викликають на скілько мені відомо на засідання по питаньям піднятим мною в ріжного роду проектах.

Начальник Транспортового Відділу
Інженер



195

РЕФЕРЕНТУРА

МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ

ВІДДІЛ ТРАНСПОРТОВИЙ.

" 7 " Вересня 1921року.

Ч. 60

М.ПОСТОЮ.

НАЧАЛЬНИКУ ЦЕНТРАЛЬНОГО КЕРУВАННЯ.

6 вересня повернувся з службової командировкі і вступив в 7 вересня до виконання службових обовязків Начальника Транспортового Відділу.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ

ІНЖЕНЕР

198

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХ.
ВІДДІЛ ТРАНСПОРТОВ.
" 7 "Вересня 1921р.
Ч. 62
М.ПОСТОЮ.

НАЧАЛЬНИКУ ЦІВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ.

Мною в Тарнові було куплено 1000 аркушів цього паперу для передруку на ньому інструкцій що до прийому служачих по залізницям. Витрачено було 1800 марок польських по рахунку який при цьому додаю.

Прошу про повернення мені власних грошей.

НАЧАЛЬНИК ЦІВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ
ІНЖЕНЕР

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.
ВІДДІЛ ТРАНСПОРТОВИЙ
7"Вересня 1921 року.
Ч. 61
М.Пофтою.

НАЧАЛЬНИКУ ЦІВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ.

Згідно роспорядження Вашого мною було відвезено пошту на імя ПАНА ГОЛОВНОГО ОТАМАНА, при чому належний документ подружжя не був виданий.

Прошу вашого роспорядження про повернення мені витрачених грошей на купівлю білата II класи посспішним до Тарнова і на поворт.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ
ІНЖЕНЕР

132

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ
/Транспортовий Відділ/
"7" вересня 1921 р.
Ч.63

Начальнику Цивільного Керування.-

При персональній розмові моїй з п.Міністром Господарчих Справ і п.Керуючим Міністерством Шляхів, з"ясувалося,що на перших часах не можливо рахувати на отримання камяного вугілля з боку Польщі. Що ж торкається шмари й гасу,то в невеликій кількости по змозі буде доставлятись контрабандним шляхом,про що маю за мету довести ВАМ до відома.-

Начальник Транспортового
Відділу Інженер

Таємно.

РЕФЕРАНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ
Відділ Транспортовий
"8" Вересня 1921 року
Ч.64

Начальнику 2-го Відділу.

В додаток до відношення мойого від 2-го вересня ц/р. під Ч.56, надсилаю ВАМ копію доклада Р.Т.В.6-го району про результати власної розвідки за період з 15-го серпня до 5-е вересня, які підтверджують подані мною відомости в вищезазначенім рапорті.

Перші відомости були одержані з Рівенського пункту, а надсилаємі з Підволочиську.-

Начальник Транспортового
Віддулу Інженер

200

До Загального Громадського
Відділу

Д. П. В. 6 Дівіз.
Ч. Лісовича

Довід

По проведенним мною відомостям
з'ясовано що в півдня через Жмерин-
ку на Казатин починая з 15 серпня
рухаються від 6 до 8 ешелонів щоден-
ною з під [illegible] війська
в напрямку Вапнярка Одеса.
Війська прибували з Московщини
цілу [illegible].
Починая з 15 серпня з [illegible]
через Жмеринку проходило через день
24 ешелони. Кінноти всі [illegible]
[illegible] в Раїні [illegible] і [illegible]
[illegible] [illegible] Волинську [illegible]
[illegible]. Кінноти будемо.

(1) [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] О. У. Н. [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] О. У. Н. [illegible]
[illegible].
В Районі [illegible]
[illegible]
[illegible] Шмідт (співробітник [illegible]
[illegible]) [illegible] був [illegible]
[illegible]
[illegible]

Дзвінків було тільки три [illegible].
Тоді не лише [illegible] всі [illegible]. До
трьох дзвінків але [illegible] їх [illegible]
[illegible].
[illegible] мовчки [illegible].
Останні часи в комуністів, в зв'язку
з [illegible], [illegible] тих що
не [illegible] [illegible] вивезли від них
[illegible] [illegible], [illegible]
[illegible] їх [illegible] і [illegible] [illegible]
[illegible] до [illegible] а їх [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible].
[illegible] [illegible] [illegible].
[illegible] [illegible] [illegible].
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
не [illegible] не [illegible] [illegible], але
[illegible]. [illegible] [illegible] [illegible]
5 [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible], [illegible] [illegible]; [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible].
[illegible] [illegible] 19[illegible] [illegible]-
[illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] Українців і [illegible] не [illegible]. [illegible] до Відня. [illegible] до [illegible]. [illegible] Вас [illegible] до 2-х тисяч [illegible] для [illegible]. До [illegible] не [illegible].

Д. П. В. [illegible]

8 вересня 1921 р. [illegible]

ч. 3.

P.S. [illegible] 20% [illegible] 30%. [illegible]

РЕФЕРАНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ

Транспортовий Відділ

8-го вересня 19[illegible]I р.

ч.65

м.Постою.

Пану Міністрові Шляхів.

На звороті цього надсилаю прохання п.МІСЕВИЧА про виплату йому належної платні за минулі місяці.

п.МІСЕВИЧ по моєму доручен-ню працює по особому призначенню а тому прошу не відмовити в його проханні і задовольнити належними грішми.-

Начальник Транспортового
Відділу Інженер

303

Т а є м н о.

. . . .

РЕФЕРАНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ

Відділ Транспорт.

8-го вересня 1921 року

Ч.66

м.П о с т о м.

До Пана Міністра Шляхів.

В додаток до відношення мо[є]
го від 26-го серпня ц/р.під Ч.4
прошу не відмовити в ВАШІМ роз-
порядженні про прискорення випл[а]
ки належних коштів ДС.ФЕСЕНКОВІ
який працює під моїм керуванням
і завдяки не можливости відряд[и]
п.ФЕСЕНКА за грішми в м.Тарнів,
прошу надіслати гроші з належни-
ми документами до мене, де гроші
йому будуть виплачені.
Вимогові відомості по оплаті
будуть повернуті.-

Начальник Транспорто-
вого Відділу Інженер

204

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.
ВІДДІЛ ТРАНСПОРТОВИЙ.
" 10 "Вересня 1921 р.
Ч. 62.
М.ПОСТОЮ.

ДО ПАНА МІНІСТРА ШЛЯХІВ.

В звіті на 10 вересня під Ч 13 помилково випущено: По службі Руху скорочення виявляється на 30% ".

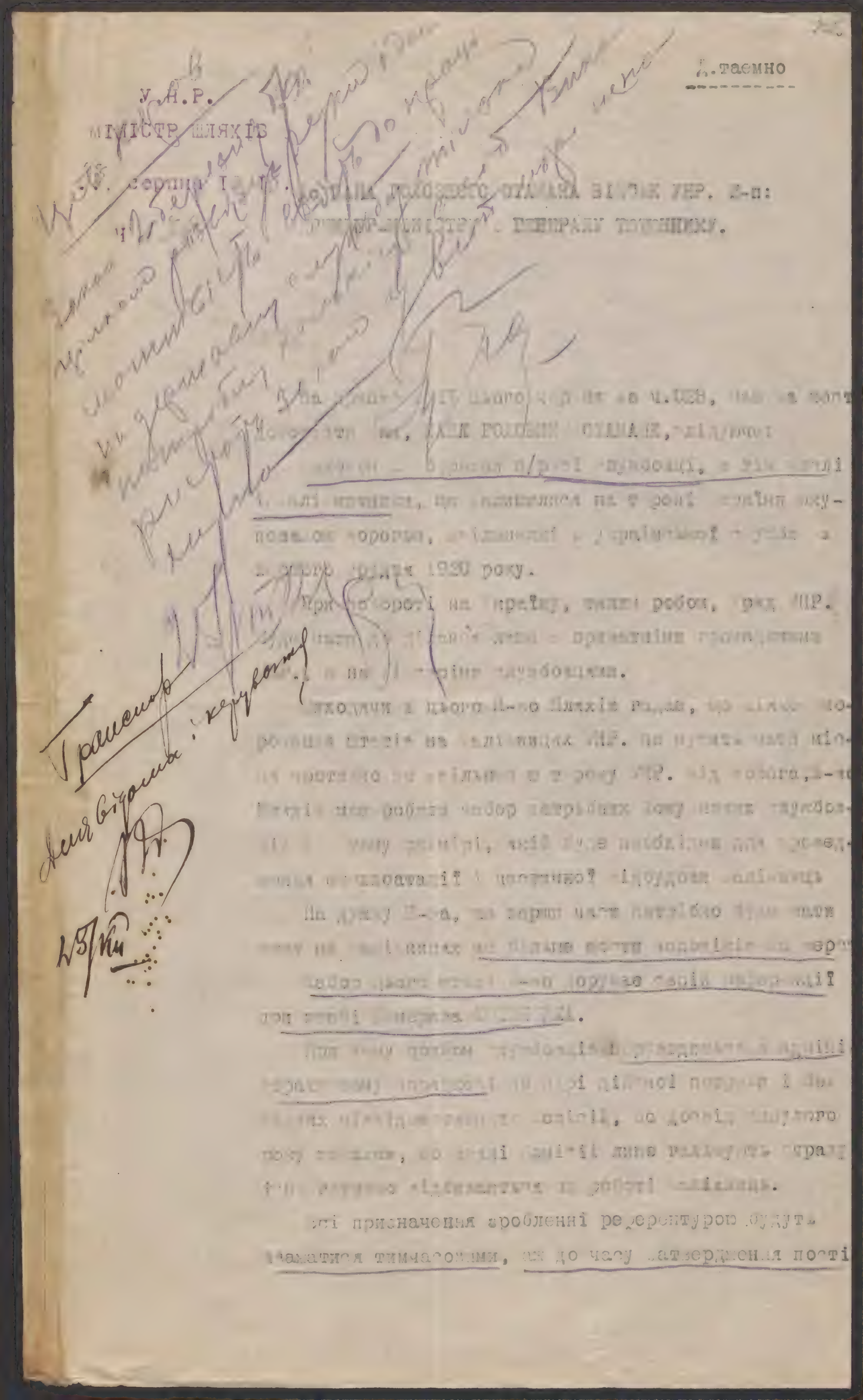
Зясувати принципи якіми керуються большовики не вдається, так як планомірної системи не мають. По більшости звільняють старих і вороже стоячих до большовицької влади.

Начальник Транспортового Відділу
Інженер

[illegible]

по

[illegible]



Т.таємно

У.Н.Р.
МІНІСТР ШЛЯХІВ
..... серпня 1920 р.
ч. .....

[illegible] ГОЛОВНОГО ОТАМАНА ВІЙСЬК УНР. [illegible]:
[illegible] ГЕНЕРАЛУ [illegible].

За [illegible] цього [illegible] за ч.028, маю за честь доповісти Вам, ПАНЕ ГОЛОВНИЙ ОТАМАНЕ, слідуюче:

[illegible] п/р-ві [illegible], в [illegible] залізничних, що [illegible] на [illegible] окупованих ворогом, [illegible] в [illegible] 1920 року.

При [illegible] на Україну, [illegible] робоч, [illegible] УНР. [illegible] - [illegible] урядовцями.

Виходячи з цього М-во Шляхів [illegible], що [illegible] штатів на залізницях УНР. [illegible] частинно [illegible] УНР. [illegible], М-во Шляхів [illegible] набор потрібних [illegible] урядовців [illegible] розмірі, який [illegible] необхідним для проведення [illegible] експлоатації і [illegible] залізниць.

На думку М-ва, [illegible] [illegible] [illegible] на залізницях [illegible] [illegible] доручає [illegible] [illegible] генерала [illegible].

[illegible] урядовців [illegible] і [illegible] дійсної [illegible] і [illegible], що [illegible], що [illegible] ряду [illegible] відбиватися на роботі залізниць.

Всі призначення зроблені референтурою будуть вважатися тимчасовими, аж до часу затвердження пості

[illegible] Архів.

У. [illegible]

[illegible]

Копія / Копія

Іменем Української Народної Республіки
затверджую: 11-го Серпня 1921 р.
Голова Директорії Петлюра
Посвідчую т.в.о. Державний Секретар [illegible]

Ухвалений Радою Республіки

Закон

Про увільнення в відставку службовців Державних установ, які залишились на території У.Н.Р. [illegible]

1. Службовців державних і [illegible] установ, які при евакуації в листопаді 1920 р. не виїхали з Урядом, а залишились на території Української Народної Республіки, ~~[illegible]~~, звільнити в відставку, [illegible] за [illegible] 31-го грудня 1920 р.
2. Службовцям [illegible] установ, які [illegible] з території Української Народної Республіки до дня набуття сили цього закону з [illegible] не прибули до евакуованих установ, [illegible] з 1-го грудня 1920 р.
3. [illegible], що [illegible] на [illegible] в ст. ст. 1. 2 цього закону [illegible] не поширюється.
4. Зарахувати [illegible] службовцям, що їх було [illegible] на службу час відсутності зарахувати в стаж ~~[illegible]~~ вислуги на пенсію й [illegible] додатки.

Закон цей до його оголошення вводиться в чинність з дня його затвердження, або з дня повторної ухвали Ради Республіки, згідно ст. 14 закону з 9 Січня 1921 р. про Раду Республіки.

Голова Ради Республіки І. Фещенко-Чопівський
Перший Секретар Ради [illegible]

З оригіналом згідно [illegible]

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.
ТРАНСПОРТОВИЙ ВІДД.
" 23 " СЕРПНЯ 1921.
Ч. 33.
М.ПОСТІЙ.

Д.ТАЄМНО.

Начальнику Цівільного Керування.

Про скорочення штатів на залізницях в перші часи.

Рапортом своїм від 9 серпня ц/р. від Ч II я вніс проект інструкції для проведення в життя скорочення штатів по залізницям.

Маючи на увазі, що Повстанчий Шт. є організація рухома, яка не буде мати сталого місця перебуту, проводити в життя повностью цю інструкцію не зможе. Гадаю необхидним залишити Штабу тільки Владу Законодавчу і контрольну про що я доклав Вам рапортом Ч 28 від 22 серпня. В випадку заняття якої небудь місцевости Штаб в кожном районі вибирає і призначає особу певну в національном відношенню, яка від імені Штабу оголошуе Закон У.Н.Р. від 22 березня 1920 року про те, що всі служачи рахуються звільненими з I грудня 1920 р. і знову призначае необхидну кількость служачих на перших порах, керуючись їх певностью в національном відношенні і работоздатностью. В випадку не можливости знайти необхідної кількости осіб інструкторів, ці функції можливо буде доручити адміністрації, алеж під кон -

тролев відповідних осіб, призначенних Штабом.

Стала органивація-Польова Дирекція-яка по мойому проекту буде посуватись за нами і візьме на себе функції для остаточного вясування і затвердження необхидних штатів і по станціями прійому на ці вакансії відповідних робітників, звертаючи увагу на їх національні погляди, работоздатність щоби оздоровити залізниці на Україні.

Прошу в випадку Вашего походження з мрім пляном повідомити мене на предмет зносин з Міністерством Шляхів, або прошу коли Ви це найдете необхідним то безпосередне.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО
ВІДДІЛА, ІНЖЕНЕР

[illegible]

I

1. [illegible]

[illegible]

2. [illegible]

3. [illegible]

4. [illegible]

II

1. [illegible]

[illegible]

[illegible]

a) [illegible] – [illegible]

б) [illegible] – [illegible]

в) [illegible] – [illegible]

г) [illegible] – [illegible]

д) [illegible] – [illegible]

е) [illegible] – [illegible]

ж) [illegible] – [illegible]

з) [illegible] – [illegible]

и) [illegible] – [illegible]

к) [illegible] – [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

НАЧАЛЬНИК
ЦИВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ
при Партизано-Повстанчеському
ШТАБІ
/Відділ Транспортовий/

"14" вересня 1921 року
ч. 18

м. [illegible]

Таємно.

Начальникові Цивільного
Керування [illegible]
Групи.

При оцінюванні теренами України по наявних відомостях на залізницях маються штати, які пересічно дають на 1 верству колії до 13-ти чоловік служачих. Маючи на увазі, що при встановленню нормального руху на залізницях України потрібно буде не більше 10 чоловік на верству, а в перші часи повстання не більше 6-ти чоловік на верству, Вам доручається простежити за тим, щоби на залізницях було би притягнуто по 6 чоловік служачих на 1 верству, при чому штат мусить бути цілком певним з національного боку і работоздатним.

Для керування при прийомі служачих на залізниці при цьому надсилається Вам: Інструкція для прийому служачих на залізниці на перші часи по згаданому повстанню, таблиці ч.ч. I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, додаток до таблиці IX, XVI, копія предписання про призначення завідуючих експлоатаційних районів.

Для відома повідомляю Вас, що завідуючі експлоатаційними районами мусять бути призначені в широкі... [illegible] ...

В випадку необхідности одержання яких-небудь додаткових інформацій виникших у Вас при одержанню цього предписання, прошу звертатися до Транспортового Відділу при Цивільному Керуванню П.-П. Штабу.-

Додаток, на 81 арк..

Начальник Цивільного
Керування Підполковник

Начальник Транспортового
Відділу Інженер

Таємно.

КОМАНДУЮЧИЙ
ПЕРШОЮ ГРУПОЮ

Партизано-Повстанческ.
Військ У.Н.Р.

ЦИВІЛЬНЕ КЕРУВАННЯ

" " вересня 1921 року

Ч...

м.Постою.

НАЧАЛЬНИКУ.....................

Ви призначаєтесь тимчасово виконуючим обов"язки Завідуючого Експльоатаційним раионом в межах Відділу Служби Руху..при чім Вам підлягає вся адміністрація иньших служб в технично-адміністраційному відношенню і Ви являєтесь відповідальним за роботу всього експльоатаційного району по всім службам.

Це призначення має силу до менту призначення Дирекцією постійного завідуючого Експльоатаційним раионом.-

КОМАНДУЮЧИЙ I-ю ГРУПОЮ

Начальник Цивільного керування
I-ю Групою

Начальник Транспортового
Віддул I-ї Групи

Таємно.

-І Н С Т Р У К Ц І Я-

ДЛЯ ПРИЙОМУ СЛУЖАЧИХ НА ЗАЛІЗНИЦІ НА ПЕРШІ ЧАСИ ПО ОГОЛОШЕННЮ ПОВСТАННЯ.

1. По закону 2-го березня 1921 року всі служачі рахуються звільненими з 1-го грудня 1920 року.

2. Для координації діяльности по керуванні залізничними справами, уникнення многовладства, в районі кожного відділу Служби Руху, начальник відділу Руху призначається тимчасовим виконуючим обов'язки завідуючого Експлуатацією, при чім йому в технично-адміністраційному відношенні підлягають адміністратори инших служб і він вважається відповідальним за роботу в дорученому йому експлуатаційному районі.

3. Завідуючому експлуатаційним районом доручається на протязі 3-х діб з часу одержання Наказу вибрати нові штати лише з національного [illegible] і [illegible].

4. Притягати робітників і служачих до роботи необхідно керуватись пропорціональним розподілом служачих по службам, таблицями, які є наявні і будуть прикладені в життя по розпорядженню Міністерства шляхів.

5. Загальна сума всіх служачих і робітників по всім службам в межах відділу Служби Руху, себ-то в межах експлуатаційного району мусить рівнятись 6-ти чоловікам на версту колії, при чому 2-х верстові колії за винятком ст. колії рахуються як одноверстова /себ-то 2 версти [illegible] рахуються за 1 версту одноверстову/, і станційні колії за винятком головної в рахунок не приймаються.

Примітка: В цю кількість входять всі робітники майстерень, рахуючі робітників всіх категорій, телеграфу і подібні инших служб.

6. Комерційні агенти на перші часи цілком не будуть на потребі, але ж для затримання їх при залізниці необхідно поставити їх на конторські посади при конторах начальників участків, відділів, станцій і на посади технічних конторщиків.

7. Штат пасажирських кондукторських бригад залишати по підрахунку на 3 пар потягів.

8. На всіх проміжуточних станціях телеграфіста залишається тимчасово, окрім тих, що є резервна круга. По підібним станціям залишається по 3 чоловіка. По [illegible] станціям залишаються телеграфісти по підрахунку 2 чоловіка на працюючий апарат, по одному старшому в зміну і один завідуючий телеграфом на станцію. Телефоністи по дійсній потребі. Кількости по 1 в зміну.

Увага: Всі телеграфісти які не притягнуті до роботи по прямому призначенню, мусять бути використані до загального налагодження ріжних всіх дротів.

9. Персонал лікарень і шкіл залишається в повному складі.

10. Всі завідуючі лісовими розробками залишаються і провадять праци по заготовці палива.

11. Для востановлення зруйнованих мостів, колії, [illegible] відповідну кількість робітників з кадрів залізничників не притягнуті до праці по своєму фаху, але і також по мобілізації за допомогою місцевої людности.

Увага. Притягнуті залізничники для робіт не по свойому фаху, рахуються на правах поденних.

12. Особливу увагу звернути на забезпечення харчуванням робітниками і щоби всі притягнуті робітники були би забезпечені фактичною роботою.

13. В випадку необхідности притягнути на якій-небудь дільниці більшу кількість робітників чим зазначено в § [illegible] звертатися за дозволом в Транспортовий Відділ Повстанчо-Партизанського Штабу.

14. Всім притягнутим до праці на перший час, по можливости, буде виплачуватися платня авансом.

15. Сталі збільшені штати, згідно [illegible] до цього таблиць будуть затверджуватися Дирекцією залізниць [illegible] Міністерства Шляхів.

16. За притягнення до праці робітників, що випадуть в більшій кількости як 6 на версту без відповідного дозволу, буде відповідати не тільки безпосередній адміністратор, але й завідуючий [illegible] районом.

Увага: Кількість робітників зазначених в § 11, [illegible] в норму 6-ти на версту не входить.

17. Всі притягнуті до роботи службовці й робітники рахуються тимчасовими до затвердження їх сталими Дирекцією залізниць.

18. Особам не притягнутим до роботи як звільненим по наказу зазначеним в § I, платня не належить.

19. Всі особи, вибрані до робот мусять негайно приступити до виконання своїх службових обов"язків.

Увага: За невихід до робот будуть відповідальні перед Військовим Повстанчим Судом.

20. Всі особи не притягнуті до роботи в першу чергу, мусять залишити свої адреси і рахуються взятими на військовий учет.

21. По першому оголошенню розпорядженню на станціям про виклик до робот службовців і робітників, всі зазначені в § 20, мусять негайно з"явитися і розпочати доручені їм роботи.

22. Відмовлятися від доручаемої роботи а не по прямому фаху, не мають права і будуть підлягати Військовому Повстанчому Суду.

23. Особи, які не вийдуть на роботи по наказу на підставі § 21, підлягають Військовому Повстанчому Суду.-

Начальник [illegible]
[illegible]

Начальник Транспортового
Відділу [illegible]

НАЧАЛЬНИК
Цивільного Керування
при Мартинсько-Повстанчеськ.
Штабі

ТАЄМНО

Відділ Транспортовий
" " вересня 1921 р.
ч.68
м.Ростов.

Начальникові Цивільного Керування
6-го району.

При опанованні теренами України по маючимся відомостям на залізницях маються штати, які пересічно дають на I верству колії до I8 чоловік служачих.
Маючи на увазі, що по встановленню нормального руху на залізницях України потрібно буде не більше I0 чоловік на верству, а в перші часи повстання не більше 6 чоловік на верству, Вам доручається простежити за тим, щоб на залізниці було би притягнуто по 6 чоловік служачих на I верству при чому штат мусить бути цілком певним з національного боку і роботоздатний.
Для керування при прийомі служачих на залізниці при цьому надсилається Вам:
інструкція для прийому служачих на залізниці на перші часи по оголошенню повстання, таблиці ч.ч. I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, додаток до таблиці ч.XV, XVI, копія предписання про призначення завідуючого експльоатаційним районом.
Для відома повідомляю Вас, що завідуючими експльоатаційним районом мусить бути призначений на станції Жмеринка.
В випадку необхідности одержати яких-небудь додаткових інформацій, виникших у Вас при одержанні цього предписання, прошу звертатися до Транспортового відділу при Цивільному керуванню П.-П. Штабу.
Додаток: на 8I аркушах переписка. -

Начальник Цивільного
Керування Підполковник

Начальник Транспортового
Відділу Інженер

Таємно.

Командуючий
6-м районом при Партизано-Повстанчеськ. Військ.
У.Н.Р.

Цивільне Керування

" " 1921 року

Ч...

м.Постов.

НАЧАЛЬНИКУ.......................

ВИ призначаєтесь тимчасово виконуючим обов"язки Завідуючого Експльоатаційним Жмеринським районом, в межах Жмеринсткого Відділу Сл.Руху, при чім ВАМ підлягає вся адміністрація инших служб в технично-адміністраційнім відношенню і ВИ являєтесь відповідальним за роботу всього експльоатаційного району по всім службам.

Це призначення має силу до менту призначення Дирекцією постійного завідуючого експльоатаційним районом.-

Командуючий 6-м районом

Начальник Цивільного Керування
6-го Района

Начальник Транспортового Відділу
6-го района

Начальник У. Милиции [illegible] [illegible] [illegible]

21 Дек. 1920 г.

№ 69

[illegible]

[illegible]

Начальнику У. Милиции [illegible] I участка.

В дополнение к донесению за № 69 от 19/II [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

Начальник У. М. [illegible]

[illegible]

Нач. [illegible]

[illegible] [illegible]

П Р О Г Р А М

ЛЕКЦІЙ ПО ПИТАННЯМ РІЖНОГО РОДУ ТРАНСПОРТУ.

І. Загальне розуміння про транспорт.

2. Вплив транспорту на економичне життя держави.

3. Ріжні роди транспорту: гужовий, водний, канатний і залізничний.

4. Росподіл залізничних колій на: магістралі, лінії 2-го розряду і під"їздні шляхи.

5. Вибір рода колії їх залежність: від профіля місцевости, предбачених перевозок.

6. Ріжні роди використання рухомого складу /товкачі, двойна тяга, горки, одноразова робота/.

7. Експльоатація колій і рухомого складу.

8. Фактори, впливаючі на експльоатацію колії /зворот, неправильна трасіровка, економія в витратах при будівлі.

9. Росподіл функцій залізничників між службами.

І0. Професійні організації і взаємовідносини з адміністрацією.

ІІ. Значення колій для військових подій.

І2. Фактори, які перешкоджали своєчасному виконанню військових перевозок за часи наших поворотів.

На зачитання вищезазначеного програму необхідно 7 годин.

Начальник Транспортового
Відділу Інженер [signature]

[illegible] звідомлень

Цивільного Управління при Окружно-Запорізькім [illegible]

1. Адміністративно-Політичний Відділ:

а) Політично-інформаційний звіт

б) Адміністративно-правовий звіт — Кожну пятницю до 14 години.

2. Економічний Відділ: Статистичний звіт

3. Транспортний Відділ:
а) статистичний звіт,

б) [illegible] звіт

4. Загальний Відділ:

Загальний (по всім відділам) звіт — Кожну суботу до 18 години.

Місячний звіт про працю по всім відділам за минулий місяць і програм праці на новий місяць — на [illegible] число до 12 год.

[illegible]) Звіт про те, що зроблене за першу половину місяця та що залишається на другу	кожного 14 числа на 11 годину.

Начальник Цівільного Керування /-/ Підполковник Добротворський.

За згідність:

Начальник Загального Відділу,

Поручник

НАЧАЛЬНИК
ЦИВІЛЬН.КЕРУВАННЯ
ПАРТИЗАН.ПОВСТАН.ШТАБУ
ПРИ ГОЛОВ.КОМАН.ВІЙСЬК
У. Н. Р.
"15" Липня 1921 р.
Ч......
м. Тарнів.

ОБІЖНО:

Начальникам I та II відділів.
Всім Начальникам підвідділів.-

Всі термінові донесення подавати точно і неухильно по слідуючим табелям та інструкціям:

Що дня до II години за минулу добу:

Адміністративно інформаційний підвідділ.

Політичний звіт за минулу добу.
Інформаційний звіт " " Больш.
Пресовий звіт " Украін.
Агітаційний звіт " Польськ.

ПРИМІТКА.
Добові звіти подаються Начальнику Ц.К. I примірник, а другий в ділах відділів.

Економичний підвідділ.

Економичний звіт.

Транспортовий підвідділ.

Стан залізниць Пошто-Телеграфів.

Що тижня по п"ятницям до 10 години.

Адміністартивно-інформаційний підвідділ.

Політична інформація про Украіну.
Про ріжні організаціі ворожі У.Н.Р.
Про орган.місцевоі влади на терені У.Н.Р.
Про ріжні зарядження по адміністраціі.
Про пресову працю по освітлюванню положення на Украіні.
Про агітаційну працю.

Економичний підвідділ.

Про збор урожая на Украіні.
Статистичні данні про урожай на Украіні

//////

по місцевостям.

Про працю [illegible] і Кооперативів.

Про зроблені зарядження і організації.

По транспортовому підвідділу.

Про рух залізниць на Україні.

Про рух почтовий та телеграфний.

Стан залізниць, шосейних та [illegible] шляхів.

Стан рухомого залізничного складу.

Про організації та інше.

Зарядження Адміністративні.

1-м Примірник Н-ку Ців. Кер.
2-й -"- Пол. Команді.
3-й Головному Отаману.
4-й Для себе в діло.

До 14 і 30 кожного місяця до 11 години.

Звіт всіх підвідділів, що зроблено за минулий півмісяць і що предбачається зробить на другий півмісяць і причини чому не зроблено в біжучому півмісяці того що предбачалось

1-й Нач. Цівільн. керув.
2. Пол. Команді.
3 Головному Отаману.
4 В діло для себе.

По Політичному відділу У. Н. С.

До 14 і 1 кожного місяця до 11 години.

Звіт про працю за минулий півмісяць і що предбачається зробить на другий місяць.

1/ Головному Отаману через Н-ка Парт.-Пов. Штабу.
2/ [illegible].

Для збору відомостей користуватися [illegible] збору як Польсько-Українськ[illegible] так і Большевицьких, з таємно[illegible] спеціальних агентів і діяльних організацій з України.

Підполковник [signature]

Затверджую:

Начальник Штабу,
Генерал-Хорунжий

" Липня 1921 р.

Цівільне Керування.   12/VII, 1921.

Канцелярська Інструкція.

1). Всі папери, що прибувають до Ців. Керування, повинні скеровуватись до реґістратора Загального Відділу, котрий вписує їх до "Вхідного реєстру", після чого передає безпосередньо в руки Начальникові Ців. Керування. Останній на кожному акті, що одержав, робить відмітку, до якого Відділів належить цього акта скерувати, після чого повертає всі акти реґістраторові Заг. Відділу для доручення відповідним відділам. Всякий інший шлях вступу паперів до окремих Відділів рішуче забороняється.

2). Кожний акт після виконання відповідним референтом повинний представлятись на затвердження Начальникові відповідного Відділу, а він реферує акта Начальникові Ців. Керування, котрий його остаточно затверджує. Всі доручення і накази Начальника Ців. Керування ідуть тим самим шляхом, с. т. до Начальників окремих Відділів, а від них до окремих референтів.

3). Після виконання Начальники окремих Відділів передають всі акти реґістраторовіЗагаль. Від. для переховування в окремих шафах архіву. Під час виконання всі акти повинні знаходитись в шафці "До виконання". Ні в якому разі ніяких актів не вільно брати до дому.

М. Ш.
Ком.-Екон. Д-т.
Серпня 26 дня 1920 р.
№ 541

В. О. Старшого Інспектора М. Ш.
п. Яновському.

В додаток до словесних переговорів в справі запровадження тимчасового руху на залізницях УНР повідомляю, що поки що єдиним документом для перевозу вантажів може служити, відповідно змінене (напр., з додатком графи для розрахунку плат по перевозу) полишиться військове „предложеніе лит. Н." в чотирьох частях (сполучено: а, б, в, г.). Один примірник такого документу (а) буде залишатися в установі, котра дає дозвіл на перевоз і за рахунок якої сплачується перевозова плата з іншими зборами; другий (б) буде залишатися на ст. відправлення для справоздатности по виходу вантажів; третій (г) і четвертий (д) ідуть разом до ст. призначення, де один з них (д) видаватиметься, з вантажем, адресату підписаним на другім (г), котрий ст. призначення має надіслати, для справоздатности по прибуттю вантажів, до Управи залізниці. — Повідомляючи про

Сагласно, Државна Шт. [illegible] бу-
деш форму потребног примерка до-
кумента (Главни Мф. П. Маш. [illegible] в. пер. № 39)
И франце [illegible] до М-стра На
Погодисани).

Тенч. [illegible] М. Шм. [illegible]

[illegible]

[illegible]

Копія.

На Нараді 5/IX-1921 року

ПОСТАНОВЛЕНО:

1. Перевозки з-за кордону залізницею йдуть в адрес прикордонних станцій Гусятин-Підволочиськ-[illegible], на ім"я уповноважених. Бажано, щоби вантажі подавались на наші станції, а провозна входила в ціну товару /франко станція призначення/.
2. З прикордонних станцій вантажі йдуть по новим документам до місць їх призначення. Документи /по зразку колишніх літ.Н/ складаються уповноваженими відомства при чому один примірник документа залишається в уповноваженого, другий у станції відправлення, третій й четвертий - йдуть при вантажі на станції призначення, де послідній з вантажем видається получателям.
3. Перевозки, що військово-господарчого характеру провадяться в кредіт поставкам, які будуть додатково, в залежності від фінансово-економичних умов часу встановлені Вищою Владою У.Н.Р..
4. Вивіз за кордон тим же порядком, як і ввіз, але операції обратні.
5. Внутрішні перевозки провадяться в кожнім окремім випадку з дозволу Транспортовому Відділу П.-П.Штабу до встановлення нормального руху на залізницях.

   Господарчо-військові перевозки в дозволених Транспортовим Відділом нормах, провадяться по пред"явленню зазначених вище перевозових документів.
6. По введенню для нормального руху тарифів, тарифових правил та умов, користуватися стосовно існуючими на залізницях України, що до технічного транспортування.

За Директора Техничео-Експлоатац.Д-ту БІЛОШЕНКО

Начальник Транспортов. Відділу ЯНОВСЬКИЙ

Резолюція тимчасовокеруючого Міністерством Шляхів: Копію надіслати Н-П.Ш.. Ці правила вводяться аж до зміни їх М-ом Шляхів.
5/IX-1921 р. САПІГА.

З копією згідно:

К о п і я.

П.Начальнику Транспортового Відділу

Р.Т.Ч.5-го району

В. М [illegible] Ч А.

ДОКЛАД.

По провіреним мною відомостям з"ясовано, що з півдня через Жмеринку на Козятин починаючи з 15-го серпня проходило від 6 до 8 составів порожняку в під розвантаження війська в межах Вапнярка,Одеса.

Військa прибували з Московщини — через Бобринську.

Починаючи з 15-го серпня з Козятина через Жмеринку пройшло через Гречани 24 ешелони кінноти,які розвантажені в районі Дунаєвець і заняли Трекутани, Кам"янець,Дунаєвці-Гусятин. Кіннота Буденого

З першого Вересня почали проїжджати через Гречани з розвантаженням на станції Дунаєвці ешелони з гарматами і військовими частинами. Прибуло до цього часу до 4-х ешелонів.

Весь порожняк гониться в Жмеринку-Козятин.

28-го серпня розвантажений 1 ешелон кінноти на ст.Деражня.

На станції Волочиськ 2-го вересня був бронепотяг Гром,на якому приїхала Всеукраїнська Р.К.І., яка заарештувала голову особого отдела Мойсеїна і 16 чоловік сотрудників і вивезла в Проскурів на цім же панцернику. 6-го вересня бронепотяг Гром знову прибув в Волочиськ і стояв до 7-го,а сотрудники Р.К.І. робили по всіх установах ревізію.

В районі Гречани-Кам"янець-Жмеринка ходять броневики ч.47,Большевик,Лейтенант Шмідт /сопровождали поїзд Раковського/який був спущений на [illegible] з Кам"янця під Гречанами 29-го серпня що не удалось. Розбито було тільки 3 вагони. Там же між Гречанами

єсть ще до 3-х бронепоїздів але назви їх ще не з"ясовані.

Відомости мною перевірені.

Останні часи з комуністів в зв"язку з непевним становищем, для того, щоби не робити шуму, визовали видних й мувистичних [illegible] діячів, сімулюється, щоби їх арешт і вивозять поблизче до Росії а їх місця заміщаються меньш активними комуністами.

Відомість ця перевіряється.

Магазини при станціях заповнені хлібом. Станція Юрків Острів і Волочиські і дальше, але це його не вивозять за браком составів.

5-го серпня арештовані в Гречанах залізничники-українці запасний агент Мужило, його брат телеграфіст з депо Яків Волошин, путі Коваль і другі. В Проскурові залізничники Завірушко, Стельмюк, Мосюкевич і другі. Обвинувачують їх в зносинах з нашими і перепровадження офіцерів українців ідущих на повстання. Всіх арештованих вивезли до Вінниці. По останнім відомостям Мужило приговорили до розстрілу. Волочиський особий відділ предлагає спекулянтам поставити до 3-х тисяч револьверів-маузерів для кінноти з пулями, які мали б переправлятися в товарах. За це по відомостям взялись якісь місцеві.

Вся адміністрація залізниць повинна, українців попереводили в глубь Росії. В Гречанах в депо штат скорочено на 50%, в Службі Руху 30%.

На станції Гречани два робочі паровози - трамваїни і поїздних і кілько в ремонті. Для перевозок паровози висилаються з Жмеринки.

Р.Т.В. 6-го району М і д н и й

8-го вересня 1921 р.ч.3.

З оригіналом згідно:

[illegible] 1918 р.

6 [illegible]
[illegible]
8. На Вкраїні [illegible]

9. [illegible] – Київ [illegible]

11. На Вкраїні [illegible]

13. [illegible]

17. На Вкраїні.

18. З 10/III в Києві [illegible] Україна [illegible] на мануфактуру, клейонку, папір, цукор і [illegible] на 2½ міліарда марок.

[illegible signature]

Ціни в Київі: хліб 14.00 руб. [illegible]
Сало 20 [illegible]
" " Славуті [illegible]:
[illegible] 5 [illegible] 350–400 марок
[illegible] 120–180 марок

Звіт з 20/VIII по 30/VIII.

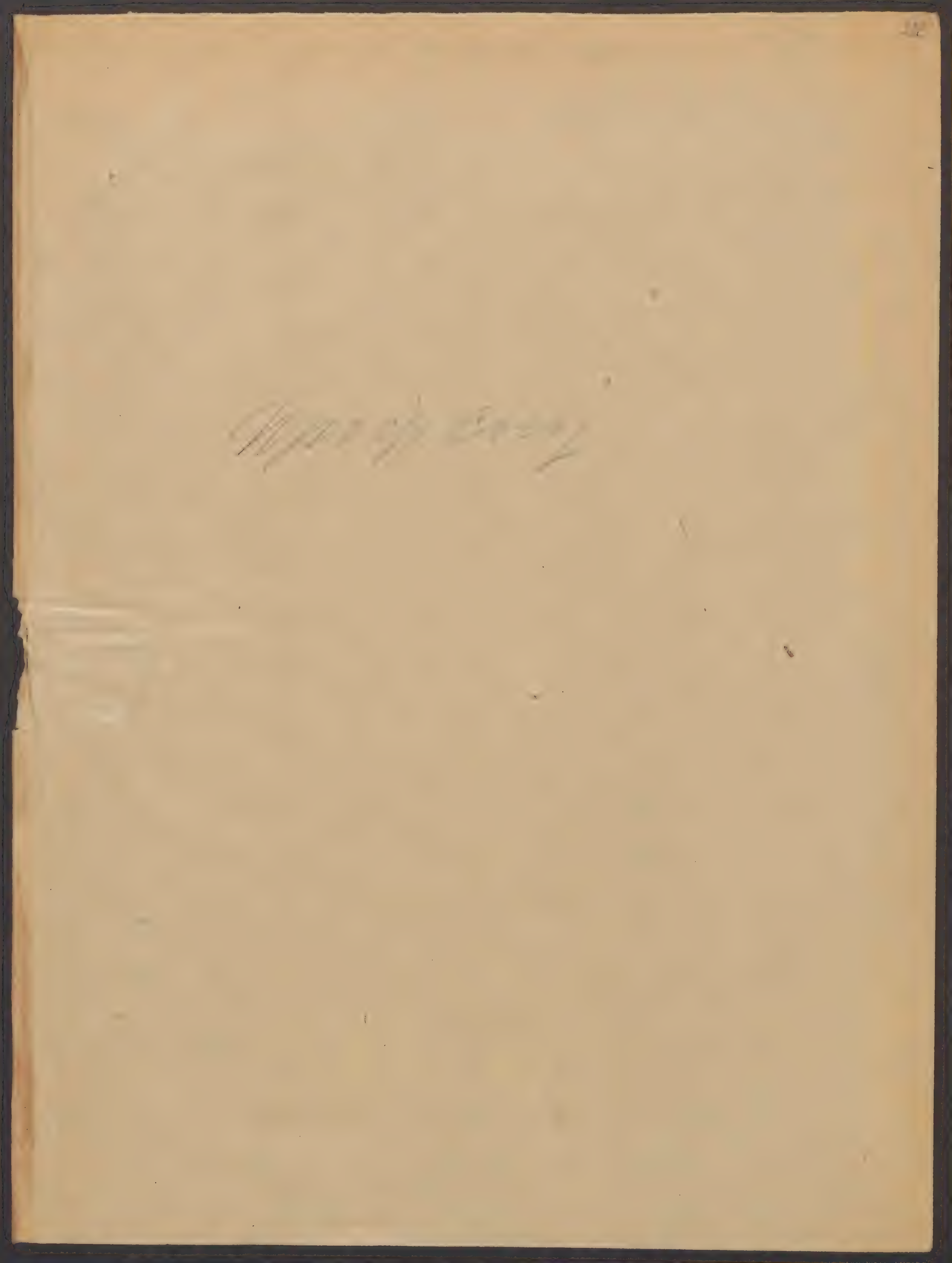
1. В Києві [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] в бат. Одеси: 2. – [illegible] [illegible]
" " " Шепетівка 1. – Шепетівка 2.
" " " [illegible] 1. – Бердичів 1.
" " " Бобринська 1. – Козятин 3.
" " " [illegible] 1. – Фастів 2.
" " " Житомир 1. – Коростень 2.
2. До Одеси [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
в [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] для
[illegible] з [illegible]
12. [illegible] [illegible] – [illegible] [illegible] у [illegible]
[illegible].
14. [illegible] [illegible].
15. [illegible], [illegible] [illegible], [illegible], [illegible]
[illegible] [illegible], [illegible], [illegible].
20. [illegible] в [illegible].
23. Козятин на [illegible]
25. [illegible] [illegible].
26. Не [illegible]!
32. В бік Києва
36. Фастів 600 Козятин 200 ваг. для [illegible].
39. [illegible] Київ-Козятин [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible].

54 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] в
Смолівці(?) і Шарках(?).
55 Штрафи [illegible] на 25%.
56 [illegible] [illegible] [illegible] Жид.
57 від 1000 до 5000 руб. [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] місяців(?)
58 [illegible], Комісарів [illegible] [illegible]

Ш. [signature]

[illegible] [illegible] [illegible]
до 300 руб. [illegible]

По [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] 12–15 [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] рук.



ДО ПРЕЗИДІАЛЬНОГО БЮРО СОЮЗА ЗАЛІЗНИЧНИКІВ

/ через Окружну Раду в Тарнові/.

Наш [illegible] залізничний союз на еміграції, що протягом двох літ зумів зорганізуватись і налагодити працю на користь гинучих членів своїх, переживає тепер внутрішню кризу, підтримуючи всіма своїми силами і засобами і навіть приймаючи активну участь в цій упертій боротьбі, котра ведеться між службовцями Міністерства Шляхів і котра роз'їдає наше міністерство паралізуючи його діяльність і забираючи дальше всю енергію, що витрачається не на продуктивну організаційну працю Міністерства і Союзу, а на цю безглузду боротьбу. Це шкідливе явище тягне масу енергії і [illegible] відбивається в першу чергу на службовцях відомства Міністерства Шляхів - членів Союзу, які мало здають собі справу з шкідливості цих міжособистих сварок, і хотіли б направити енергію, яка так даремно витрачається на ниви будівничої і корисної як для Союзу так і для Держави роботи.

Нам службовцям, які не мають в цій боротьбі персональних рахунків, яким не треба рятувати свою шкуру, видно всі хиби діяльности нашого Союзу, котрий замість лозунга: "пролетарії всіх країн об"єднуйтесь", -мали б то гасло написати на своєму прапорі "службовці всіх установ роз"єднуйтесь і їжте один другого".

Наші вороги називають нас большевиками другого "гатунку", кажуть що ми [illegible] від дійсних большевиків, не використовуючи досвіду в їх вже [illegible] і до яких [illegible] в сфері політичній і економічній веде використовування всього цього, [illegible] з большевиками на рік, або два.

Чи мають я які небудь підстави називати такі глибокі обвинувачення нашому Союзові. Щоб з"ясувати це вдаємся і головних рисах основні принципи большевизму. Найпершою рисою большевизму єсть заперечення ідеї демократизму, що виключає волі і вільної думки між верств населення і політичних течій, замість чого вони дали під прапором диктатуру пролетаріату самодержавів, досмертних і [illegible]

[illegible] купкою авантюристів, захопивши в свої руки владу і верховну силу і пізніше гуманно невідданні робітничі маси, не даючи умирати з голоду тим хто їх сліпо- служив і продав за їх користь, і доповнюючи своїм спрячаними грабунками і знущаннями над людьми, котрі не хочуть їм продати своєї честі і сумління. Далі іде - комісародержавів, рабський послух до вищих виконавчих комітетів, де засідають тих безграничні і безконтрольні самодержці, индивідуальне свавільство, котру так бояться "опорту-ністичних" елементів і постійно зимочая "прочищування" партії при безпосередню кару найбільш заступлених в визвольній робітничій боротьбі діячів, котрі вони вважають шкідливо місцити, ніж само-держці.

Це все вони роблять, забуваючи заповіді К.Маркса про ідеї упосліннійшого соціалізму не можуть бути виконуті народові се-ктанським методом, як котре правовірності, робітничий рух не може бути поставленим автомеханічним рукою, якою самодержавно керують мислячі провідирі. Щоб краще обдурити робітництво всього світу щоб їх не свавали на модерних і дискусій, большовики купляють собі за велику ціну не тільки відомі фахові авторітети /вчені/ а навіть письменників,/Горький/ учених /акад. Шкадербург, Ципрерків, стратегів,/Брусилов/ професорів, інженірів /Александрів, Фаресів, Ааркін/ дипльоматів і т.ин.

Вернемось до нашого союзу і накреслимо в коротких рисах історію організації його на еміграції.

В літі минулого року 1920 в Тарнові на об"єднаних загальних зборах службовців еміграції всіх центральних і місцевих установ Міністерства Фінансів була обрана Комісія для складання статуту професійного Союзу котра назвала себе органі-заційним бюро, через чому тоді ж було постановлено на зборах що ця комісія не уповноважується на але б то не було представництво від імени службовців відносно членів, маючи завданням тільки технично організаційні для утворення професійного союзу на еміграції і зробити статут і всього необхідного для зибу-

чинного всеукраїнського фронту.Ця умовна праця на еміграції /ре-евакуацій до Станіславова і Кам"янця і потім евакуація/ праця Організаційного Бюро не мала характеру продуктивности, і власне майже нічого не зробило.

В листопаді 1920 року за час короткого перебування Уряду У.Н.Р. в Кам"янці в праці Організаційного Бюро брали участь члени бувшого всеукраїнського Центрального Бюро с.р. Бочевик і Володимирович,які вибули фактично із цього Центрального Бюро в 1919 році в тому ч. п.Горбачевський,як бувшого тимчасового Організаційного Бюро,що вислався в Кам"янці лише в Липні 1920 року для представництва в Національній Кам"янецькій Раді.

Після евакуації мимоволі опинились на еміграції в двох місцях а саме: в Ченстохові і Тарнові.Як в Кам"янці так і на еміграції Організаційне Бюро не провадило майже ніякої організаційної праці,правильні нічим себе не проявляло,не скликаючи навіть загальних зборів для інформацій.

Коли в початку цього року почались переговори і наради політичних партій по питанню утворення Ради Республіки,починається кипуча діяльність Організаційного Бюро з напрямку захоплення собі більше місць в Р.Р. Діяльність ця провадилась к о н с п і р а т и в н о , б е з п о р о з у м і н н я з і о д н о д у м ц я м и Ченстоховського табору.Загальних зборів в Тарнові вносів не скликалось,як до зборів в Р.Р.Довідавшись про цю діяльність Організаційного Бюро,Ченстохівські члени цього Бюро п.п.Бабенко,Чайковський,як вамі подало заяву про вихід свій з Бюро звідси х и б н о г о н а п р я м к у його діяльности і притягнення собі виключно тему функцій. Слід за тим утворюється в Ченстохові своя професійна організація.Організаційне Бюро зовсім це ігнорує,а коли Ченстоховська організація повідомила організацію лісовиків в Тарнові,а потрібно Організаційне Бюро Тарнівськими вище вибрано в закріплення місць в Р.Р. це в неправильному організацію,тоді Організаційне Бюро вислало делегацію 2-х членів для порозуміння з Ченстоховцями.В результаті цих переговорів,без жодної з г о д и з Т а р н о в ц я м и

були утворені такі учасники конструкції Центрального Органу Залізничників на еміграції:

Три представники від бувшого Всеукраїнського Центрального Бюро, три від місцевих установ і три від Міністерства Шляхів при чому із трьох останніх - один від Ченстохівської групи, а два - від Тарнівської. Від бувшого Всеукраїнського Центрального Бюро увійшли в тимчасове Центральне Бюро п.п. [illegible] і [illegible] і [illegible] механічно, без вибору, при чому п. [illegible] не служить в відомстві Шляхів, а в бувше Центральне Бюро був в 1919 році лише кооптований тимчасово. В цей же самий час службовець М.Ш. п. [illegible], який був дійсним членом Всеукраїнського Центрального Бюро від [illegible] залізниці до Центрального Бюро не був запрошений. Від місцевих установ були делеговані три представники в особі: п.п. [illegible], Олійник і [illegible], котрі увійшли як рівноправні члени до Тимчасового Центрального Бюро вже на еміграції. Що торкається представників від Міністерства Шляхів то від 4-х груп два представники не вибирались і до Центрального Бюро не посилались, а присланий [illegible] від Ченстохівської групи М.Ш. п. [illegible] - прийнятий до Центрального Бюро не був без пояснення причин. Ці порожні два місця від Тарнівської групи М.Ш. і одно від Ченстохівської групи /через неприйняття п. [illegible] члена/ Ц. Бюро, минуючи волю самого Міністерства Шляхів, в цілому неправомірно кооптувало -п.п. [illegible], Горбачевського і [illegible], при чому Головою Ц.Б. весь час був і є п. [illegible], він же одночасно був і є Головою організаційної Окружної Тарнівської Ради. Таким чином Голова [illegible] органу Ц.Б. не мав уповноваження від членів Союзу і одночасно перебував Головою підлеглого органу - Окружної Ради.

Отже, як бачимо, верхній орган нашого професійного союзу так зване Центральне Бюро, що не [illegible], крім 6 [illegible] - [illegible], а узурпаторським способом, без всякої участи Тарнівських службовців від центральних і частини місцевих Установ Міністерства Шляхів а тому він не може вважатися органом правомочним. А між тим цей орган керує всіма справами Союзу, прик[illegible]

притаманних собі елементу,бюрократизму,якому не зовсім зни-
щився при утворенні Округових Рад,участи Союзу в Окремій Комісії по опрацюванню питань Н.Школи згідно з наказом 4 червня 1921 р. в особливо з уваги фракції Залізничників в Раді Республіки. Треба зазначити, що Ц.П.,згідно з наказами його керується статутом Залізничного Союзу,виробленим ще в 1919 р. в Кам'янці,який ні залізничниками ні урядовою владою не затверджений,і статута цього Ц.П. на загальних зборах, тут на еміграції,не зложено,через що більшість членів Союзу цього статуту навіть не знає.

Змінені умови існування Союзу на еміграції вимагали не ті, що передбачались статутом,вироблені,що потрібно було б зміни пристосувати до цих умов,і ці зміни затвердити на загальних зборах,але не тільки цього не зроблено,а навіть не з'ясовано остаточно саму істоту нашого Союзу,права і обов'язки його членів і керуючих органів.Досі ще не з'ясовано,чи це Союз Професіональний,як іноді називав Ц.П. коли це йому потрібне для збільшення свого авторитету і вимагання авторитету підлеглих органів і загальних зборів в своїх справах відношення з Ц.П.автоматично без загального вибору членів Управи Ц.П.П. і їх права робити заяви від імені робітництва України, і чи це Союз Залізничників,які перебувають на еміграції,як це називав час Ц.П. позбавивши при цьому Округові Ради наданих їм по статуту прав і компетенцій дорожніх Рад і перебравши ці права до себе без жодного порозуміння з загальними зборами.

Отже отож, у нас нема нічого сталого і певного,і ці статутом Ц.П. робить,що йому заманеться,змінюючи і керуючи його по своєму,не даючи навіть можливости критики його діяльности і помилок.

Після утворення Округових Рад належить Ц.П. До утворення Округових організацій загальних зборів українських службовців Ц.П. не скликало жодних не рахуючи зборів для вибору членів в Р.Р., коли Ц.П. заявило,що воно дійсно не має підстав виступати як керуючий вищий правничий орган Союзу,і вважає себе тільки Комісією для

технічного переведення вибо-
рів в У. Р. існуючого складу своєї
обов"язки або нелояльні члени
перманентно труяться, але після цього П.Б. продовжували існувати в тім же складі, набіраючи собі все більше прав та ігноруючи Загал. Тарнівських Зборах П.Б. очевидно боялися скликати, бо знали, що більшість буде проти хибного напрямку його діяльности.

Вибори Окружної Ради в Тарнові П.Б. хотіло пройти штучно виключаючи на загальні збори тільки де-яких із своєї групи службовців, очевидно для того, щоб забезпечити бажаний собі склад Окр. Ради. Інтрига мала вже взяти на себе ролю прийому нових членів Союзу. Енергійний протест де-яких службовців два чи три рази зривав збори для вибора Окр. Ради, котрі були скликані по особистому запрошенню, як зазначено вище, поки не було об"явлено, що всі службовці, котрі подадуть особливу анкету і будуть прийняті в члени Союзу, можуть прийняти участь в виборі Окружної Ради. На цих загальних зборах більшости службовців не було: одні не були через те, що не бачили об"яви про збори, другі, - через те, що будучи переконаними, що існуючий напрямок діяльности Союзу не відповідає задачам здорової державної і громадської праці і вносить лиш чварливість(?), а руїнацію в працю державного апарату, а третіх на збори не допустили.

Таким чином Окружна Рада була вибрана при нездоровій атмосфері дуже незначною кількістю службовців, при чому Головою цієї Ради на відповідальні стати п. Германов, залишивши при цьому за собою і головування в П.Б. не дивлячись на те що питання про цю ненормальність не раз порушувалось членами Союзу і п. Германов обіцяв урегулювати цю справу, але регулює її й до цього часу, досі не одмовившись од жодної із двох посад.

Коли був виданий закон про скорочення штатів і належало вибрати представників від Тарнівських службовців: чи від президійного Союзу, як пропонувало П.Б., чи від загальних зборів всіх службовців в Тарнові, як настоювали службовці, котрі не входили в члени Союзу. Щоб якось залагодити цю справу, в

[illegible]

ініціативи де-яких службовців, що заявили нейтральну позицію в тій закулісній боротьбі, що весь час ведеться між двома частинами службовців Міністерства Шляхів(?), була вислана до Окружної Ради депутація від службовців - не членів Союзу. Хоч повної згоди не досягнуто, але всі службовці - не члени Союзу подали заяви і анкети для вступу в члени Союзу.

Окружна Рада після довгих дебатів і навіть виклику в Раду де-яких службовців, при котрих були заперечення з боку їх негативного відношення до Союзу, таємним голосуванням прийняла в члени Союзу всіх, що подали заяву, при чому Окружна Рада на свойній(?) підставі статуту встановила, що прийняті всі члени рахуються затвердженими членами Союзу і список їх пересилається Ц.В. тільки для відповідної реєстрації. Було навіть вивішено список прийнятих до Союзу членів для загального відома. Але ж за кілька днів до цього, не зважаючи на те що склад Союзу не складав більш половини службовців М.Ш. Тарновщини, на загальних зборах скликаних Окружною Радою, був вибраний від шлико-(?)сти Тарновських службовців в Комісію по скороченню штатів п.Авраменко, який негайно одержав мандат від Ц.В. і разом з представником від Ченстохівців п.Мінькови вимагали від Голови Комісії негайно розпочати працю Комісії, але до цієї праці і приступлено на ці загальні збори між іншими явилась група службовців - не членів Союзу, щоб здійснити свої права що до вибору представника в Комісію, але, як не членам Союзу, в участи на цих зборах їх було відмовлено. Тоді ж ім Голова Ц.В. п.Авраменко заявив, що на цих зборах не буде обіратися представник в Комісію, але, як сказано вище, той же п.Авраменко і був обраний на цих же зборах.

Після прийому в члени нових членів ці люди, які протестували проти обрання п.Авраменка меншістю і вимагали перевиборів. На скликаних для цього загальних зборах в присутности членів Ц.В. остаточним таємним голосуванням були намічені кандидати, котрі згодились балотуватися, при чому був обраний п. Шилим, одержавши 13 голосів, а п.Авраменко одержав лише 4 голоси. Не зважаючи на це Ц.В. ігноруючи волю загальних зборів, при

вигодні собі вони були присутні,що заважало мандата п.Ямпо-
лу, а натомість був поставлений причім представником від Харко-
ва п.Дереванко.

Ці представники Союзу п.п.Ямпол,Дереванко,тим поводи-
лись в Ліквідаційній Комісії,Інженер Ямпол,що він був примушений
вийти з засідання і рішуче відмовитись від голосування.Замість
нього був призначений Головою посторонній член П.В.Інженір
Бондарчук. В Комісії цій представники Союзу в окремій думці
висловили звільнення цілого ряду службовців,знайдених
п.Міністром,як потрібних для праці,і між іншими двох директорів
цих департаментів із противного собі табору,а також висловили
скасування цих департаментів і утворення нових з призначенням
директорами департаментів членів П.В.,а саме: п.Дереванко -
член П.В. його директор,член Комісії,назначено директор одно-
го департаменту,а п.Горбачевський,теж член П.В. поставлений
директором другого департаменту,значить представники
Союзу в Комісії були зв'язані за звільнення всі інші члени
Союзу,які довіри були прийняті від Міністерства Шляхів.

Таким чином Союз використав закон про особливі комісії
як зброю,для знищення не своєї групи службовців Міністерства
Шляхів,для чого і потрібно було не давати мандата в Комісію
п.Ямполу,а дать його п.Дереванкові.Крім того,Окружна Рада
Харківська вислала список нових членів Союзу П.В.для ре-
єстрації,однак через де який час повідомила Раду,що чоти-
рьох осіб,затверджених уже Окружною Радою воно не може заре-
єструвати в членах Союзу,при чому ніяких мотивів П.В. не дали.

Окр.Рада,на чолі якої стоїть той же самий п.Дерев'янко
цим остаточно задовольнилась,не признаючи ніяких мір протесту
але члени Союзу не хочуть терпіти,щоб над службовцями робились
подібні махінації невідомо нащо.Подібним трактуванням прав служб-
ців і членів Союзу терорізує других членів Союзу,котрі більшість
свій їх не свідомість мало в долі і вони терплять диктатуру
осіб,що захопили в свої руки владу.Тому й загальними зборами
на початку був вибраний представник замість п.Дереванка п.Ям-
пол,були також пробачені вибори

ну Раду,бо їх п'ять членів і трьох кандидатів в Раді скла-
дались лише з них.Ці вибори П.Б і Окружна Рада ігнорують, і
ці і на засіданні довіру вибраним членам не висловлено.Про
діяльність не тільки П.Б.,діяльність якого має характер по-
літичної конспірації,членам Союзу нічого невідомо,на-
віть не чути про реальні наслідки праці Окружної Ради.Тепер
не при Окружній Раді Бюро праці очевидно існує тільки на
папері,навіть не має зв'язку з наймитчинами,що працюють
артілями на польських залізницях.Це дуже міг би підтвер-
джується тим,що інформації про те,що ці артілі добре заро-
бляють і часом на заробітки можуть взяти і другі службовців
ми довідались випадково із надісланої нам п.Міністром Праці
копії листа члена артілі,якогось сотника Петровського,який
лист був надісланий п.Міністру із Ченстохова завідуючим
Бюро біженців п.Стрижевським.Так дбає про своїх членів наш
професійний союз.Очевидно,що за політиканством,безплідними
балачками і суперечками з таким упорством [illegible] борються з
найбільшими їм службовцями не залишається Окр.Раді і П.Б.
часу для конкретної реальної праці,котрої не через це зовсім
не видно і не почуваєш ні в якому відношенні,крім насмішних
злих анекдотів кинутих над стражденним службовцями.

Однією із реальних своїх праць і заслуг Союз вважає кон-
троль над діяльністю п.Міністра і його органів,при чому Союз
з гордістю заявляє,що Міністр,призначений на його вимогу,а
тому мусить з ним рахуватись. Гадаю,що подібне втручання
в справи адміністративно-господарські належить з боку уряду
і Головного Комісара,який є співробітником Союзу,недопустимим,
що тільки організаційна праця провадилась при такій атмосфері
не може,і ми не змогли збороти ні одного важного свого спра-
ви.Члени С.Б.,які так багато говорять про працю і цікавлять-
ся з адміністративно господарські справи М-ва,самі в дійсності
нічого не роблять .Найкращим прикладом може бути п.Черкаського,в.
ий.директора технічних підприємств.Заарештованому [illegible] Голова
С.Б.і Голова Окружної Ради,Член Управи Червоного Хреста,Член
Управи Українського Товариства і т.інш. цілої праці не вико-

238

ременту не проводив, не проводить і не може проводити. Взагалі жодної організаційної праці в тому департаменті не проводилось. Так само працюють "на слідах" п.п. Горбачевський і Ступник.
Не проводиться в Союзі не тільки жодної реальної допомоги членам його в лінії б чи не були відновлені, а навіть не проводиться і підготовча робота для організації Союзу по всіх його теренах при повороті на Україну. Всі прохання і думки, що подаються Союзу про відкриття різних допомогових для службовців організацій, напр.: читальні, їдальні, кооперативи, каси допомоги, ревізійного бюро праці про працівників і т.інш. не здійснюються. Члени К.В., опинившись на посадах членів У.Н.Р. в Міністерствах з відповідними окладами платні, платних членів Управи Центрального Бюро одержують різні компенсації і т.інш. не почувають так гостро голоду, як ті із платних урядовців, що вдалі від голоду на службі не можна. Звільнить кілька або третину Союза одного з таких урядовців, бувшого члена Всеукраїнського Центрального Бюро п.Солонка, перелякав тим що не притягнув в члени свої без жодних причин, тим образив не тільки і того службовця але й нас. Його співробітників, котрі знають п.Солонка як відданого трудящого і сумлінного, але не потрібуючого захисту думками і фантазіями. Свої чужими членів Союзу в послуху і лякати всяку критику діяльности К.В. вживаються до всіх членами К.В. погрожує вогнями карами нині і особливо в майбутньому при поверненні на Україну, /невикористання посад/ а не пожертвують своїх цілих всі вільні часи, починаючи від платних місць з Української Армії і кінчаючи власними членами високої У.Р. і Міністерськими портфелями.

Ми бачимо майже вся енергія провідників Союзу, що вважають ніяку без виборів і належних уповноважень, витрачається не на продуктивну працю на користь голодуючих службовців, а на "шкідливу" політичну агітацію і ревізійних праці кабінету Міністрів, контролювання діяльности п. Міністра і головним чином боротьбу в частинних службовців, котрі вважаються ними провідниками небезпечними для Союзу і навіть для ідеї державности У.Н.Р. Спроби людей нейтральних об'єднати в Союзі всіх службовців і

кинути поміж

[illegible] будуть свідомими дуже [illegible], [illegible] Союзу не [illegible] в [illegible].

Дивлюсь би у таку годину перебування на еміграції, [illegible] нам було і забути свої [illegible], і, з'єднавшись [illegible] демонструвати перед [illegible], а тут бачили [illegible] та інтриги, [illegible]. За [illegible] емігрантських людей [illegible] не тільки [illegible], а навіть починають робити свої репресії, виключаючи з [illegible], [illegible] починають [illegible] і [illegible] у провідників, [illegible] в [illegible]. [illegible] то рай [illegible] Союз. Правда вони не далеко до більшовицького [illegible] раю, [illegible] ми будемо [illegible] і [illegible] рай.

Після цих виразів діяльности провідників Союзу, [illegible] можуть бути і [illegible] і [illegible], завдяки [illegible] характеру праці [illegible] ніколи не сходить з [illegible], щоб побалакати з простими людьми, [illegible] самі провідники Союзу [illegible], наскільки і в чім правдиві обвинувачення наших [illegible] нас в [illegible] і навіть бандитами.

Всі ті [illegible] остання спроба [illegible] з нам Союз, спинити [illegible] його авторитету і направити його діяльність на правдивий шлях, [illegible] до провідників Союзу, як до обраних, так і до тих, що [illegible] антигромадськими [illegible] на старі [illegible] в підпільних організаціях, [illegible] в Г.Р. і Окружній Раді і дати нам відповіді і достатні документальні дані і пояснення на такі наші запитання:

I. Яку назву і зміст має наш Союз.

На нашу думку необхідно визначити точно назву Союзу в його виконавчих і керуючих органів, мету Союзу нині і в майбутності, права і обов'язки органів Союзу і членів його, маючи на увазі, що Союз об'єднує не тільки [illegible] і [illegible] і [illegible] центральних і місцевих установ, що майже всі члени Союзу тієї думки, що "Союз наш не має ні правничих ні фактичних підстав

[illegible]

вважати себе Всеукраїнським Професійним Союзом Інженерів на еміграції,при чому за Всеукраїнським Професійним Союзом Інженерів ,котрого фактично на Україні не існує,він мав бути визнаний тільки традиційно і не стільки,оскільки майбутні члени з організованим робітництвом населення України,працюючи і в підпіллі в вихідному виконанні ідеї державности У.Н.Р.

2. Яку конструкцію в сучасний мент має центральний орган Союзу /Ц.Р. і Окружні Ради/ за останні літа придбала чи з яких підстав вони збудовані так і коли.

На нашу думку необхідно виробити проект статутів і організації центрального і місцевих /окружних чи державних/ органів Союзу,і внести їх для затвердження на загальних зборах.На нашу думку в основу треба покласти існуючий вже статут,пристосувавши його до умов еміграційного життя.Центральний орган повинен на нашу думку,складатись із трьох делегованих членів від Новоприбувших Членів Союзу,/місцеві установи і перебуваючі при них де які урядовці центральних установ/ і трьох членів від Закордонних Членів Союзу,/центральна установа і де яких прилеглих відділів до них службовців місцевих установ/ до вироблення,затвердження і ухвалення статуту і інструкції центрального і окружного органів необхідно дати можливість членам Союзу ознайомитись з існуючим вже статутом,котрий тим не менше виконувався Союзом,при чому призначити термін ,коли можна ознайомитись не тільки з статутом Союзу,при чому призначити термін,коли можна ознайомитись не тільки з статутом Союзу,а також і з протоколами звітами і другими матеріялами Союзу,котрі для членів Союзу не можуть бути таємні.

Пункти 1 і 2 стосуються,можна сказати,до конституції Союзу, котру необхідно ухвалити,бо без такої конституції не може існувати і Союз,як то ми бачимо,кілька кращих вождів,основної ознаки демократизму а буде шукати виконавців будучого при "парі" "диктаторів" свавілля і навіть самодержавців окремих одиниць що захопили владу не випускаючи її із рук.

3. На яких підставах Ц.Р. не погодилась з загальними зборами,скасувала окружні ради краю і ліквідацію державних рад,чи

не

комітетів котрим мають право згідно зі статутом користуватись Тарнівська Окружна Рада,як Рада всіх центральних установ,а Ченстоховська як Рада окремої залізниці,і перебрано всі права і компетенції до органа центрального. [illegible] і мала - Окружна Рада - згідно зі статутом не відповідне діяльності,що не статуту окружним [illegible] районні ради,наприклад: [illegible] [illegible],[illegible],а ради Тарнівська і Ченстоховська [illegible] лою назвати "Окружними" Правда вона згоджувалась зі зміною назви але не могла погодитись зі зміною свого змісту прав і обсягу всіх таких організацій з компетенцією і розподіленням змісту статуту без відома загалу.

4. Чим обгрунтовує Ц.Р. і які має юридичні і фактичні підстави виключати членів нашого самоврядування,не маючи в своєму складі вибраних представників від міністерства Залізниць. Виключено т. тільки осіб [illegible] про чаму [illegible] п.Дорош'яна Петь і Ковпаки М.К. Такі вчинки Ц.Р. суперечать офіційним Організації його виборів при виборі в Ц.Р. ставлячи свої упрямлінням вибрані не після зборів і утворити ПРАВОЗЛОМНИЙ Центральний Орган,котрий, маючи [illegible] з наказом всіх членів Союзу,мали би загальні результати і [illegible] бо [illegible] залізничної Організації в Ц.Р. Такі засідання повному ігноруванню загалу утворилась в Ц.Р. якась неразбериха і юридичний і фактичний [illegible].

5. Чи вважає про Голова Ц.Р. [illegible] і не [illegible] протязі довгого часу був і Головою Окружної Тарнівської Ради. Як може думку по тим [illegible],що орган центральний [illegible] і в [illegible] санкціоновані постанови Окружної Ради не можна ігнорувати правильно і його постанови і ухвали не мають юридичної сили при такій постанові діла.

6. На основі яких юридичних та законних підстав Ц.Р. привласнила до себе право затверджувати чи не затверджувати остаточно членів Союзу і при тому без жодного пояснення причини,коли це належалося правам і компетенціям Окружних Рад. Навіть Апеляційним органом в нашому відношенню являються загальні збори,котрі одні і можуть вирішувати остаточно такі питання. Рахуючись,Ц.Р. з поглядами

регіструючи членів,а в випадках коли у кого есть певні відомости може відмовитись від реєстрації і надіслати відповідні матеріали до Президії Ради для перегляду виборів і остаточного вирішення справи на загальних зборах.Цілком зрозуміло,що пропонований шлях ще не є нічого иншого з партійною тенденцією і закидами "бюрократиз-ми представниками" і лише не службовцем вважається члена Гетьман-ке його через шкоду,як непрацюючим його в Союзі,але службовець,а такими його співробітники мають право знати за що саме він прийня-тий,щоб мати можливість виявлятись .Оце ж право потрібно мають на перших стадіях історичного життя нації,здається міцна республікан-ські тримається як найбільш право лідерування національ за що її і кормить і мати можливість впровадити.Правда,большевики іноді розстрілюють без пояснення причин,але ж все ж таки мають мужність публікувати в таких випадках справи: "розстріляний з нормальної державного терору".Цілком зрозуміло не мати Союз не може прийняти з числа своїх членів якогось злочинця,або віршувальну людину,чи чи-ма людина не може бути і на службі.Правда,службовець можливо не притягти до Союзу,в разі виявлення в його бажанню ворожого відношен-ня до Союзу,але не треба виключати і судити на загальних зборах. Коли ж службовець противник ідеї Союзу,а налічуваних цієї ідеї самодержавною приводжувати чому,що неприпустимо,щоб члени С.Н. входили персональні іноді спільні рахунки неприязненими своїх воро-гів до Союзу.Не були б такими злочинці і андергаундистами,не було б і нижче.

7. На яких підставах С.Н. ігнорувала волю загальних зборів, що переобрали представників в особливу комісію по спірних пита-ців,замісць п.Деревлянка,п.Чемека і не видала мандата п.Лисинку; не треба було робити в такім разі перевиборів,на котрі мають згоджуватися і п.Деревлянко,як особа,зацікавлена персонально,бо не відмовився від своєї кандидатури при перевиборах.Коли ж перевибори дали нега-тивний для п.Деревлянка результат /всього 4 голоси,тоді як п.Ли-синку 16/ я вона С.Н. вважала неправильними виборами і С.Н. відмо-вилась дати п.Лисинку мандат.Таким чином п.Деревлянко приймав в комісії,ігноруючи волю загалу,участь тільки з волі С.Н.

Через таке представництво в цій комісії праця її не мала реальних наслідків і п.Міністр не погодиться, що з існуючим професійного Союзу велика не служить тим,чого вимагає необхідність для державної праці.

8. На яких підставах Варшавська Окружна Рада не запрошувала на свої засідання кандидатів,що були обрані на останніх загальних зборах,а працює при неповному складі не зупинила належними чином вихід із Ради членів і не повідомила їх про це. Окружна Рада не тільки цим проявила ігнорування волі загалу,потрібні їх для уповноваження а й сама виходить негідно,бо після з'їзду в Союз великої групи нових членів будучи обрана другим шляхом стала дим часів не знала не потрібне виконати свої уповноваження і виручити від повного нового складу варшавського Союзу довіру шляхом свого переобрання.

9. Чому,ігноруючи волю загалу,що то мало свій вибори і не давши справоздання звіта про свою діяльність,члени Фракції залізничників в Р.Р. п.п.Володимирський,Закревський і ... вийшли із Ради Республіки,і на підставі чого Р.Н. погодилась на цей вихід.

Ми вимагаємо на протязі не більше як п'яти днів з дня одержання цього листа скликати загальні збори на вимогу і дати пояснення на всі приведені питання в письмовій формі для додатку протоколу загальних зборів. В разі невиконання П.Т. і Окружною Радою цієї нашої вимоги підписані,а також і ті,хто поділяє їх погляди,будуть вважати,що П.Т. і Окружна Рада не хочуть рахуватися з волею загалу і надалі,і тому залишають нам право прибути із цього певні висновки і поступати далі так, як вимагає від нас наше професійне сумління.

10. Чому до цього часу не вдано справоздання з тих сумм Союзу,які рахуються на руках і п.Горбачевського, і на що витрачаються членські внески,бо до цього ми не маємо ні своєї газети ні газети для читання членів Союзу.

Додаток до меморандума до п.13.

Як у кого в якій кількости і якими шляхами переховуються ті гроші котрі знаходились в 1920 році в Кам"янці в розпорядженні Головного Організаційного Бюро залізничників і котрі складались з сум початку урядових, відпущених на культурно-освітню справу й початку із сум громадських. Справоздання на витрати і решту цих грошей п.Горбачевський у котрого знаходились ці гроші, хотів здати в листопаді 1920 р. Організаційному Бюро вибраному в Тарнові, але того ік не прийняло маючи на меті щоб п.Горбачевський здав це справоздання і гроші Всеукраїнському з"їзду котрий тоді передбачався в скорому часі. З тих пір умова цілком заникнула, але ми нічого не знаємо не чули про це справоздання і гроші, не дивлячись на неодноразове запитування п.Гордієнко як Голову Ц.Б.

Але саме призначення і розподіл між Ц.Б. і Орг.Рад. встановлено для грошей котрі збираються в значній сумі з членів Союзу /в пальні/ ... до цього ні знаємо і не бачимо, щоб що небудь робилось на користь членів союзу.

Члени союзу живуть не маючи можливости прочитати свою Українську Трибуну маючи за відсутністю грошей, ні запорошених ... ні жодній не знайдеться купити ні газету. Хоч би Ц.Б. купило одну для кожної ... і встановило таким порядком читання її, який був встановлений для читання. Рідного краю котрий купляється урядовим чином, після прочитання його ... відсилається до таборів. Можно Ц.Б. або Орг. Рада не мають змоги хоть подібне зробити для своїх членів щоб дати їм можливість читати хоч б і старі газети українські і щоб опікування членів союзу проявлено було з боку Ц.Б. і Орг.Р. не тільки на папері, а і на якому небудь ділі.

З А Л І З Н И Ч Н И К И!

Ми стоїмо на переводні визволення рідного краю з пазурів катів-окупантів, російських большовиків. Настав час, коли нема місця байдужости і недбальству, коли всі як один залізною стіною повинні стати на боротьбу за добробут своєі Батьківщини. До вас, залізничники, звертаемо свій заклик бути готовими до рішучого і останнього бою. За час революціі залізничники - ця найголовнійша артерія державного організму, богато дали прикладів великоі самопожертви, богато дали борців-велетнів за кращу будучину робітництва. Але робитництво, як і инші верстви нашого громадянства, було обмануте в своіх мріях. Сучасний мент покладае на нас обовязки не стільки з соціального, як з національного боку. Всі уже упевнились, що тільки „в своій хаті-своя правда і сила і воля". І поки не буде здобута своя власна держава, не може бути життя ні робітнику, ні селянину.

Отже на визвольну боротьбу за свою власну хату-батьківщину обеднались зараз всі верстви нашого громадянства. Залізничникам в цій боротьбі одведена велика і почестна роля. На бій останній, рішучий кличемо вас, будьте на поготові! НЕ може бути серед вас недбалих і байдужих, всі як один повинні стати, коли батьківщина покличе вас на працю. Нагадайте байдужим та шкидливим людям, що не буде ім місця серед нашоі семьі. Не хай знають, що бій буде жорстокий і безпощадний, не хай знають, що ми не складемо зброі поки не знищемо всіх до останього ворогів наших.

Хай живе вільна нежалежна ДЕМОКРАТИЧНА УКРАІНСЬКА НАРОДНЯ РЕСПУБЛИКА! ХАЙ ЖИВЕ ОБЕДНАННЯ ВСІХ РОБІТНИКІВ І СЕЛЯН В БОРОТЬБІ З НАСИЛЬНИКАМИ-КОМУНИСТАМИ!

Гуртуйтесь і чекайте дальнійших роспоряджень.

АГИТАЦІЙНИЙ ВІДДІЛ ГОЛОВНОГО ПОВСТАНЧЕСЬКОГО ШТАБУ УКРАІНИ.

Інструкція

Н А К А З ПО ЗАЛІЗНИЦЯМ У К Р А І Н И.

Залізничникам України

" " дня місяця 1921 року.

Ч............

1. Зорганизовуватись в гуртки, які мусять мати своїм завданням допогу загальному повстанню всего населення Украіни проти московськіх окупантів, принесших на Україну насілля замісць демократичного устрію якій вони обіцяли.

2. Росповсюдувати всіма можливими засобами організацію подібних гуртків і тримати з ними тісний звязок.

3. Налагодити відповідний апарат ~~Підготовити необхідних вертсти залізничників~~ який в мент одержання наказу про повстання ~~проти окупантів~~ негайно передав би по дротам залізниць цей наказ по всій Украіні.

4. Мати звязок з поштовиками для осягнення тої же мети.

5. Одержавши наказ про ~~час розпочаття~~ повстання всіма можливими засобами перешкоджати і затримувати передачу оперативних совітських звітів, розпоряджень як військового характкру так і від залізничої администрації.

6. Псувати залізничні дроти, здіймати телеграфични і телефонични апарати і в випадку не можливості це зробити, виймати із апартів необхідні і важко заміняемі частини.

7. Псувати на перегонах колії, здіймати з паротягів частини механізмів, щоби перешкоджати вивозу залізничого рухомого складу і майна, особливо із майстерень.

8. Вживати всіх засобів, щоби паротяги не були забезпечени паливом.

9. В мент оголошення наказу про повстання всі залізничники під загрозою віддачі під військовий суд повстанческо-партізанськіх військ мусять розбігатись і ховатись по селам.

10. В мент заняття місцевости і станції військами повстанців, всі залізничники, без винятку, мусять явитись до праці і приступити до налогодження звязків з тилом і в інших напрямках по вказівкам штабу повстанців , приступити до полагодження зруйнованого і вживати заходів до встановлення нормального руху потягів і звязків.

11. За допомогу по евакуації большовикам всі залізничники будуть підлягати військово-полевому суду повстанських військ, а також за несвоєчасний вихід на працю, за не вжиття належних заходів по полагодженню зруйнованого.

Транспортовий відділ
Голов. Повст. Штабу України

РЕФЕРЕНТУРА
МІНІСТЕРСТВО ШЛЯХІВ

Транспортовий Відділ

"   " вересня 1921 р.

Ч....

м.П о с т о в.

НАЧАЛЬНИКУ ЦИВІЛЬНОГО

УПРАВЛІННЯ.

Д О К Л А Д.

По повороті нашому на Україну ми опинимось перед тим фактом, що на залізницях не буде абсолютно паперу, блянків, книжок та иншого канцелярського приладдя потрібного навіть для перших часів руху. Потреба на залізницях в цьому була вже в 1920 році. По відомостям які надходять тепер з України зазначених речей на залізницях не має зовсім і для ведення діловодства більшовики користуються старими блянками і папером, витягаючи їх з архівів. Виходить, що коли ми приступимо до праці, то будемо змушені теж користуватись тим же. Таке з"явище нам треба запобігти і до виїзду необхідно мати готові з собою як не всі, то головні блянки без котрих обійтись ні в якому разі не можна. Крім того, пора рішуче стати і на шлях Українізації залізниць.

Ввесь час на Українізацію залізниць якось меньше всього звертало сь уваги, ні інструкцій, ні книжок, ні блянків, надрукованих по українські не було; користувались все запасами друку російського, це не мало впливало на службовців залізниць морально.

В сучасний момент сам прийшом нам на поміч, запасу на залізницях немає і для приступлення до праці необхідно взяти все з собою. Тому не гаючи часу, Міністерство Шляхів негайно притягає до праці відповідних чинників, щоби до повернення на свою територію, ми не користувались знову всіма

книжками на „общепонятном языке", а були б перероблені на Українську мову.=

Приймаючи на увагу, що до часу виїзду Штабу на Вкраїну Міністерство Шляхів не встигне заготовить всіх потрібних блянків, то прошу необхідні в першу чергу [redacted] замовити мені во Львові.

До необхідних в першу чергу належать: путеві депеші, журнали потягових депеш, апаратні журнали, журнали потягові, настольні журнали і блянки телеграм, решта ж блянків Міністерством Шляхів можуть бути привезені пізніше.

Крім перелічених блянків гадаю необхідним замовити теж в першу чергу ще блянки військові для перевозки людей, вантажу, коней і т.п., що в російські часи означались літерами: а, б, Д, н, м, та инші..

Літерні блянки, які були за російські часи не є практичні, і більш для цього підходить тип польських, які при цьому прикладаю.-

Начальник Транспортового
Відділу Інженер

Справа

по волости і местечку

Шполи

Засоби

до упорядкування водяного господарства на Україні.

А. Адміністраційно-Законодовчі.

1. Зосередження всіх справ водяного господарства в Головному Управлінню Водяного Господарства.
2. Видання Загального Водного Закону.
3. Видання закону про використання спаду води.
4. Видання статуту місцевих установ, а також різних правил та інструкцій по водяному господарству.

Б. Учебно-наукові

5. Заснування Гідротехнічного факультету при Кам'янецькому Університетові.
6. Заснування середніх і нижчих гідротехнічних шкіл, а також курсів.
7. Заснування при Київській Академії Наук (замість гідрологічної секції) окремого гідрологічного факультету.
8. Відрядження за кордон інженерів для наукової праці по водяному господарству.
9. Організація на широких наукових началах метеорологічних, гідрометричних, річних і гідрогеологічних досліджень з обробкою їх.

В. Технічно-економічні.

З перш чергу

10. Розробка в перший же рік технично-економічного пляну розвитку водяного господарства на Вкраїні.

11. Відбудова на протязі трьох років пошкоджених гідротехнічних споруджень на що потрібно приблизно 25% від 60000000 = 15.000.000. к. з.

12 Придбання 40 скороходних пароплавів на що потрібно 50.000 x 40 = ... 2.000.000. к. з.

13. Придбання або будівля 50 моторових суден – 20.000 x 50 = ... 1.000.000. к. з.

14. Будівля 400 непарових суден для споруд .... 8000 x 400 = ... 3.200.000..

15. Придбання 15 землечерпалок для середнього і низового Дніпра, на що потрібно 250.000 x 15 = ... 3.750.000.

16. Будівля елінгу біля Київа .... 1.000.000.

17. Відновлення 8 майстерень в Київі, Катеринославі, Вознесенську, Гомелі, Мозирю, Наровлі-, Чернигові і Могилів-Подільськ... 1.600.000.

а всього – 27.530.000

або за округленнями .... 30.000.000 карб. золот.

18 Возстановлення торговельного флоту:

а) 300 пароплавів по 100.000 крб. .... 30.000.000.

б) 2.000 суден по 10.000 к. .... 20.000.000.

50.000.000.

(Відновлення цього флоту § 18 може бути проведено приватною ініціативою під доглядом Держави).

19. Організація досліджень на півд. Бугові, Інгулу, Інгульцю, Куяльнику, Тетереву, Росі, Ірпеню і по притокам Дністра............... 1.000.000

20. Шлюзування дніпровських порогів (по виробленому вже проекту) .... 32.000.000 к.
21. Поліпшення низового Дніпра .... 27.000.000.

— 60.000.000 к

22. Відбудівля морських портів: Миколаївського, Херсонського і Маріупольського .... 30.000.000.
23. Відбудівля 10 останніх портів .... 50.000.000.
24. Придбання 15 землечерпалок морського типу .... 10.000.000.

90.000.000

Всього на роботи §§ 11-17 + 19-24 потрібно на три роки 30.000.000 + + 60.000.000 + 90.000.000 = 180.000.000 карбованців, а на кожний рік — 60.000.000 карб.

В другу чергу.
на протязі дальших 4½ років

25. Для регулювання В. Дніпра, Десни взагалі — Організації досвідів на цих річках і складання проектів .... 1.000.000.
26. Досліди і проекти по річкам: Сула, Псьол, Ворскла і Орель 500.000
27. Досліди й проекти Дніпровсько-Донецького каналу через р. Самару... 1.000.000
28. Досліди й проекти водяного шляху Херсон — Балтійське море 1.500.000

4.000.000 к.

а на кожний рік по 1.000.000 карб.

По використанню водяної енергії

В першу чергу на протязі 3х років.

29. Складання кадастру водяних сил .... 500.000 к.
30. Використання енергії Дніпрових порогів одночасово з шлюзованням їх для судноплавства .... 33.500.000.
31. Використання енергії р. Росі 3,000.000

37,000,000.

на кожний рік .....≈ 12,000,000. корб.

В другу чергу, на протязі дальших 4х років.

32. Використання енергії на Півд. Бугові, Тетереву, Тікачам, Смотричу біля 50.000 HP по 600 корб за 1 HP .... 30,000.000.
33 Використання енергії на Дніпрі у Вишгорода, у Ржищева на 60.000. HP по 600 корб по HP .... 36,000.000.

66,000.000

В першу чергу необхідно на пороги, судноплавство і використання водяної енергії на кожний рік ≈ 72-75.000.000 корбов. золотом., в тому рахунку на судноплавство - 30.000.000 корб.

1/III-1921.

[illegible]

Нарис

фінансово-економічного плану відбудови водяних шляхів на України.

На першорядні роботи по відбудові водяних шляхів необхідно, (окрема Латисо) витратити 90000000 карбов. золотом., не рахуючи в цю суму кошторисности відбудови торговельного флоту, який буде востановлений приватніми засобами. -
Ці 90000000 карб. треба буде позичити з гарантією, що % на капітал будуть виплачуватись з осоловного тарифового збору, який буде накладений на кожний пуд вантажу, перевезеного водою.
Рахуючи 10 %. на що-річні виплати по позиченому капиталові, знайдемо, що кожний рік необхідно виплачувати 90.000.000 × 0,1 = 9.000.000 р.
Утримання водяних шляхів б. Київської Округи водяних шляхів обходилось до 1914-15 р. до 2х-3х міліонів карбованців. Таку ж суму треба рахувати необхідною і на далі на роботи по землечерпанню, бічучі регуляційні роботи і на утримання службового персоналу.
Таким чином, всього прибавляється видатків кожний рік в 9.000.000 + 3.000.000 = 12.000.000 карб.

Для того, щоб з'ясувати тепер можливі прибутки від окремого збору за пудо. версту, необхідно

підрахувати вартість перевозки грузів на суднах по Дніпру, порівняти її з проектуємими залізничими тарифами, припустити можливий налог на користь держави і підраховати нарешті, чи можна тим налогом покрити згадані вище витрати. —

Пароплав в 250 індикаторних сил може буксирувати 3 барки і тягнути до 180.000 пудів відразу. Але в дійсности цього не бувало, а виходило так, що пароплав за два рейси від Київа, наприклад, до Катеринослава і назад привозив всього до 150.000 пудів. Цю останню цифру і приймемо для підрахунку. —

Витрати на утримання пароплава на рік.

1. Погашення вартовности пароплава, рахуючи на це 5% від 100.000 карб. . . . . . 5000 к.
2. Страхування 1% " " " . . . . . 1.000 -
3. Ремонт . . 5% " " " . . . 5000
4. <u>Команда</u>: капитан . . 2400 . .

помішник капитана	1500	
машиніст	1800	
пом. машиніста . .	1200	
масленщик . . .	960	
кочегарів 5×60×8 =	2400	. . . . 15.900.
" . . . 1×60×12 =	720	
лоцманів 2×80×12 =	1920	
матросів 5×50×8 . .	2000	
—"— 1×50×12 . .	600	
кок . . . 1×50×8 . .	400	

5. Оплата капиталу і прибутка від підприємства, рахуючи 15% від 100 000 . . . . 15.000
6. Адміністративні витрати 5% від 100.000 . . 5.000

Разом . . . [illegible]

7. Паливо і шмара.

Один повний рейс від Київа до Катеринослава і назад паротяг зробе в 12 днів і витрате на це 208–210 годин робочого ходу.

На 24 годин ходу іде на паротяг в 250 сил пересічно 500 пудів вугля, а на один рейс піде $\frac{500 \times 210}{24}$ = 4375 пуд.

Підтримка пару: на путі вниз

до Катеринославу	4 × 12 =	48 год.	128 год
в Київі	1 × 24 =	24 „	
в Катеринослав.	1 × 24 =	24 „	
на путі до Київа.	8 × 4 =	32.	

На підтримку пару на протязі 24 годин іде 50 пуд. вугля, а на рейс піде $\frac{50 \times 128}{24}$ = – – – – – – 267 пуд.

Всього вугля піде 4642 пуда, а при кошт[о]вності пуда вугля 50 коп. на вугіль буде витрачено ,50 × 4642 = – – – 2321 карб.

Шмари на добу в ходу

Олеонафти	1½ пуд. =	7, 50 карб.
Сала . . .	10 хунтів . . .	5, 00 –
Пиронафти . . .	10 . =	1, 25
тряпок . . .	5 . . .	4. 00
Свічок	– –	0 25
		18 карб.

а на годину $\frac{18}{24}$ = 0.75 карбов.

На рейс від Київа до Катеринослава і назад 0.75 × 210 = – – – – – – – – 157, 50 карб.

Повна вартість палива і шмарова на один рейс – – 2478 карб. 50 к.

Повний рейс продовжується:

простої в Києві ... 1 день
ходу від Києва до Катер. ... 4 "
простої в Катеринославі 1 "
ходу від Кат. до Києва – 8 "
} 14 днів.

В місяці 30 днів; із них 2 дні витрачається на очистку парових котлів, а в останні 28 днів пароплав може зробити $\frac{28}{14} = 2$ рейси. За весь навігаційний період 8 місяців пароплав зробить 2 × 8 = 16 повних рейсів.

При 16 рейсах вартість палива і шмарува за навігацію буде 2478,5 × 16 = 39656 карб.
Видатків на утримання пароплаву за весь рік - - - - - - - - 46900 "

Всього витрат на 1 пароплав за рік - - - - 86556 карб.!

Баржі

Вартість баржі, яка підіймає 5000 пудів, по ціні 1914 року приймається = 7500 карб.

1. Погашення вартості 10% від 7500 = ... 750 карб.
2. Страхування 1% від 7500 = ... 75 "
3. Ремонт ... 10% " " ... 750 "
4. Команда: Отаман 1 × 80 × 8 = 640; матросів 1 × 50 × 12 = 600; — " — 5 × 50 × 8 = 2000 } 3240 "
5. прибутки підприємця – 15% від 7500 = 1125 "
6. адміністраційні витрати 5% від 7500 = 375 "

Всього на утримання баржі за рік - - 6315 карб.

Для того, щоб пароплав працював нормально, і не було значних простоїв його, потрібно, щоб на кожний пароплав приходилось 6 барж.
На утримання 6 барж потрібно на рік

6315 × 6 = . . . 37890 карб.

Таким чином, на утримання одного пароплава з належними до нього 6ю баржами необхідно витратити за рік 86556 + 37890 = 124446 карбов.
До цього ще треба додати 10% на випадки аварії, се б то 12444 карб. і тоді повна витрата буде = 124446 + 12444 = 136890 карб.

При перевозці за один рейс в 3х баржах 150.000 пудів грузу на 1 пуд буде припадати $\frac{136890}{150000 \times 16}$ = 5,7 коп.
Довжина водяного шляху між Київом і Катеринославом = 476 верст.
Витрати на 1 пуд і на версту будуть = $\frac{5,7}{476}$ = 0,012 коп. ?

13689000.000 | 6 ?

В проекті тарифних ставок на Залізницях України передбачається пересічна ставка в 0,00446 золотого шага на кілограмо-кілометр, що буде приблизно = 0,035 коп за пудоверсту.
Звідси рахуючись, що водяні шляхи нормально оживуть і розвиваються при тому, коли перевозка по ним грузів приблизно в 2 рази дешевше, ніж по Залізницях

Коли виходити з цієї засади, то повний пересічний тариф на водяних шляхах можна рахувати рівним $\frac{0,035}{2} = \sim 0,017$ коп/пуд. версту.

При такому тарифові в користь державної скарбниці можна було б призначити

$0,017 - 0,012 = 0,005$ коп. з пудо версти.

Уявимо тепер можливий пересічний рух на водяних шляхах за перші 5 років, приймаючи на увагу, що в останні роки перевозилося на судах і плотах до 600.000.000 пудів в рік і робилося, можна припускати до 450 міліардів пудо верст.

Для востановлення нормального руху на річках України необхідно придбати флоту, як про це було згадано окремо, 300 пароплавів і до 2000 барж. Зробити це придбання відразу не можливо і воно розтягнеться років на п'ять, так що кожний рік буде прибавлятись по 60 пароплавів і 400 барж.

Кожний пароплав при добрім стані водяного шляху може зробити біля (2.000.000п х 500 в) = 1. міліярду пудо верст.

В перший рік 60 пароплавів зроблять 60 міліардів пудо верст, а в п'ятий 300 міліярдів; пересічно 180 міліардів пудо верст за рік.

В плотах і на плотах можна предбачати перевозку в перший рік 50 мілїонів пудів, а в кожний слідуючий на 50 мілїонів більше; пересічно в перші пять років за один рік – 150 мілїонів пудів при пробігу в 1000 верст, що дасть роботу в 150 міліардів пудо верст.

Повна робота на водяних шляхах за рік буде

= 180.000.000000 + 150.000.000000 = 330 міліардів пудо верст

або за округленням 300 міліардів прав.

*) [illegible] 5,81 [illegible]

При зборі в державну скарбницю по 0,005 коп з пуд.-версти транспорту по водяним шляхам, одержимо в рік $\frac{0,005 \times 300.000.000}{100} =$

= 15.000.000 карбованців. золот.

Що-річні витрати були вираховані в 12.000.000 карб.

Таким чином, виходить, що при наміченому зборі всі витрати на капітальні роботи і на біжуче утримання по водяним шляхам можуть бути покриті. –

ВѢДОМОСТЬ

состоянія паровознаго и вагоннаго парковъ Р.С.Ф.С.Р.

за апрѣль и май 1921 года.

/по даннымъ мѣсячныхъ отчетовъ Нар.Комис.Путей Сообщ/

	апрѣль количество	апрѣль итогъ	май количест.	май итог	За апрѣлѣ сравнительно с маемъ
ПАРОВОЗОВЪ всего		I9.097		I9.097	
изъ нихъ въ ремонтѣ		4.462		4.387	x75
" " " " текущ.	952				
			2503		
" " " "случайном	I55I				
" " " " среднемъ	I330		I298		
" " " капитальн.	690		586		
" "в ожидающ.ремонта		6763		699I	x272
" " " текущ.	I46				
		2I7I			
" " " случайн.	2208				
" " " средняго	2I99	I947			
" " " капиталь.	22I0	2273			
Всего больныхъ		II.225/61,5%/		I0.879/57,2%/	x346
Ожидаютъ исключ.изъ инвент.		567/3%/		465/2,4%/	xI02
Исправныхъ		4.305/38,5%/		7.685/40,4%/	-380
Изъ нихъ годныхъ для товар.поѣзд					
	5539		580I		
ВАГОНОВЪ всего		465.I42		463.397	xI745
изъ нихъ въ ремонтѣ и ожид.рем.		I00.840	I09.[illegible]		
изъ нихъ ожидаютъ исключенія изъ инвент.		8.664	4.4I5		
" " под жильемъ и складомъ		26.366	25033		
Всего негодныхъ къ движ.и больныхъ		I35870		I42408	-6538
Исправныхъ:въ поѣздахъ	I9.I72				
свободныхъ.	8.4I9				
неприк.запас	I5.032		II.830		
Рабочій вагонный паркъ		286649		294I24	-475

Таємно.

У. Н. Р.

МІНІСТЕРСТВО ШЛЯХІВ

ДЕПАРТАМЕНТ

Загальний

„3“ вересня 1921 р.

ч. [illegible]

м. Тарнів

До Партізансько-Повстанчого Штабу

/По Референтурі Міністерства Шляхів/

В звязку з листом Вашим на імя Директора Польової Дирекціі п. Ковпаненка, повідомляю, що для праці, звязаної зі штатами залізниць Украіни, вважаю за доцільне призначити віце-директора Загального Департаменту МАСИКА Івана і діловода Д-та Нового Будівництва СОЛОМКА ІВАНА, за яких я беру на себе повну відповідальність

ТИМЧАСОВО КЕРУЮЧИЙ МІНІСТЕРСТВОМ ШЛЯХІВ

В. о. ДИРЕКТОРА ПОЛЬОВОЇ ДИРЕКЦІЇ

Таємно



У. Н. Р.

МІНІСТЕРСТВО ШЛЯХІВ

ДЕПАРТАМЕНТ Загальний

„2/IX“ 1921 р.

Ч. 572

м.

До Партизансько-Повстанчеського Штабу

(Реферат для М-ва Шляхів).

При цьому маю за честь надіслати Вам доклад про полагодження часових шляхів на Україні з схематичною картою шосе.

Тимчасово Керуючий
М-ом Шляхів [signature]

Дир-р Загальног.
Деп-ту [signature]

Копія таємно.

У.Н.Р.
МІНІСТЕРСТВО ШЛЯХІВ
Департамент
Водяного та Дорожного
Господарства
ч.152
31 серпня 1921 р.

ДО ПАНА КЕРУЮЧОГО МІНІСТЕРСТВОМ ШЛЯХІВ.

По питанню відносно підготовки шосових шляхів для тилової служби, піднятому ~~між~~ (інженером) Яновським, маю за шану, виконуючи Ваше роспорядження, доповісти слідуюче: Шосових шляхів на правобережній Україні, як це видно з прикладаємої при цьому схемичної карти, мається всього 780 верст, а саме: на У Проскурівській дільниці 217 в.194 с. на УІ Кам"янецькій дільниці -283 в.; на протязі від польського кордону до Києва /Корець-Житомир Київ / до 220 в. і Житомир-Бердичів-60 в.
Всі ці шосе мають не тільки загально-державне значіння, будучи вигідними шляхами для торговельних зносин з Польшею і почасти з Румунією, але вони, крім того, необхідні і в стратегичному відношенню.

Необхідність шосових шляхів в прикордонній смузі для Польщі яскраво виявилася за часів великої війни-і тоді було тут збудовано більш як 200 в. шосе, які й відгравали велику ролю.
При нашому наступові в 1920 році по цим шляхам був такий великий рух. От як про це було написано в газеті"СЛОВО" за 26 жовтня 1920 р.З часом нашого посування війська на перед по буркованих шляхах роспочався жвавий рух.
Там, де недавно не видко було ще живої людини, зараз цілі валки підвід, особливо з напрямку

Кам"янець,Проскурів, Дунаевці-Ялтушково,Кам"янець-Жванець Оринін-Стара Ушиця та Ярмолинці-Гусятин."

Цей рух зустрічав одначе, в останні роки все більше й більшетруднощі які викликалися злим станом шосової кори і відсутностью належного ремонту мостів.Шосова кора мусить мати нормальну товшину в 6-7"/ § 622 Урочн.полож./завдяки ж тому, що вони не підновлялись вже 5-6 років, тепер залишилось 2-3", а в де яких місцях і зовсім знищена, привести шосе в попередній його цілком добрий стан зараз не можливо, бо для цього треба було б стільки заготовити і розвести камню, що це коштувало б мільярди карбованців.

Маючи на узазі необхідність найбільшої ощадности, а також ж негайности виконання ремонту в дальнійшому намічені лишень такі роботи, без яких шосе зовсім би не відповідало свойому призначеню.

I. Ямочний ремонт шосе. Для сплошної розсипки хоч би лишень в 0,01 саж.- і напротязі 500 в. понадобилось би 5000 куб.саж камню, яких зараз заготовити не можна.треба буде зробити один ямочний ремонт. Для ямочного ремонту потрібно буде по 200 куб.саж. на У і на УІ дільниці. На УІ дільниці знайдеться камень ще старої заготовки, на У ж потрібно заготовити. Вартість одного куба по цінам 1920 року 250000 карб. таким чином,,

I/ на заготовку камня треба 250000 x 200=50 000.000 к.

II. Заготовка дров.

Для укатки паровими катками 400 куб.саж. щебню потрібні дрова.На І куб.саж. торстви витрачається 15 пуд. дров а на 400 куб.саж.-15x400= 6.000 або 20.куб.саж. крім того, дрова ще необхідні для опалу будок та инших жилих будинків. Остання потреба підраховується 50 куб.саж.; всього треба 70 куб.саж.Коштовність І-го куб.дров була в кінці 1920 р. 150.000 карб.,приймаючи його ціну і зараз,будем мати,що на дрова потрібно 150000 карб x 70 = 10500000 карб:/2/.

III. Ремонт мостів капитальний.

На одну версту шосе приходиться 2,7 саж.мостів на 500 в

/ У і УІд/ 2,7 х 500= 1350 саж.

В кінці 1920 року було зіпсовано 20% від загальної довжини мостів; можно гадати шо половина ремонту зроблена при большовиках, залишаеться ше від ремонтовати 10%, або 135 саж..Вартість цілковитого востановлення 1-і пог. саж. Моста була детально підрахована в осини 1920 року і опреділилась пересічно в 1.875.000 карб..Припустимо шо шо відновляться будут не всі части зіпсованих мостів, а лише на половину, тоді ремонт І пог. саж. буде коштувати 800.000 карб. а ввесь ремонт буде ровняться 800.000 х 135= 108.000.000 карб. /3/

ІУ. Біжучийремон всіх мостів.

на біжчий ремонт всіх мостів, згідно даних Начальником 5-і дільниці, треба на дільницю 100 куб.фут.дерева по 1500 карб. за фут. всього на 1500.000 карб. а на дві дільниці 1500.000 кар. х 2 = 3.000.000карб.,на теслярів 3.000.000 карб. а всього 6.000.000 карб. /4/.

У Ремонт вартових будок.

вартових будок на двух дільницях 45 штук ремонт кожної з них буде коштувати по данним 1920 року 50000 карб. на ремонт всіх будок треба 50000 х 45 = 2.250000 карб./5/

УІ Заготовка коней.

В осини 1920 року комісія від Міністерства Шляхів з участью представника Державного Контролю опреділила по акту 4-го листопаду 1920 року кількість коней для 5-і дільниці - 22, також приблизно число мусіло б бути і на 6-й дільниці, а всього до 40 коней. Одначе перші місяці зробити цього не можливо і треба обмежитися найменшої кількости, необхідно при дільниці для об"їзду і догляду. Всього треба заготовити шість коней,нашо потрібно, рахувати по 1000000 кар. на коня- 1000000 х 6= 6000000 кар. /6/ Таким чином,на невідкладні роботи та заготівки необхідно: 50000000+10000000+108000000, 6000000+2.250.000 , 6000000 = [illegible] 182.750000 к

П Е Р С О Н А Л.

На У дільниці в кінці 1920 року було 106 службовців,

а на 6-й - 112, всього можна прийняти 200 службовців
Пересічна платня на місяць/провізорично/ 30.000.карб.
Таким чином, на службовців потрібно що місячно на 500 в.
шосе не меньш 6.000.000 кар.

Доклавши про вищезазначене, прохаю зробити розпорядження Фінансовому Департаменту про включення необхідних на шосе сум в майбутній найблизчий кошторис Міністерства Шляхів, щоб шосе неопинилось буз готівки в той мент, коли в них явиться гостра потреба.

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТУ ІНЖЕНЕР ШОВГЕНІВ

З оригіналом згідно
Начальник Канцелярії
[signature]

Звіт ч. 6.

Житомир

на 16/X 921р.

На Волині є такі військові частини:

1) 44 стр. дивізія — Штаб в Житомирі.

Дивізія складається з 3-х бригад: 1) Богунська — штаб в Полонному, 2) Таращанська — штаб в Старокостянтинові ([illegible] [illegible] де ця бригада має охорону і [illegible]) і 3) [illegible] — штаб в Острозі.

В 44 дивізію ще в грудні влились рештки 19 дивізії, потрощеної в боях з Булак-Балаховичем (штаб стояв в Овручі). Зараз в 44 дивізію вливається 41 дивізія (штаб стоїть в Радомишлі). Переформування 44 д. з 3-х дивізій [illegible] в околицях Житомира [illegible], [illegible].

2) [illegible] кінна Котовського бригада — штаб стоїть в Заславі.

3) В складі Житомирської залоги [illegible] не відчувається.

По відомостях отриманих з Волинського Губвоєнкомату військовий склад дорівнює 64,000 осіб, з них 1/3 по фронтовій нормі, а решта по тиловій.

По фронтовій нормі дістають 44 дивізія, Кінна бригада, Школа червоних командирів, Батальйон охорони).

По повітах військ. їдоків налічується так:

1) м. Житомир і повіт — 26,000 осіб
2) Звягельський — 3400 —
3) Овруцький — 3600 —
5) Полонський } 23000
6) Старокостянтинівський }

Комдив 44 – Дубовий – український комуніст, був нач. [illegible] російської армії

Комбриг 44 – [illegible] – [illegible] [illegible] – [illegible] [illegible]

„Начальник Особого Отдела Северо-Западной погранич-ної полоси" (в [illegible]) – Туржанський (невідомо) був офіцером російської армії.

„Начальник Особого Отдела" в [illegible] (в 3 вер. від Києва) – Гончарук(?) – був офіцером російської армії

„Начальник Особого Отдела" на Куреневці [illegible] (1/2 в. від Києва) Орлов ніколи був офіцером цієї комунист.

26/IV було видано наказ про [illegible] демобілізацію командного складу, а 5/V наказ цей було скасовано. В кінці квітня видано наказ про [illegible] евакуацію червоних військ на Україні.

П. Робота [illegible] організацій.

Прибувши в [illegible] на протязі 2х місяців, я в перші ж дні вступив [illegible] російських політичних організацій. [illegible] представником „Російської [illegible]" організації на [illegible] Київський [illegible] Станиславський [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] до укр. [illegible] [illegible] в цій справі [illegible] [illegible] на українській мові, але до [illegible] нічого не помітили, не [illegible], що [illegible] представник тов. „[illegible]" і [illegible] дав їм [illegible]

[illegible]

В другий приїзд уряду до Рівного приїхали представники СНК з Бердичева [illegible], який [illegible] з Рівного [illegible] (Скальський), який [illegible] в Рівному. І [illegible] [illegible] в [illegible]

Вони з собою привезли велику кількість літератури перекладеної на українську мову, яку [illegible] (брошури і [illegible]). Цікаво [illegible] [illegible] також широку [illegible] роботу на широкому [illegible] України [illegible]

з [illegible] в Кодрі (Скальського) програму дня [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] (яка [illegible]) [illegible] в Житомирі, Бердичеві, Козятині, Білій Церкві, Києві і т.и. [illegible] серед них козаків, 3) як відноситись [illegible] [illegible] [illegible] до [illegible] [illegible] до комуністів.

М. [illegible]

[illegible] 21 р.

Рівне

[illegible] Nr [illegible] Wilno, 7.6.41

[illegible] 16

Meldunek Sytuacyjny

a/ Sytuacja [illegible]

b/ Sytuacja w [illegible]

c/ Nastroje ludności.

[illegible]

1/ [illegible]

2/ [illegible]

3/ [illegible]

cyi. Punkta z rozkazu Dow. Dyw. Nr 3. Dalsza akcja przewidziana po rozpoznaniu terenu działania [illegible] na odcinku Pawlinów /[illegible] gdzie [illegible]/ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] Samodzielnego Bata- lionu [illegible] [illegible] nie przewidziana.

d/ Wyposażenie zasadnicze w bro- ni i sprzęt.

[illegible]

[illegible]

[illegible] 28-V 31 [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

... станови не буде [illegible] ...

[illegible]

8) Одеса — прибули нові [illegible] військ зі Сибіру — [illegible] ... і 60 [illegible] совітського [illegible].

[illegible]

А. П. [illegible] 8-IV-21

Розвідчий звіт ч. 2

[illegible]

Внутрішній стан

В Кам'янці і Проскурові [illegible] Особливі [illegible] команди охорони покордонної [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] в стані: відділ секретно-оперативний, політичний ([illegible]) і [illegible] ([illegible]). На чолі стоїть комбриг [illegible] [illegible] з [illegible] [illegible] відділами [illegible] [illegible] складається з [illegible], як обіймають комісари і [illegible] контрреволюції, [illegible], з ревізій і арештів.

Кожний Особ Отд має 3-4 [illegible] агентів, стільки ж цивільних; проводить [illegible] [illegible] [illegible].

При [illegible] Особ. Отд. [illegible] відділи [illegible] ([illegible]), котрі ведуть агітацію на [illegible] України. Відділи ці [illegible] в Кам. Под. виключно з [illegible] [illegible] - [illegible] не [illegible] [illegible] [illegible] Особ Отд. є команда [illegible] чи [illegible].

Особ [illegible] ([illegible]) [illegible] в Жванці, Кугаї, Миньківцях, [illegible], [illegible].

В "Кам'янці" [illegible] штаб [illegible] покордонної охорони. При штабі [illegible]тура, зв'язкова команда, відділ [illegible]. При бригаді 2 [illegible] 3" [illegible] ([illegible] авто, [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. Зв'язок [illegible] до Миньківців, [illegible], Оринин, Жванець, [illegible]-

- 3 -

скурова, Ярмолинці, Кам'янець-[illegible]
[illegible] [illegible] до Проскурова і Вінни-
ці [illegible]. [illegible] на разі в розпорядженні Про-
скурова. [illegible] [illegible]
3 бригада утворена з [illegible], виділених
з 12, 23, 64 [illegible] комуністів. Штаб
бригади, в штаб кінного полку — має відбути
до Києва)

25 башк. кінна бригада [illegible]
[illegible] на лінії Збруча

Ямпіль — [illegible] зорганізована
[illegible] [illegible] частинами [illegible] до Вінниці,
[illegible] утворив у Проскурові команду рай-
погранохорони. [illegible] Вінниці [illegible]
штаб [illegible] в [illegible] [illegible] Проскурова [illegible]
Звідкова команда в [illegible] ба-
тальйон. [illegible] зараз має [illegible]
пограничної охорони [illegible] тов. Петровського
Військ ВУЧК [illegible], [illegible] перетвори-
ти на батальйони. До сего часу в Проску-
рові знаходиться штаб 107 [illegible], в Кам
- 103 [illegible], в Жмеринці - [illegible] один ба-
тальйон 107 [illegible]. Робітники [illegible]
[illegible] 12д - Вінниці. [illegible]
[illegible] в [illegible] Літини в боротьбі з [illegible]
[illegible]. В Проскурові команда [illegible]
[illegible] його батальйон [illegible]
[illegible] 71, 72, 76 [illegible]
[illegible] до [illegible]
[illegible] К.В.О.

На [illegible] лінії від [illegible] Збруча
[illegible] команда [illegible] в [illegible]
в. [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] - [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] в [illegible]

в нужних термінах, запланованих штабом [illegible] і [illegible] [illegible]

31 [illegible] в перших числах травня мав вийти до Чернігівської губ.

[illegible] [illegible] [illegible] — 1° [illegible] [illegible] (даних у нас браком)

Організацію цивільної влади. По всіх повітах і волостях [illegible] приступлено до організації [illegible] Земельних управ, котрі мають переводити перерозподіл землі [illegible] [illegible] і [illegible] [illegible] до [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] в державних [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

Організацію молоді „Всебуд" обіймає всю [illegible] від 11—18 рок. Інструкторами — червоні старшини, в [illegible] випадках [illegible] [illegible]. [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] і [illegible] [illegible] в [illegible] [illegible] в [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] районів [illegible] [illegible]. В [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. В [illegible] — [illegible] [illegible] [illegible]. [illegible] „Всебуд" [illegible] всі [illegible] організації [illegible] [illegible] „Всебуд" України, котра [illegible] і [illegible] в Києві. [illegible] організація [illegible] [illegible] і [illegible] [illegible] в [illegible] [illegible].

В [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] організація, до котрої належить коло 1000 молоді. Утворені відділи [illegible], [illegible] відділ [illegible] [illegible] „Молоде" у віці 18—19 рок. [illegible] — червоні старшини. В [illegible]

велика користь і дисципліна, виховану на комуністичних засадах.

На цю організацію агітатори вказують, яко на підставу майбутньої Червоної Армії. (промова тов. Пшибишевського, кер агіт культ осв. відділу в Камянці)

Різні. до пов. Ч.К. в Камянці придбало шерег осіб з вищою правничою освітою. Дані їм широкі вповноваження з тим лише, щоби не відступали від комуністичних засад.

За Відділом Под Зваптюнюк [?]

Розвідчий звіт до 14-VI-21

ч. 21 Львів.

Мапа 1:200000

Київська Військова Округа

Штаби 26 і 29 бригади в Камянці 10-VI
188 бат. 21-ої бригади несе гарнізонову службу в Камянці,
дві рота сего бат. повинні покордонну сторожу.
123 батал. - в м. Кузьмині 10-VI
653 п.п. в перших числах червня прибув до с. Колубаєвці Кам. пов. Складається з татар та жидів.
5-VI прибув до с. Вишневець полк кінноти в 300 шабель (з Проскурова (вл. розв.)

41 стр. д. В с. Зіньки Заславськ. пов. прибув невеличкий відділ червоноармійців приналежних до 41-ої див., яка нібито 4-VI прибула на Волинь (потр. перев.) Червоноармійці свого відділу розповідалось що полякам повинно „наказ" від сов. уряду звільнити Волинь по Буг, а коли би то не було виконано поляками, то Червону армію проводитимеsть офензиву.

60 стр. д. По неперевірених відомостях решта сеї дивізії розформовуються.
179 арт. бриг. розбита в Ольгопільськ. пов. повстанцями (місц. од уряд тої брил.)
На початку червня мало прибути в Камянецький рай. 60 транспортів війська (від Пом. 2. г.) (уповаж.)
Червоноармійці, що приїздять у сей район питаються мешканців „де є фронт".

Різні

Покордонна охорона над Збручем мае в першій половині червня змінитися

і десь відійшли (чутки від урядовців більш. інституцій)

~~[illegible]~~ 2-VI в ~~р-ні~~ на Сх. Кам'янця прибуло 2 панцерника (вл. розв)

В вечірньому часі в рай. залізниць Поділля ОД.П.Ч.К. пильно перевіряються легітимації.

По відомостях у більшовицьких інституцій має на Поділлі в найближчих часах бути переведена мобілізація від 18-45 років.

Свої формування з бесарабських утікачів більшовики називають румунськими повстанчеськими відділами. 5-го червня один з сих відділів напав на румунську заставу в районі (Студениця) та вирізав 6 румунських жовнірів. Решта румун втікла. Се було причиною гарматного обстрілу зі сторони румун покордонної лінії в тому районі. З Ямполя совітські інституції на кілька днів евакувалися.

У більшовицьких частинах повідомляється про обмін нот між урядами радянської України та Румунією. В радянській ноті протестується проти обстрілу кордону та ніби вимагається очистити від військ Бесарабію (відом. від вл. розв. - пор. Шевчук).

У Кам'янецькому повіті оголошена відозва військової влади до селян, де останніх закликається допомогти знищити світовий капітал та полегшити сов. владі зліквідувати бандитизм.

Замітно постійне викачування харчових продуктів від селян.

Більшевики в Кам'янці, Дунаївцях, Ямполі знаходяться на поготові. Настрій

мають нервовий.

В останні дні інтенсивно поширюються політичні плітки серед населення. („Польща потребує допомоги більшовиків проти Німеччини", „Українські формації військові під керовництвом Петрушевича й Петлюри будуть проводити наступ на червоне військо з Румунії" і т.д.), які набирають хаотичного характеру.

В Камянці 6-VI заарештовано Богатирчука і 3-х б. старшин укр. армії за організацію повстанців.

Коло 10-VI має відбутися в Камянці селянський з'їзд.

Цілий ряд більшевицьких часописів доносить про поширення холери і пошестей в південно-східній Росії.

При кордонних відділах більшевицьких існують „трійки", яким надано право робити смертні вироки.

Видано наказ, аби все польське населення, що мешкає в прикордонній смузі, виселилося у глибину краю.

[illegible]

[illegible]